

Spis certyfikowanych wyrobów (podsystemów) i ich dostawców

stan na dzień: 31.12.2025 r.

Lp.	Wyrób (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
1.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, stacja Wojanów tor nr 2 w km 120,365 – 121,260”	2365/8/SG/12/INS/PL/0001	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
2.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, stacja Wojanów tor nr 2 w km 120,365 – 121,260”	AC164/8/PrC01_SG/12/INS/PL/0001	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
3.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej od stacji Gdańsk Wrzeszcz wraz z włączeniem w linię kolejową nr 201”	2365/8/SG/12/INS/PL/0002	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.
4.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej od stacji Gdańsk Wrzeszcz wraz z włączeniem w linię kolejową nr 201”	AC164/8/PrC01_SG/12/INS/PL/0002	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

5.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131, szlak Lipie Góry – Babiak, tor nr 2 oraz stacja Chętmce”	2365/8/SG/13/INS/PL/0003	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	SALCEF Polska Sp. z o.o.
6.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131, szlak Lipie Góry – Babiak, tor nr 2 oraz stacja Chętmce”	AC164/8/PrC01_SG/13/INS/PL/0003	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	SALCEF Polska Sp. z o.o.
7.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, szlak Boguszów Gorce – Boguszów Gorce Zachód, tor nr 1 od km 84,862 do km 88,681”	2365/8/SG/13/INS/PL/0004	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
8.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, szlak Boguszów Gorce – Boguszów Gorce Zachód, tor nr 1 od km 84,862 do km 88,681”	AC164/8/PrC01_SG/13/INS/PL/0004	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
9.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 203 odcinek Nowiny Wielkie - Kostrzyn, tor nr 2 w km 318,019 - 329,390”	2365/6/SG/13/INS/PL/0005	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
10.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 203 odcinek Nowiny Wielkie - Kostrzyn, tor nr 2 w km 318,019 - 329,390”	AC164-6-PrC01_SG-13-INS-PL-0005	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen

11.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Poddębice - Kłodna, tor nr 2 w km 202,099 - 213,543”	2365/8/SG/13/ INS/PL/0006	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	PORR (POLSKA) S.A.
12.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Poddębice - Kłodna, tor nr 2 w km 202,099 - 213,543”	2365/6/SG/13/ INS/PL/0011	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	PORR (POLSKA) S.A.
13.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Poddębice - Kłodna, tor nr 2 w km 202,099 - 213,543”	AC164-6-PrC01_SG- 13-INS-PL-0008	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	PORR (POLSKA) S.A.
14.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 277 odcinek Opole Groszowice - Opole Wschodnie w km 0,5549 - 4,900”	2365/8/SG/13/ INS/PL/0007	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	FEROCO S.A.
15.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 277 odcinek Opole Groszowice - Opole Wschodnie w km 0,5549 - 4,900”	2365/6/SG/13/ INS/PL/0008	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	FEROCO S.A.
16.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 277 odcinek Opole Groszowice - Opole Wschodnie w km 0,5549 - 4,900”	AC164-6-PrC01_SG- 13-INS-PL-0006	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	FEROCO S.A.

17.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Bytom Północ – Tarnowskie Góry, tor nr 2 w km 22,870 – 33,490 i odcinek Kalety – Strzebiń, tor nr 2 w km 47,254 – 55,024”	2365/8/SG/13/ INS/PL/0009	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.
18.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Bytom Północ – Tarnowskie Góry, tor nr 2 w km 22,870 – 33,490 i odcinek Kalety – Strzebiń, tor nr 2 w km 47,254 – 55,024”	2365/6/SG/13/ INS/PL/0010	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.
19.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Bytom Północ – Tarnowskie Góry, tor nr 2 w km 22,870 – 33,490 i odcinek Kalety – Strzebiń, tor nr 2 w km 47,254 – 55,024”	AC164-6-PrC01_SG- 13-INS-PL-0007	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.
20.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 stacja Dolna Odra tor nr 2 w km 328,686 – 330,895 i szlak Gryfino – Szczecin Podjuchy tor nr 2 w km 333,949 – 347,682	2365/8/SG/14/ INS/PL/0012	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
21.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 stacja Dolna Odra tor nr 2 w km 328,686 – 330,895 i szlak Gryfino – Szczecin Podjuchy tor nr 2 w km 333,949 – 347,682	2365/6/SG/14/ INS/PL/0013	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen

22.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 stacja Dolna Odra tor nr 2 w km 328,686 – 330,895 i szlak Gryfino – Szczecin Podjuchy tor nr 2 w km 333,949 – 347,682	AC164/6/PrC01_SG/14/INS/PL/0009	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
23.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 stacja Jarocin tor nr 1 w km 131,520 – 133,918 i szlak Chocicza – Środa Wielkopolska tor nr 1 w km 150,160 – 166,653	2365/8/SG/14/INS/PL/0014	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
24.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 stacja Jarocin tor nr 1 w km 131,520 – 133,918 i szlak Chocicza – Środa Wielkopolska tor nr 1 w km 150,160 – 166,653	2365/8/SG/14/INS/PL/0015	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
25.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 stacja Jarocin tor nr 1 w km 131,520 – 133,918 i szlak Chocicza – Środa Wielkopolska tor nr 1 w km 150,160 – 166,653	AC164/8/PrC01_SG/14/INS/PL/0010	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
26.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 odcinek Dolna Odra – Gryfino tor nr 2 w km 330,883 – 333,949	2365/8/SG/14/INS/PL/0016	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen

27.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 odcinek Dolna Odra – Gryfino tor nr 2 w km 330,883 – 333,949	2365/8/SG/14/INS/PL/0017	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
28.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 odcinek Dolna Odra – Gryfino tor nr 2 w km 330,883 – 333,949	AC164/8/PrC01_SG/14/INS/PL/0011	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
29.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 237 odcinek Lębork – Maszewo Lęborskie tor nr 1 w km 0,404 – 11,400	2365/8/SG/14/INS/PL/0018	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	STRABAG Sp. z o.o.
30.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 237 odcinek Lębork – Maszewo Lęborskie tor nr 1 w km 0,404 – 11,400	2365/8/SG/14/INS/PL/0019	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	STRABAG Sp. z o.o.
31.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 237 odcinek Lębork – Maszewo Lęborskie tor nr 1 w km 0,404 – 11,400	AC164/8/PrC01_SG/14/INS/PL/0012	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	STRABAG Sp. z o.o.
32.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 szlak Gądko – Poznań Krzesiny tor nr 1 w km 185,704 – 191,185	2365/8/SG/14/INS/PL/0020	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	ALUSTA S.A.

33.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 szlak Gądko – Poznań Krzesiny tor nr 1 w km 185,704 – 191,185	AC164/8/PrC01_SG/14/INS/PL/0013	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	ALUSTA S.A.
34.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 137 na odcinku Gliwice Łabędy – Gliwice – Zabrze i Ruda Chebzie – Chorzów Batory tor nr 1 i 2 oraz linia 134 na szlaku Sosnowiec Jęzor – Mysłowice tor nr 1	2365/8/SG/14/INS/PL/0021	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B” Sp. z o.o.
35.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 137 na odcinku Gliwice Łabędy – Gliwice – Zabrze i Ruda Chebzie – Chorzów Batory tor nr 1 i 2 oraz linia 134 na szlaku Sosnowiec Jęzor – Mysłowice tor nr 1	2365/8/SG/14/INF/PL/0022	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B” Sp. z o.o.
36.	Podsystem „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 137 na szlaku Chorzów Batory – Ruda Chebzie, tor nr 1 w km 9,916 – 11,393 i tor nr 2 w km 9,916 – 11,553 oraz stacja Zabrze tor nr 1, 2, 4 wraz z przejściami zwrotnicowymi	2365/8/SG/15/ENE/PL/0033	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B” Sp. z o.o.
37.	Podsystem infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, stacja Jelcz Miłoszyce w km 69,668 – 70,935 i stacja Siechnice w km 81,750 – 83,360	2365/8/SG/14/INF/PL/0023	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	STRABAG Sp. z o.o.

38.	Podsystem infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, stacja Jelcz Mitoszyce w km 69,668 – 70,935 i stacja Siechnice w km 81,750 – 83,360	2365/8/SG/15/ INF/PL/0045	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	STRABAG Sp. z o.o.
39.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Tunel, w obrębie tuneli liniowych w km 266,998 tor nr 1 i km 267,008 tor nr 2	2365/8/SG/14/ INF/PL/0024	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
40.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Tunel, w obrębie tuneli liniowych w km 266,998 tor nr 1 i km 267,008 tor nr 2	2365/6/SG/15/ INF/PL/0034	Certyfikat Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
41.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 316,855 – 318,707 i tor nr 2 w km 316,855 – 318,660, wraz z mostem w km 313,550 i przepustem w km 313,966	2365/8/SG/14/ INF/PL/0025	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o.
42.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 316,855 – 318,707 i tor nr 2 w km 316,855 – 318,660, wraz z mostem w km 313,550 i przepustem w km 313,966	2365/8/SG/15/ INF/PL/0036	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o.

43.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Kraków Główny, w obrębie mostu masywnego w km 317,241 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/14/ INF/PL/0026	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	HIMMEL i Papesch Opole Sp. z o.o.
44.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Kraków Główny, w obrębie mostu masywnego w km 317,241 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/15/ INF/PL/0035	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	HIMMEL i Papesch Opole Sp. z o.o.
45.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasto, odcinek Przybówka – Jasto, w km 52,770 – 69,661 tor nr 1 oraz na szlaku Babica – Czudec, most w km 19,837 tor nr 1	2365/8/SG/14/ INF/PL/0027	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B” Sp. z o.o.
46.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasto, odcinek Przybówka – Jasto, w km 52,770 – 69,661 tor nr 1 oraz na szlaku Babica – Czudec, most w km 19,837 tor nr 1	2365/8/SG/14/ INF/PL/0029	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B” Sp. z o.o.
47.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 61 odcinek Julianka – Turów, tor nr 2 w km 87,407 – 100,007	2365/8/SG/14/ INF/PL/0028	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
48.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 61 odcinek Julianka – Turów, tor nr 2 w km 87,407 – 100,007	2365/8/SG/14/ INF/PL/0030	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury

							Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
49.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 25 odcinek Skarżysko Kamienna – Ocice, w obrębie mostu w km 183,382 tor nr 1 i 2, mostu w km 186,811 tor nr 2 oraz mostu w km 188,116 tor nr 2	2365/8/SG/14/INF/PL/0031	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Geotechniczno-Budowlane „GEO-BUD” Sp. z o. o.
50.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 25 odcinek Skarżysko Kamienna – Ocice, w obrębie mostu w km 183,382 tor nr 1 i 2, mostu w km 186,811 tor nr 2 oraz mostu w km 188,116 tor nr 2	2365/8/SG/15/INF/PL/0053	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Geotechniczno-Budowlane „GEO-BUD” Sp. z o. o.
51.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 144 odcinek Fosowskie – Opole, tor nr 1 w km 43,604 – 75,924 oraz na linii kolejowej nr 61, stacja Fosowskie tor nr 1 w km 175,110 – 175,955	2365/8/SG/15/INF/PL/0032	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja PRKiI S.A.
52.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 144 odcinek Fosowskie – Opole, tor nr 1 w km 43,604 – 75,924 oraz na linii kolejowej nr 61, stacja Fosowskie tor nr 1 w km 175,110 – 175,955	2365/8/SG/15/INF/PL/0040	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja PRKiI S.A.

53.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna – Łączna, tor nr 1 w km 143,108 – 143,714 i w km 151,544 – 151,601 oraz tor nr 2 w km 143,973 – 152,900	2365/8/SG/15/INF/PL/0037	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
54.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna – Łączna, tor nr 1 w km 143,108 – 143,714 i w km 151,544 – 151,601 oraz tor nr 2 w km 143,973 – 152,900	2365/8/SG/15/INF/PL/0041	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
55.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 odcinek Ruda Chebzie – Zabrze, tor nr 1 w km 11,372 – 18,484 i tor nr 2 w km 11,334 – 18,302 oraz na linii kolejowej nr 134 odcinek Sosnowiec Jęzor – Mystowice, tor nr 1 w km 6,814 – 7,109; 7,892 – 8,015; 8,070 – 8,153 i tor nr 2 w km 6,829 – 11,838	2365/8/SG/15/INF/PL/0038	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
56.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 odcinek Ruda Chebzie – Zabrze, tor nr 1 w km 11,372 – 18,484 i tor nr 2 w km 11,334 – 18,302 oraz na linii kolejowej nr 134 odcinek Sosnowiec Jęzor – Mystowice, tor nr 1 w km 6,814 – 7,109; 7,892 – 8,015; 8,070 – 8,153 i tor nr 2 w km 6,829 – 11,838	2365/8/SG/15/INF/PL/0048	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.

57.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 szlak Ruda Chebzie – Zabrze tor nr 1 od km 11,314 do km 18,657 oraz tor nr 2 od km 11,400 do km 18,592 i w obrębie stacji Ruda Chebzie wraz z przejściami rozjazdowymi nr 106/107, 160/161 i 164/165	2365/8/SG/15/ ENE/PL/0039	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
58.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 szlak Ruda Chebzie – Zabrze tor nr 1 od km 11,314 do km 18,657 oraz tor nr 2 od km 11,400 do km 18,592 i w obrębie stacji Ruda Chebzie wraz z przejściami rozjazdowymi nr 106/107, 160/161 i 164/165	2365/8/SG/15/ ENE/PL/0050	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
59.	Podsystem „infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii Kolejowej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	2365/8/SG/15/ INF/PL/0042	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	BUDIMEX S.A.
60.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa w km 16,500 – 17,500	2365/8/SG/15/ INF/PL/0043	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	BUDIMEX S.A.
61.	Podsystem „infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii Kolejowej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	2365/6/SG/15/ INF/PL/0059	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	BUDIMEX S.A.
62.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kozłów – Kraków Główny, odcinek Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 317,004 – 318,668 i tor nr 2 w km 316,699 – 318,618	2365/8/SG/15/ ENE/PL/0044	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o.

63.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy, szlak Zastów - Kraków Przedmieście, tor nr 1 w km 308,113 - 316,800 i tor nr 2 w km 309,380 - 316,800	2365/8/SG/15/INF/PL/0046	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Leonhard Weiss GmbH & Co. KG
64.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy, szlak Zastów - Kraków Przedmieście, tor nr 1 w km 308,113 - 316,800 i tor nr 2 w km 309,380 - 316,800	2365/8/SG/15/INF/PL/0047	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Leonhard Weiss GmbH & Co. KG
65.	Linia Kolejowa "Rail Baltica", na odcinku Marijampole - Šeštokai w obrębie stacji Šeštokai w km 55,904 - 58,143 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/15/INF/PL LT/0049	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB „Geležnelio tiesimo centras”
66.	Linia Kolejowa "Rail Baltica", na odcinku Marijampole - Šeštokai w obrębie stacji Šeštokai w km 55,904 - 58,143 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/6/SG/15/INF/PL LT/0057	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB „Geležnelio tiesimo centras”
67.	Linia kolejowa "Rail Baltica", odcinek granica PL-LT - stacja Mockava, tor nr II w km 63,695+98 - 78,840	2365/8/SG/15/INF/PL LT/0051	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB „Geležnelio tiesimo centras”
68.	Linia kolejowa "Rail Baltica", odcinek granica PL-LT - stacja Mockava, tor nr II w km 63,695+98 - 78,840	2365/6/SG/15/INF/PL LT/0058	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB „Geležnelio tiesimo centras”
69.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych obejmująca: Zintegrowany przystanek kolejowy Watbrzych Śródmieście, linia kolejowa nr 274, perony nr 1 i 2 w km 71,300 – 71,600	2365/8/SG/15/INF/PL/0052	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.

70.	Cześć podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 207 odcinek Chetmża - Grudziądz, tor nr 1 w km 18,897 - 57,579 wraz z torem nr 2 na stacjach: Chetmża, Kornatowo, Grudziądz Mniszek, Grudziądz	2365/8/SG/15/INF/PL/0054	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
71.	Cześć podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 207 odcinek Chetmża - Grudziądz, tor nr 1 w km 18,897 - 57,579 wraz z torem nr 2 na stacjach: Chetmża, Kornatowo, Grudziądz Mniszek, Grudziądz	2365/8/SG/15/INF/PL/0062	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
72.	Część podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Poznań Krzesiny - Poznań Starołęka tor nr 1 w km 191,185 - 194,638 wraz z torem nr 2 na stacji Poznań Krzesiny w km 191,495 - 191,957	2365/8/SG/15/INF/PL/0055	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Strabag Rail Sp. z o.o.
73.	Część podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Poznań Krzesiny - Poznań Starołęka tor nr 1 w km 191,185 - 194,638 wraz z torem nr 2 na stacji Poznań Krzesiny w km 191,495 - 191,957	2365/8/SG/15/INF/PL/0056	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Strabag Rail Sp. z o.o.
74.	Część podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 15 Bednary - Łódź Kaliska, w obrębie stacji Łódź Żabieniec, tor nr 1, 101, 2 i 102 wraz z przejazdem w km 59,435 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/15/INF/PL/0060	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	PRB „Tor” Sp. z o.o.
75.	Część podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 15 Bednary - Łódź Kaliska, w obrębie stacji Łódź Żabieniec, tor nr 1, 101, 2 i 102 wraz z przejazdem w km 59,435 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/15/INF/PL/0061	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	PRB „Tor” Sp. z o.o.

76.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 274, w obrębie peronu nr 2 na stacji Wałbrzych Miasto	2365/8/SG/15/ INF/PL/0063	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo budownictwa kolejowego i inżynieryjnego INFRAKOL s.c.
77.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 274, w obrębie peronu nr 2 na stacji Wałbrzych Miasto	2365/8/SG/15/ INF/PL/0065	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo budownictwa kolejowego i inżynieryjnego INFRAKOL s.c.
78.	Część podsystemu „Infrastruktura” znajdująca się na linii kolejowej nr 402 Goleniów - Kołobrzeg, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Żabowo i peronu nr 1 na p.o. Osina	2365/8/SG/15/ INF/PL/0064	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	Leder Stanisław Stan- Led Usługi Budowlane i Kolejowe
79.	Część podsystemu „Infrastruktura” znajdująca się na linii kolejowej nr 402 Goleniów - Kołobrzeg, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Żabowo i peronu nr 1 na p.o. Osina	2365/8/SG/15/ INF/PL/0068	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	Leder Stanisław Stan- Led Usługi Budowlane i Kolejowe
80.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, szlak Szczecin Zdroje – Regalica w obrębie mostu w km 203,937, tor nr 1 w km 203,795 – 204,070 i tor nr 2 w km 203,795 – 204,071	2365/8/SG/15/ INF/PL/0066	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	APEX-ROBOZIEM Sp. z o.o.
81.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, szlak Szczecin Zdroje – Regalica w obrębie mostu w km 203,937, tor nr 1 w km 203,795 – 204,070 i tor nr 2 w km 203,795 – 204,071	2365/8/SG/15/ INF/PL/0067	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	APEX-ROBOZIEM Sp. z o.o.

82.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kluczbork – Ostrzeszów, tor nr 1 w km -0,309 – 59,710 i tor nr 2 w km -0,218 – 25,680	2365/8/SG/15/INF/PL/0071	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	PORR Polska Construction S.A.
83.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kluczbork – Ostrzeszów, tor nr 1 w km -0,309 – 59,710 i tor nr 2 w km -0,218 – 25,680	2365/8/SG/16/INF/PL/0079	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	PORR Polska Construction S.A.
84.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/INF/PL/0069	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
85.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/INF/PL/0070	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
86.	Cześć podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/ENE/PL/0072	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
87.	Cześć podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/ENE/PL/0073	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.

88.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Środa Wielkopolska - Kórnik, tor nr 1 w km 166,653 -181,781	2365/8/SG/15/ INF/PL/0074	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	NDI S.A.
89.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Środa Wielkopolska - Kórnik, tor nr 1 w km 166,653 -181,781	2365/8/SG/16/ INF/PL/0096	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	NDI S.A.
90.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 1 na odcinku Dąbrowa Górnicza - Będzin od km 300,476 do km 305,775 w torze nr 1 oraz od km 300,476 do km 305,031 w torze nr 2 wraz z przejściami rozjazdowymi nr 34/35 i 38/42 w stacji Dąbrowa Górnicza i nr 9/10 w stacji Będzin	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0076	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter- minowo	PKP Energetyka S.A.
91.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 1 na odcinku Dąbrowa Górnicza - Będzin od km 300,476 do km 305,775 w torze nr 1 ora od km 300,476 do km 305,031 w torze nr 2 wraz z przejściami rozjazdowymi nr 34/35 i 38/42 w stacji Dąbrowa Górnicza i nr 9/10 w stacji Będzin	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0077	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter- minowo	PKP Energetyka S.A.
92.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna - Suchedniów, tor nr 1 w km 144,100 - 151,533 i 151,580 - 152,700 wraz z przejazdem w km 152,085 obejmującym tory nr 3, 4, 5 i 6 w km 152,050 - 152,110	2365/8/SG/16/ INF/PL/0075	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.

93.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna - Suchedniów, tor nr 1 w km 144,100 - 151,533 i 151,580 - 152,700 wraz z przejazdem w km 152,085 obejmującym tory nr 3, 4, 5 i 6 w km 152,050 - 152,110	2365/8/SG/16/INF/PL/0089	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
94.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 747 na odcinku Szymany - Port Lotniczy Mazury w km 0,000 - 1,569	2365/8/SG/16/INF/PL/0078	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
95.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 747 na odcinku Szymany - Port Lotniczy Mazury w km 0,000 - 1,569	2365/6/SG/16/INF/PL/0083	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
96.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny, szlak Dziewoklicz - Szczecin Wstowo w obrębie mostu w km 208,211, tor nr 1 i 2 w km 208,072 - 208,337	2365/8/SG/16/INF/PL/0080	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
97.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Zaryń - Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 272,304 - 282,902 oraz w obrębie stacji Lipie Góry tor nr 2 w km 251,070 - 251,992, stacji Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 283,185 - 284,126 i stacji Chełmce tor nr 2 w km 294,476 - 295,384	2365/8/SG/16/INF/PL/0081	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.

98.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Zaryń - Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 272,304 - 282,902 oraz w obrębie stacji Lipie Góry tor nr 2 w km 251,070 - 251,992, stacji Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 283,185 - 284,126 i stacji Chełmce tor nr 2 w km 294,476 - 295,384	2365/8/SG/16/INF/PL/0090	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.
99.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom tor nr 1 w km - 0,307 - 2,205 oraz na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,830 - 175,110, tor nr 2 w km 168,213 - 169,123 w obrębie stacji Pludry	2365/8/SG/16/INF/PL/0082	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
100.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom tor nr 1 w km - 0,307 - 2,205 oraz na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,830 - 175,110, tor nr 2 w km 168,213 - 169,123 w obrębie stacji Pludry	2365/8/SG/16/INF/PL/0086	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
101.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom od km - 0,307 - 2,205 tor nr 17 i 1S oraz linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,551 do km 175,110 i tor nr 2 od km 116,551 do km 152,600	2365/8/SG/16/ENE/PL/0084	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.

102.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom od km - 0,307 - 2,205 tor nr 17 i 1S oraz linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,551 do km 175,110 i tor nr 2 od km 116,551 do km 152,600	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0099	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
103.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód -Skandawa, szlak Gniezno - Trzemeszno tor nr 1 w km 47,296 - 53, 713 i tor nr 2 w km 47, 341 - 53,706 oraz w obrębie stacji Kobylnica tor nr 1 w km 7,450 - 7,650, stacji Pobiedziska tor nr 4 w km 21,654 - 21,984 i stacji Gniezno tor nr 101 w km 45,889 - 47,296 i tor nr 102 w km 44,948 - 47,341.	2365/8/SG/16/ INF/PL/0085	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Strabag Sp. z o.o.
104.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód -Skandawa, szlak Gniezno - Trzemeszno tor nr 1 w km 47,296 - 53, 713 i tor nr 2 w km 47, 341 - 53,706 oraz w obrębie stacji Kobylnica tor nr 1 w km 7,450 - 7,650, stacji Pobiedziska tor nr 4 w km 21,654 - 21,984 i stacji Gniezno tor nr 101 w km 45,889 - 47,296 i tor nr 102 w km 44,948 - 47,341.	2365/8/SG/16/ INF/PL/0095	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Strabag Sp. z o.o.

105.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Bydgoszcz - Maksymilianowo tor 1 w km 372,400 - 378,100, szlak Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie tor nr 2 w km 411,310 - 421,457, szlak Warlubie - Twarda Góra tor nr 2 w km 439,623 - 449,190 oraz szlak Twarda Góra - granica IZ Bydgoszcz tor nr 2 w km 450,730-452,885	2365/8/SG/16/INF/PL/0087	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR Polska Construction S.A.
106.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Bydgoszcz - Maksymilianowo tor 1 w km 372,400 - 378,100, szlak Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie tor nr 2 w km 411,310 - 421,457, szlak Warlubie - Twarda Góra tor nr 2 w km 439,623 - 449,190 oraz szlak Twarda Góra - granica IZ Bydgoszcz tor nr 2 w km 450,730-452,885	2365/8/SG/16/INF/PL/0088	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR Polska Construction S.A.
107.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica, odcinek Ożarów - Dwikozy tor nr 2 w km 206,849 - 214,247 i 224,440 - 229,576 wraz z przejazdem w kilometrze 210,759 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 210,709-210,809 oraz przejazdem w km 229,409 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 229,349-229,451	2365/8/SG/16/INF/PL/0091	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

108.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica, odcinek Ożarów - Dwikozy tor nr 2 w km 206,849 - 214,247 i 224,440 - 229,576 wraz z przejazdem w kilometrze 210,759 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 210,709-210,809 oraz przejazdem w km 229,409 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 229,349-229,451	2365/8/SG/16/ INF/PL/0092	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
109.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo w obrębie mostu w km 110,586, tor nr 1 w km 110+160,88 – 110+995,66, tor nr 2 w km 110+233,75 – 110+284,34 i w km 110+750,09 -110+830,69	2365/8/SG/16/ INF/PL/0093	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
110.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo w obrębie mostu w km 110,586, tor nr 1 w km 110+160,88 – 110+995,66, tor nr 2 w km 110+233,75 – 110+284,34 i w km 110+750,09 -110+830,69	2365/8/SG/16/ INF/PL/0094	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
111.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce, odcinek Skarżysko SKA – Skarżysko SY tor nr 101 w km 139,072 – 141,048, tor nr 1001 w km 141,070 – 142,067 i w km 142,100 – 143,120 tor nr 102 w km 139,029 – 139,085 i w km 139,165 – 140,810 oraz tor nr 1002 w km 140,843 – 140,949, 141,041 – 142,108 i w km 142,190 – 142,958	2365/8/SG/16/ INF/PL/0097	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.

112.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce, odcinek Skarżysko SKA – Skarżysko SY tor nr 101 w km 139,072 – 141,048, tor nr 1001 w km 141,070 – 142,067 i w km 142,100 – 143,120 tor nr 102 w km 139,029 – 139,085 i w km 139,165 – 140,810 oraz tor nr 1002 w km 140,843 – 140,949, 141,041 – 142,108 i w km 142,190 – 142,958	2365/8/SG/16/INF/PL/0098	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.
113.	Linia kolejowa „Rail Baltica”, na odcinku Marijampol – Šeštokai w km 22,850 – 55,904 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/INF/PL LT/0100	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB Mitnija
114.	Linia kolejowa „Rail Baltica”, na odcinku Marijampol – Šeštokai w km 22,850 – 55,904 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/INF/PL LT/0101	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB Mitnija
115.	Linia kolejowa „Rail Baltica”, na odcinku Jiesia – Kaunas w km 36+283 – 44+481 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/INF/PL LT/0102	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB Hidrostatyba
116.	Linia kolejowa „Rail Baltica”, na odcinku Jiesia – Kaunas w km 36+283 – 44+481 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/INF/PL LT/0103	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB Hidrostatyba
117.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 071 Ocice – Rzeszów Główny, szlak Kolbuszowa – Głogów Małopolski w obrębie wiaduktu w km 45,532, tor nr 1 w km 45,498 ÷ 45,563	2365/8/SG/16/INF/PL/0104	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
118.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 071 Ocice – Rzeszów Główny, szlak Kolbuszowa – Głogów Małopolski w obrębie wiaduktu w km 45,532, tor nr 1 w km 45,498 ÷ 45,563	2365/8/SG/16/INF/PL/0105	Certyfikat Weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.

119.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kórnik – Gądkki, tor nr 1 w km 181,781 ÷ 185,704, tor nr 2 w km 185,167 ÷ 185,460	2365/8/SG/16/ INF/PL/0106	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	NDI S.A.
120.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, w obrębie mostu w km 196,254 na stacji Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,135 ÷ 196,371	2365/8/SG/16/ INF/PL/0107	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ALUSTA S.A.
121.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, w obrębie mostu w km 196,254 na stacji Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,135 ÷ 196,371	2365/6/SG/16/ INF/PL/0108	Certyfikat Weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ALUSTA S.A.
122.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178, na stacji Poznań Starołęka	2365/8/SG/16/ INF/PL/0109	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ALUSTA S.A.
123.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178, na stacji Poznań Starołęka	2365/8/SG/16/ INF/PL/0110	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ALUSTA S.A.
124.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, stacja Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178,	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0111	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ALUSTA S.A.

125.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kórnik – Gądkki, tor nr 1 w km 181,781 ÷ 185,704, tor nr 2 w km 185,167 ÷ 185,460	2365/8/SG/16/INF/PL/0112	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
126.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny, szlak Dziewoklicz - Szczecin Wstowo w obrębie mostu w km 208,211, tor nr 1 i 2 w km 208,072 - 208,337	2365/6/SG/16/INF/PL/0113	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
127.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kozłów – Kraków Główny, odcinek Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 317,004 – 318,668 i tor nr 2 w km 316,699 – 318,618	2365/8/SG/16/ENE/PL/0114	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o.
128.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, tor nr 2 w km 201,952 ÷ 211,500, na szlaku Ostrowite – Biskupiec Pomorski	2365/8/SG/16/INF/PL/0115	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
129.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Dziarnowo, szlak Mogilno – Kołodziejowo tor nr 1 w km 77,122÷82,490 i tor nr 2 w km 77,122÷82,587 oraz szlak Kołodziejowo – Janikowo tor nr 1 w km 84,798÷89,573 i tor nr 2 w km 83,766÷89,476	2365/8/SG/16/ENE/PL/0116	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.

130.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, w obrębie przejść pod torami w km 14,850 w miejscowości Zielonka oraz w km 22,400 w miejscowości Wołomin	2365/8/SG/16/ INF/PL/0117	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
131	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo tor nr 1 w km 106,580 – 110,160 i 110,995 – 111,984 wraz z rozjazdami nr 21 i 22 na stacji Żerków oraz rozjazdem nr 102 na stacji Września	2365/8/SG/16/ INF/PL/0118	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Strabag Sp. z o.o.
132	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, szlak Naterki – Olsztyn Zachodni tor nr 1 w km 293,700 – 296,452 i 296,523 – 296,700 oraz szlak Olsztyn Zachodni – Olsztyn Główny tor nr 1 w km 297,210 – 298,250	2365/8/SG/16/ INF/PL/0119	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	NDI S.A.
133	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 711 odcinek Maciejów Północ – Gliwice GLA-2, torii nr 4 i 611 od km -0,800 do km 2,048, oraz stacja Gliwice tor nr 605 od km 23,200 do km 24,400	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0120	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ELECTREN S.A. Oddział w Polsce
134	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, peron nr 1 na stacji Imbramowice	2365/8/SG/16/ INF/PL/0121	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Trakcja PRKiI S.A
135	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 168 Gliwice – Gliwice Łabędy, tor nr 4 w km 0,471 – 4,529	2365/8/SG/16/ INF/PL/0122	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Trakcja PRKiI S.A

136	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Dziarnowo, szlak Mogilno – Kotodziejowo tor nr 1 w km 77,122÷82,490 i tor nr 2 w km 77,122÷82,587 oraz szlak Kotodziejowo – Janikowo tor nr 1 w km 84,798÷89,573 i tor nr 2 w km 83,766÷89,476	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0123	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.
137	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, w obrębie przejść pod torami w km 14,850 w miejscowości Zielonka oraz w km 22,400 w miejscowości Wołomin	2365/8/SG/16/ INF/PL/0124	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
138	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Chetmce – Karczyn tor nr 2 w km 295,652 – 305,250	2365/8/SG/16/ INF/PL/0125	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.
139	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, szlak Naterki – Olsztyn Zachodni tor nr 1 w km 293,700 – 296,452 i 296,523 – 296,700 oraz szlak Olsztyn Zachodni – Olsztyn Główny tor nr 1 w km 297,210 – 298,250	2365/8/SG/16/ INF/PL/0126	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
140	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 168 Gliwice – Gliwice Łabędy, tor nr 4 w km 0,471 – 4,529	2365/8/SG/16/ INF/PL/0127	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja PRKiL S.A

141	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62, szlak Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 do km 73,079 do km 75,720 oraz stacja Sosnowiec Kazimierz, tor nr 5 od km 73,174 do km 74,361	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0128	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ZUE S.A.
142	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Chetmce – Karczyn tor nr 2 w km 295,652 – 305,250	2365/8/SG/16/ INF/PL/0129	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.
143	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 711 odcinek Maciejów Północ – Gliwice GLA-2, tory nr 4 i 611 od km -0,800 do km 2,048, oraz stacja Gliwice tor nr 605 od km 23,200 do km 24,400	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0130	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ELECTREN S.A. Oddział w Polsce
144	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej linii kolejowej nr 106, stacja Jasto Towarowa Rozrządowa tor nr 24, linii kolejowej nr 92, stacja Medyka tor nr 214, linii kolejowej nr 91 stacja Medyka tor nr 63, linii kolejowej nr 91, stacja Żurawica tor nr 70 oraz linii kolejowej nr 614, stacja Żurawica tor nr 612	2365/8/SG/16/ INF/PL/0131	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo
145	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo tor nr 1 w km 106,580 – 110,160 i 110,995 – 111,984 wraz z rozjazdami nr 21 i 22 na stacji Żerków oraz rozjazdem nr 102 na stacji Września	2365/8/SG/16/ INF/PL/0132	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Strabag Sp. z o.o.

146	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 odcinek Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 od km 69,714 do km 78,137 wraz z torem nr 5 na stacji Sosnowiec Kazimierz	2365/8/SG/16/ INF/PL/0133	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ZUE S.A.
147	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62, szlak Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 do km 73,079 do km 75,720 oraz stacja Sosnowiec Kazimierz, tor nr 5 od km 73,174 do km 74,361	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0134	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ZUE S.A.
148	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, stacja Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178,	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0135	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ALUSTA S.A.
149	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 odcinek Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 od km 69,714 do km 78,137 wraz z torem nr 5 na stacji Sosnowiec Kazimierz	2365/8/SG/17/ INF/PL/0136	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ZUE S.A.
150	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, peron nr 1 na stacji Imbramowice	2365/8/SG/17/ INF/PL/0137	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Trakcja PRKiI S.A

151	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra – Granica Państwa, tor nr 4 w km 0,027 – 0,311 na stacji Szklarska Poręba Górna wraz z peronem nr 3	2365/8/SG/17/ INF/PL/0138	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INFRAKOL Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością Spółka Komandytowa
152	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w km 11,632	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0139	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
153	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w km 11,632	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0140	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
154	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 93, Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż, tory nr 1, 2, 3, 4, 6 oraz przejścia rozjazdowe 101-102; 2-4; 5-7-9-10; 23-24; 25-26	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0141	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
155	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej linii kolejowej nr 132 Bytom – Wrocław Główny, peron nr 6 na stacji Wrocław Główny	2365/8/SG/17/ INF/PL/0142	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	100Projekt Sp. z o.o.
156	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w Warszawie w km 11,632	2365/8/SG/17/ INF/PL/0143	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.

157	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra – Granica Państwa, tor nr 4 w km 0,027 – 0,311 na stacji Szklarska Poręba Górna wraz z peronem nr 3	2365/8/SG/17/ INF/PL/0144	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INFRAKOL Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością Spółka Komandytowa
158	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 93, Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż, tory nr 1, 2, 3, 4, 6 oraz przejścia rozjazdowe 101-102; 2-4; 5-7-9-10; 23-24; 25-26	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0145	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
159	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż tory nr 1, 2, 3, 4, 6 wraz z peronem nr 1	2365/8/SG/17/ INF/PL/0146	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
160	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, peron nr 1 na stacji Żarów wraz z przejściem podziemnym w km 42,593	2365/8/SG/17/ INF/PL/0147	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	100Projekt Sp. z o.o.
161	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż tory nr 1, 2, 3, 4, 6 wraz z peronem nr 1	2365/8/SG/17/ INF/PL/0148	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
162	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w Warszawie w km 11,632	2365/8/SG/17/ INF/PL/0149	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.

163	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszamowice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgałęźnego Pilichowice, tor nr 1 w km 106+326,41 – 106+574,73 i tor nr 2 w km 106+270,00 – 106+631,14	2365/8/SG/17/ INF/PL/0150	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	PORR S.A.
164	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 201, Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, szlak Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo od km 0,188 do km 8,694, szlak Bydgoszcz Emilianowo – Bydgoszcz Wschód od km 10,626 do km 20,599, szlak Bydgoszcz Leśna – Maksymilianowo od km 24,144 do km 29,191	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0151	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.
165	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo tory nr 1 i 2 w km 0,156 – 31,781 oraz tory nr 103, 105 i 113 w obrębie stacji Bydgoszcz Wschód	2365/8/SG/17/ INF/PL/0152	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.
166	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Naterki tor nr 3 od km 289,274 do km 290,096 wraz z peronami nr 1 i 2 oraz p.o. Olsztyn Zachodni tor nr 1 od km 296,700 do km 297,104 wraz z peronem nr 2	2365/8/SG/17/ INF/PL/0153	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	RAJBUD Sp. z o.o.

167	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Biesal tor nr 1 od km 276,090 do km 277,060 oraz szlak Biesal – Naterki tor nr 1 od km 281,750 do km 284,350	2365/8/SG/17/ INF/PL/0154	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Trakcja PRKil S.A
168	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 156, Bukowno – Jaworzno Szczakowa tor nr 1 od km 0,648 do km 11,182 i tor nr 2 od km 0,520 do km 11,182	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0155	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
169	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszamowice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgałęźnego Pilichowice, tor nr 1 w km 106+326,41 – 106+574,73 i tor nr 2 w km 106+270,00 – 106+631,14	2365/6/SG/17/ INF/PL/0156	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Zastąpiony	Bezter- minowo	PORR S.A.
170	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 273 Wrocław – Szczecin, perony nr 4 i 5 na stacji Rzepin	2365/8/SG/17/ INF/PL/0157	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
171	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 271 Wrocław – Poznań oraz linii kolejowej nr 351 Poznań – Szczecin, w obrębie stacji Poznań Główny, tory nr 51, 52, 54/94, 55, 56/96, 57, 58 i 62 oraz perony nr 4, 4a, 5 i 6	2365/8/SG/17/ INF/PL/0158	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	TORPOL S.A.

172	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, na szlaku Poronin – Zakopane, w obrębie wiaduktu w km 38+140, tor nr 1 od km 38+112,40 do km 38+167,50	2365/8/SG/17/INF/PL/0159	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
173	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, w obrębie przebudowywanych mostów w km 125,585, tor nr 1 w km 125+521 ÷ 125+670 i tor nr 2 w km 125+493 ÷ 125+650	2365/8/SG/17/INF/PL/0160	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
174	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 201, Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, szlak Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo od km 0,188 do km 8,694, szlak Bydgoszcz Emilianowo – Bydgoszcz Wschód od km 10,626 do km 20,599, szlak Bydgoszcz Leśna – Maksymilianowo od km 24,144 do km 29,191	2365/8/SG/17/ENE/PL/0161	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.
175	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo tory nr 1 i 2 w km 0,156 – 31,781 oraz tory nr 103, 105 i 113 w obrębie stacji Bydgoszcz Wschód	2365/8/SG/17/INF/PL/0162	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.
176	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, na szlaku Poronin – Zakopane, w obrębie wiaduktu w km 38+140, tor nr 1 od km 38+112,40 do km 38+167,50	2365/8/SG/17/INF/PL/0163	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.

177	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 204 Malbork – Braniewo, peron nr 2 na stacji Bogaczewo	2365/8/SG/17/ INF/PL/0164	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	POLEKO Budownictwo Sp. z o.o.
178	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Bukowno – Sławków, tory nr 1 i 2 wraz z peronami nr 1 i 2 na p.o. Bukowno Przymiarki	2365/8/SG/17/ INF/PL/0165	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
179	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, w obrębie przebudowywanych mostów w km 125,585, tor nr 1 w km 125+521 ÷ 125+670 i tor nr 2 w km 125+493 ÷ 125+650	2365/6/SG/17/ INF/PL/0166	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
180	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki szlak Krzyżanowice – Racibórz, tor nr 2 od km 39,587 do km 40,987	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0167	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
181	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Biesal tor nr 1 od km 276,090 do km 277,060 oraz szlak Biesal – Naterki tor nr 1 od km 281,750 do km 284,350	2365/8/SG/18/ INF/PL/0168	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Trakcja PRKil S.A
182	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Bukowno – Sławków, tory nr 1 i 2 wraz z peronami nr 1 i 2 na p.o. Bukowno Przymiarki	2365/6/SG/18/ INF/PL/0169	Weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.

183	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, perony nr 1 i 3 na stacji Jaworzyna Śląska wraz z przejściem podziemnym w km 48,135	2365/8/SG/18/INF/PL/0170	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
184	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Olkusz – Bukowno, tory nr 1 i 2	2365/8/SG/18/INF/PL/0171	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
185	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Olkusz – Bukowno, tory nr 1 i 2	2365/8/SG/18/INF/PL/0172	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
186	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 273 Wrocław – Szczecin, perony nr 4 i 5 na stacji Rzepin	2365/8/SG/18/INF/PL/0173	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
187	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 204 Malbork – Braniewo, peron nr 2 na stacji Bogaczewo	2365/8/SG/18/INF/PL/0174	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	POLEKO Budownictwo Sp. z o.o.
188	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chatupki, na odcinkach Bierawa – Nędza oraz Racibórz – Krzyżanowice, w torze nr 1 w km 7,171 – 23,698 i 34,932 – 44,317 oraz w torze nr 2 w km 17,879 – 18,248 i 34,973 – 44,276 wraz z peronami nr 1 i 2 na stacjach Dziergowice, Kuźnia Raciborska, Nędza i p.o. Tworków	2365/8/SG/18/INF/PL/0175	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

189	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 271 Wrocław – Poznań oraz linii kolejowej nr 351 Poznań – Szczecin, w obrębie stacji Poznań Główny, tory nr 51, 52, 54/94, 55, 56/96, 57, 58 i 62 oraz perony nr 4, 4a, 5 i 6	2365/8/SG/18/ INF/PL/0176	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	TORPOL S.A.
190	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, perony nr 1 i 3 na stacji Jaworzyna Śląska wraz z przejściem podziemnym w km 48,135	2365/8/SG/18/ INF/PL/0177	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
191	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 95 odcinek Kraków Batowice – Podtęże, tory: nr 1 od km 11,150 do km 20,227, nr 2 od km 11,423 do km 20,237, nr 3 od km 21,858 do km 24,581, nr 4 od km 21,442 do km 24,673, nr 1 od km 25,192 do km 31,093 i nr 2 od km 25,854 do km 31,756	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0178	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	PKP Energetyka S.A.
192	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa, tor nr 1 od km 0,611 do km 11,201, tor nr 2 od km 9,432 do km 9,705	2365/8/SG/18/ INF/PL/0179	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
193	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Tunel – Jaroszewiec Olkusi, w obrębie obiektów inżynierskich w km: 6,786; 8,149; 9,674; 13,985; 18,840; 20,765; 26,946; 30,043; 30,434; 31,344 oraz 33,739	2365/8/SG/18/ INF/PL/0180	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.

194	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa, tor nr 1 od km 0,611 do km 11,201, tor nr 2 od km 9,432 do km 9,705	2365/8/SG/18/ INF/PL/0181	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
195	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki szlak Krzyżanowice – Racibórz, tor nr 2 od km 35,381 do km 44,401	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0182	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
196	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, odcinek Grybów – Kamionka, tor nr 2 od km 61,686 do km 79,913	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0183	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
197	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 156, Bukowno – Jaworzno Szczakowa tor nr 1 od km 0,648 do km 11,182 i tor nr 2 od km 0,520 do km 11,182	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0184	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
198	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 295 Węglińiec – Bielawa Dolna (GP), na odcinku Bielawa Dolna – Horka od km 12,566 do km 13,424	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0185	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter- minowo	PKP PLK S.A.
199	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 295 Węglińiec – Bielawa Dolna (GP), na odcinku Bielawa Dolna – Horka od km 12,566 do km 13,424	2365/6/SG/18/ CCT/PL/0186	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter- minowo	PKP PLK S.A.

200	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, na odcinku Wrocław – granica województwa dolnośląskiego w km 1,700 – 59,697	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0187	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter- minowo	PKP PLK S.A.
201	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, na odcinku Wrocław – granica województwa dolnośląskiego w km 1,700 – 59,697	2365/6/SG/18/ CCT/PL/0188	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter- minowo	PKP PLK S.A.
202	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 2 (E20/CE20) Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku Siedlce – Biała Podlaska od km 91,489 do km 170,300	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0189	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter- minowo	PKP PLK S.A.
203	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 2 (E20/CE20) Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku Siedlce – Biała Podlaska od km 91,489 do km 170,300	2365/6/SG/18/ CCT/PL/0190	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter- minowo	PKP PLK S.A.
204	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdującego się na linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, perony nr 1 i 2 na stacji Nowy Dwór Mazowiecki	2365/8/SG/18/ INF/PL/0191	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	100Projekt Sp. z o.o.

205	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, odcinek Grybów – Kamionka, tor nr 2 od km 61,686 do km 79,913	2365/8/SG/18/ENE/PL/0192	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
206	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki szlak Krzyżanowice – Racibórz, tor nr 2 od km 35,381 do km 44,401	2365/8/SG/18/ENE/PL/0193	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
207	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/8/SG/18/CCT/PL/0194	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
208	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/8/SG/18/CCT/PL/0195	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
209	Część podsystemu „infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w torze nr 2 od km 60,718 do km 80,167 wraz z torami nr 1, 3, 4 i 6 na stacji Grybów oraz torem nr 1 na stacji Ptaszkowa	2365/8/SG/18/INF/PL/0196	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

210	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Inowrocław – Smętowo, tory: nr 1 w km 347,089 ÷ 353,400 i nr 2 w km 346,880 ÷ 353,581 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Brzoza Bydgoska, nr 1 w km 371,743 ÷ 378,066 i nr 2 w km 371,743 ÷ 377,062 na szlaku Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo oraz nr 1 w km 423,214 ÷ 424,102 i nr 2 w km 422,808 ÷ 424,102 na szlaku Laskowice Pomorskie – Warlubie	2365/8/SG/18/ENE/PL/0197	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k.
211	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/8/SG/18/CCT/PL/0198	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
212	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/8/SG/18/CCT/PL/0199	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
213	Część podsystemu „infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w torze nr 2 od km 60,718 do km 80,167 wraz z torami nr 1, 3, 4 i 6 na stacji Grybów oraz torem nr 1 na stacji Ptaszkowa	2365/8/SG/18/INF/PL/0200	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

214	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki, na odcinkach Bierawa – Nędza oraz Racibórz – Krzyżanowice, w torze nr 1 w km 7,171 – 23,698 i 34,932 – 44,317 oraz w torze nr 2 w km 17,879 – 18,248 i 34,973 – 44,276 wraz z peronami nr 1 i 2 na stacjach Dziergowice, Kuźnia Raciborska, Nędza i p.o. Tworków	2365/8/SG/18/INF/PL/0201	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
215	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/8/SG/18/CCT/PL/0202	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Zastąpiony	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
216	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/6/SG/18/CCT/PL/0203	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

217	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 95 odcinek Kraków Batowice – Podtęże, tory: nr 1 od km 11,150 do km 20,227, nr 2 od km 11,423 do km 20,237, nr 3 od km 21,858 do km 24,581, nr 4 od km 21,442 do km 24,673, nr 1 od km 25,192 do km 31,093 i nr 2 od km 25,854 do km 31,756	2365/6/SG/18/ENE/PL/0204	weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP Energetyka S.A.
218	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszamowice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgątecznego Pilichowice	2365/8/SG/18/CCT/PL/0205	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	PORR S.A.
219	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń, na odcinku Tychy – Podg. Most Wisła w torze nr 1 i 2 od km 19,006 do km 40,500 wraz z torami nr 3, 4 i 6 na stacji Pszczyna	2365/8/SG/18/INF/PL/0206	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo
220	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń, na odcinku Tychy – Podg. Most Wisła w torze nr 1 i 2 od km 19,006 do km 40,500 wraz z torami nr 3, 4 i 6 na stacji Pszczyna	2365/8/SG/18/ENE/PL/0207	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo

221	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/8/SG/18/CCT/PL/0208	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Zastąpiony	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
222	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/6/SG/18/CCT/PL/0209	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
223	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Inowrocław – Smętowo, w torze nr 1 w km 370,930 – 378,075 szlak Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo oraz w torze nr 2 w km 347,058 – 353,469 szlak Nowa Wieś Wielka – Brzoza Bydgoska a także w obrębie obiektów inżynierskich w km 411,230 i 415,835	2365/8/SG/19/INF/PL/0210	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k.
224	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Inowrocław – Smętowo, tory: nr 1 w km 347,089 ÷ 353,400 i nr 2 w km 346,880 ÷ 353,581 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Brzoza Bydgoska, nr 1 w km 371,743 ÷ 378,066 i nr 2 w km 371,743 ÷ 377,062 na szlaku Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo oraz nr 1 w km 423,214 ÷ 424,102 i nr 2 w km 422,808 ÷ 424,102 na szlaku Laskowice Pomorskie – Warlubie	2365/6/SG/19/ENE/PL/0211	weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k.

225	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Inowrocław – Smętowo, w torze nr 1 w km 370,930 – 378,075 szlak Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo oraz w torze nr 2 w km 347,058 – 353,469 szlak Nowa Wieś Wielka – Brzoza Bydgoska a także w obrębie obiektów inżynieryjnych w km 411,230 i 415,835	2365/6/SG/19/INF/PL/0212	weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k.
226	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Naterki tor nr 3 od km 289,274 do km 290,096 wraz z peronami nr 1 i 2 oraz p.o. Olsztyn Zachodni tor nr 1 od km 296,700 do km 297,104 wraz z peronem nr 2	2365/6/SG/19/INF/PL/0213	weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	RAJBUD Sp. z o.o.
227	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszamowice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgałęźnego Pilichowice	2365/6/SG/19/CCT/PL/0214	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	PORR S.A.
228	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, tory: nr 1 od km 0,000 do km 47,626 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, nr 2 od km 0,000 do km 3,940 na odcinku Wyczerpy – Rząsawa oraz nr 2 i 3 na stacjach Cykarzew, Brzeźnica nad Wartą i Biała Pajęczańska	2365/8/SG/19/ENE/PL/0215	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.

229	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274, peron nr 2 na stacji Jaworzyna Śląska wraz z przejściem podziemnym w km 48,135	2365/8/SG/19/ INF/PL/0216	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	100Projekt Sp. z o.o.
230	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na liniach kolejowych nr 219 (odcinek Olsztyn Główny – Szczytno w km -0,280 ÷ 46,627), nr 35 (odcinek Szymany – Szczytno w km 81,000 ÷ 92,949) i nr 747 (Szymany – Szymany Lotnisko w km 0,000 ÷ 1,569)	2365/8.6/SG/19/ CCT/PL/0217	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter- minowo	PKP PLK S.A.
231	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na liniach kolejowych nr 219 (odcinek Olsztyn Główny – Szczytno w km -0,280 ÷ 46,627), nr 35 (odcinek Szymany – Szczytno w km 81,000 ÷ 92,949) i nr 747 (Szymany – Szymany Lotnisko w km 0,000 ÷ 1,569)	2365/6/SG/19/ CCT/PL/0218	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter- minowo	PKP PLK S.A.
232	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 6 (E75) Zielonka – Kuźnica Białostocka na odcinku Czyżew – Białystok, tor nr 1 i 2 od km 107,024 do km 178,674, wraz z torami na stacjach Czyżew, Szepietowo, Łapy i Białystok oraz linie kolejowe nr 32 Czeremcha – Białystok, nr 37 Białystok – Zubki Białostockie, nr 38 Białystok – Głomno, nr 515 Białystok – Białystok Starosielce, nr 516 Turczyn – Białystok Starosielce i nr 514 (nowoprojektowana)	2365/8.6/SG/19/ ENE/PL/0219	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	AECOM Polska Sp. z o.o.

233	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tory nr 1G i 2G, linia kolejowa nr 507, tory nr 3 i 4 oraz linia kolejowa nr 509, tory nr 5, 22, 23, 24 i 26	2365/6/SG/19/ ENE/PL/0220	weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
234	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torze nr 1 od km 79+836 do km 82+365 i w torze nr 2 od km 79+670 do km 82+460 na stacji Idzikowice wraz z torami 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 od km 0+631 do km 0+835 i torem nr 1T linii nr 574 od km 3+793 do km 4+220	2365/8.6/SG/19/ INF/PL/0221	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
235	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Podtęże – Bochnia – Biadoliny, w km 16,000 – 61,300	2365/8.6/SG/19/ CCT/PL/0222	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
236	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Podtęże – Bochnia – Biadoliny, w km 16,000 – 61,300	2365/6/SG/19/ CCT/PL/0223	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	PKP PLK S.A.

237	<p>Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tory nr 1 i 2 wraz z peronami: nr 8 na p.o. Warszawa Zachodnia, nr 1 na p.o. Warszawa Wola, nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Młynów oraz nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Koło, linia kolejowa nr 507, tory nr 3 i 4 oraz linia kolejowa nr 509, tory nr 22 i 23 wraz z rozjazdami nr 182, 183, 184, 185 i 186 na stacji Warszawa Główna Towarowa</p>	2365/8.6/SG/19/INF/PL/0224	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	<p>TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)</p>	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
238	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska na odcinku od km 4,350 do km 5,148</p>	2365/8.6/SG/19/CCT/PL/0225	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	<p>TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK</p>	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
239	<p>Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torach nr 1 i 2 od km 79,132 do km 83,111 na stacji Idzikowice wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 12 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 Idzikowice – Radzice od km 0,629 do km 0,960 i torem nr 1T linii 574 Radzice 1 – Idzikowice od km 3,764 do km 4,158</p>	2365/8.6/SG/19/ENE/PL/0226	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	<p>TSI ENE (1301/2014)</p>	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.

240	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na liniach kolejowych nr 507 Warszawa Gołębki – Warszawa Główna Towarowa oraz nr 509 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska wraz z liniami kolejowymi nr 19, 20 i 510</p>	2365/8.6/SG/19/CCT/PL/0227	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
241	<p>Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 507, tory nr 3 i 4 oraz linia kolejowa nr 509, tory nr 22 i 23 wraz z rozjazdami nr 182, 183, 184, 185 i 186 na stacji Warszawa Główna Towarowa</p>	2365/6/SG/19/INF/PL/0228	weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
242	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, stacja Kościan w km 121,160 – 123,833</p>	2365/8.6/SG/19/CCT/PL/0229	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

243	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin, szlak Kościan – Czempin w km 123,833 – 131,280</p>	2365/8.6/SG/19/CCT/PL/0230	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
244	<p>Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, odcinek Charsznica – Wolbrom – Jaroszewiec Olkuski, w torze nr 1 od km 14,124 do km 33,680, w torze nr 2 od km 21,396 do km 22,810 na stacji Wolbrom oraz w torach nr 3, 4, 5 i 6 na stacji Wolbrom</p>	2365/8.6/SG/19/ENE/PL/0231	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
245	<p>Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, tor nr 1 od km -0,557 do km 45,412 wraz z torem nr 690 na stacji Tarnowskie Góry, torem nr 2 na p.o. Miasteczko Śląskie Żyglin, torami nr 2, 4, 22, 102, 103 i 104 na stacji Pyrzowice Lotnisko, torami nr 2 i 3 na stacji Siewierz, torem nr 2 na stacji Poręba oraz torami nr 7, 9, 23 i 25 na stacji Zawiercie</p>	2365/8.6/SG/19/ENE/PL/0232	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.

246	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, tor nr 1 od km -0,571 do km 45,392 wraz z torami: nr 2 na p.o. Miasteczko Śląskie Żyglin, nr 2, 4, 22, 102, 103 i 104 na stacji Pyrzowice Lotnisko, nr 2, 3 i 5 na stacji Siewierz, nr 2 na stacji Poręba, nr 9 na stacji Zawiercie i nr 690 na stacji Tarnowskie Góry oraz torami nr 23 i 25 od km 0,000 do km 1,220 na linii nr 705 na stacji Zawiercie	2365/8.6/SG/19/ INF/PL/0233	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
247	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, w obrębie peronów nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Powązki	2365/8.6/SG/19/ INF/PL/0234	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Zastąpiony	Bezter- minowo	BUDIMEX S.A.
248	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin, szlak Bojanowo – Rydzyna w km 76,269 – 85,820	2365/8.6/SG/19/ CCT/PL/0235	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter- minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

249	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, stacja Rawicz w km 62,194 – 64,553</p>	2365/8.6/SG/19/CCT/PL/0236	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
250	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 1 Warszawa – Katowice, stacja Łazy, od km 283,000 do km 284,100</p>	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0237	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	TELETECHNIKA Piotr Brych
251	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 1 Warszawa – Katowice, stacja Łazy, od km 283,000 do km 284,100</p>	2365/6/SG/20/CCT/PL/0238	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	TELETECHNIKA Piotr Brych

252	<p>Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 6 (E75) Zielonka – Kuźnica Białostocka, na odcinku Czyżew – Białystok, tory nr 1 i 2 od km 107,267 do km 178,500 wraz z torami na stacjach Czyżew, Szepietowo, Łapy i Białystok oraz na liniach kolejowych nr 32 Czeremcha – Białystok, nr 36 Ostrołęka – Łapy, nr 37 Białystok – Zubki Białostockie, nr 38 Białystok – Głomno, nr 515 Białystok – Białystok Starosielce, nr 516 Turczyn – Białystok Starosielce i nr 514 Białystok Towarowy – Białystok Starosielce (nowoprojektowana)</p>	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0239	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	AECOM Polska Sp. z o.o.
253	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, odcinek Charsznica – Wolbrom – Jaroszewiec Olkuski, od km 8,197 do km 35,200</p>	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0240	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
254	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie stacji Idzikowice w km 79,465 – 84,150 wraz z liniami kolejowymi nr 573 Idzikowice – Radzice „Rd” i nr 574 Radzice „Rd1” – Idzikowice</p>	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0241	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.

255	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 351 (E59) Poznań Główny – Szczecin Dąbie, odcinek Wronki – Dobiegniew, tor 1 i 2 od km 52,265 do km 81,877 oraz od km 84,900 do km 105,820 wraz z torami nr 1, 2 i 3 na stacji Międzybóże, nr 1, 2, 3 i 5 na stacji Drawski Młyn oraz nr 1, 2 i 3 na stacji Podlesiec	2365/8.6/SG/20/ ENE/PL/0242	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
256	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin, szlak Żmigród – Rawicz, w km 59,693 – 62,194	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0243	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter- minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
257	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska na odcinku od km 4,350 do km 5,148	2365/6/SG/20/ CCT/PL/0244	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter- minowo	BUDIMEX S.A.

258	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, szlak Rawicz – Bojanowo, w km 64,553 – 73,880</p>	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0245	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
259	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, szlak Rydzyna – Leszno, w km 86,406 – 94,615</p>	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0246	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Zastąpiony	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
260	<p>Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Ustka</p>	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0247	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SIMA Sp. z o.o. Sp. k.
261	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, stacja Bojanowo, w km 73,880 – 76,269</p>	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0248	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

262	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, p.odg Rydzyna, w km 85,820 – 86,406	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0249	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
263	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, szlak Stare Bojanowo – Przysieka Stara, w km 113,684 – 116,451	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0250	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
264	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tor nr 1 i 2 na odcinku od km 4,387 do km 8,245 wraz z peronami nr 8 na p.o. Warszawa Zachodnia, nr 1 na p.o. Warszawa Wola, nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Młynów oraz nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Koło	2365/6/SG/20/INF/PL/0251	weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
265	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Mrozy	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0252	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.

266	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, tory: nr 1 od km 0,000 do km 47,626 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, nr 2 od km 0,000 do km 3,940 na odcinku Wyczerpy – Rzęsawa oraz nr 2 i 3 na stacjach Cykarzew, Brzeźnica nad Wartą i Biała Pajęczańska	2365/6/SG/20/ENE/PL/0253	weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.
267	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na liniach kolejowych nr 507 Warszawa Gołębki – Warszawa Główna Towarowa oraz nr 509 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska wraz z liniami kolejowymi nr 19, 20 i 510	2365/6/SG/20/CCT/PL/0254	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
268	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Radymno	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0255	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
269	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, stacja Stare Bojanowo, w km 111,192 – 113,684	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0256	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

270	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, stacja Przysieka Stara, w km 116,451 – 116,875</p>	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0257	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
271	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, szlak Przysieka Stara – Kościan, w km 116,875 – 121,160</p>	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0258	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
272	<p>Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na liniach kolejowych nr 214 Somonino – Kartuzy na odcinku Somonino – Kartuzy tor nr 1 od km 7,130 do km 11,407 i nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba na odcinku Glinicz – Kartuzy tor nr 1 od km 31,200 do km 42,183 wraz z torem nr 4 na P.odg. Glinicz, torem nr 3 na MPO Dzierżążno oraz torami nr 2, 2s, 3, 5, 7 na stacji Kartuzy, stanowiących tzw. Odcinek D</p>	2365/8.6/SG/20/ENE/PL/0259	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.

273	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tory nr 1G i 2G, linia kolejowa nr 507, tory nr 3 i 4 oraz linia kolejowa nr 509, tory nr 5, 22, 23, 24 i 26	2365/6/SG/20/ ENE/PL/0220.1	weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
274	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Bolesławiec	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0260	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
275	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Wałbrzych Główny	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0261	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
276	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 248 Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa, tor nr 1 od km 1,204 do km 17,438 oraz tor nr 2 od km 1,429 do km 17,438 wraz z torem nr 3 w stacji Gdańsk Rębiechowo oraz na linii kolejowej nr 253 Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa od km 0,000 do km 0,925	2365/8.6/SG/20/ ENE/PL/0262	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	BPK w Poznaniu
277	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 248 Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa, tor nr 1 od km 1,204 do km 17,612, tor nr 2 od km 1,429 do km 17,546, tor nr 3 w stacji Gdańsk Rębiechowo wraz z nowobudowanymi peronami nr 1 i 2 na p.o. Gdańsk Firoga oraz linia kolejowa nr 253 Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa, tor nr 1 od km 0,000 do km 1,092	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0263	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	BPK w Poznaniu

278	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, tor nr 1 od km -0,571 do km 45,392 wraz z torami: nr 2 na p.o. Miasteczko Śląskie Żyglin, nr 2, 4, 22, 102, 103 i 104 na stacji Pyrzowice Lotnisko, nr 2, 3 i 5 na stacji Siewierz, nr 2 na stacji Poręba, nr 9 na stacji Zawiercie i nr 690 na stacji Tarnowskie Góry oraz torami nr 23 i 25 od km 0,000 do km 1,220 na linii nr 705 na stacji Zawiercie	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0264	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
279	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Ptaszkowa, tor nr 1 od km 61,547 do km 71,161 oraz na odcinku Ptaszkowa – Kamionka Wielka tor nr 1 od km 72,142 do km 72,550 i od km 72,627 do km 79,291 wraz z peronem nr 1 na p.o. Mszalnica	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0265	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
280	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torach nr 1 i 2 od km 79,132 do km 83,111 na stacji Idzikowice wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 12 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 Idzikowice – Radzice od km 0,629 do km 0,960 i torem nr 1T linii 574 Radzice 1 – Idzikowice od km 3,764 do km 4,158	2365/8.6/SG/20/ENE/PL/0266	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.

281	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Charsznica – Wolbrom – Jaroszewiec Olkuski, tor nr 1 od km 14,000 do km 34,782, tor nr 2 od km 21,605 do km 22,800 oraz tory nr 3, 4, 5 i 6 na stacji Wolbrom, wraz z peronami nr 1 i 2 na p.o. Gajówka, p.o. Jeżówka, stacji Wolbrom, p.o. Zarzecze i p.o. Chrzastowice Olkuskie	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0267	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
282	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na szlaku Warszawa Rembertów – Sulejówek, w obrębie tunelu drogowego w km 21,050, tor nr 1 i 2 od km 20,850 do km 21,234	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0268	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Mosty Katowice
283	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torach nr 1 i 2 od km 79,132 do km 83,111 na stacji Idzikowice wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 12 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 Idzikowice – Radzice od km 0,629 do km 0,960 i torem nr 1T linii 574 Radzice 1 – Idzikowice od km 3,764 do km 4,158	2365/6/SG/20/ENE/PL/0269	weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
284	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, w obrębie peronów nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Powązki	2365/6/SG/20/INF/PL/0270	weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.

285	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, odcinek Grybów – Kamionka Wielka, od km 61,067 do km 80,645	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0271	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
286	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, szlak Rydzyna – Leszno, w km 86,406 – 94,615	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0246.1	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter- minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
287	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na odcinku linii kolejowej nr 351 (E 59) Poznań Główny – Szczecin Dąbie, odcinek Wronki – Dobiegniew, tory nr 1 i 2 od km 52,265 do km 81,877 oraz od km 84,900 do km 105,820 wraz z torami nr 3 na stacji Miąły, nr 3 i 4 na stacji Podlesiec i nr 3, 5 i 7 na stacji Drawski Młyn	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0272	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	EGIS Poland Sp. z o.o.

288	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin, szlak Leszno – Stare Bojanowo, w km 97,675 – 111,192	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0273	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
289	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Nidzica	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0274	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
290	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Szczytno	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0275	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
291	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Ptaszkowa – Kamionka Wielka tor nr 1 od km 72,184 do km 79,344	2365/8.6/SG/20/ENE/PL/0276	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
292	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok, na odcinku Bielsk Podlaski (Lewki) – Białystok, w tym: tory nr 1, 2, 3, 4 i 5 wraz z peronami 1 i 2 na stacji Bielsk Podlaski, tory 2 i 3 wraz z peronem nr 1 na stacji Strabla, tory nr 2 i 3 wraz z peronem nr 1 na stacji Lewickie oraz perony nr 1 na p.o. Orzechowicze, Zimnochy, Hołówki Duże, Hryniewiczze, Białystok Stadion oraz Białystok Nowe Miasto	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0277	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.

293	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Siemiatycze	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0278	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
294	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 52 Lewki – Nieznany Bór, na odcinku p.odg. Lewki – stacja Hajnówka, od km 0,000 do km 25,885	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0279/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.
295	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Biskupice Wielkopolskie	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0280/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
296	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Pobiedziska Letnisko	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0281/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
297	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie stacji Góra Włodowska, tor nr 1 od km 206,832 do km 207,868, tor nr 2 od km 206,553 do km 207,140, wraz z przejściem rozjazdowym nr 32-33	2365/8.6/SG/20/ENE/PL/0282/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	CE PROJECT GROUP
298	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie stacji Góra Włodowska, tor nr 1 od km 206,792 do km 207,141 oraz tor nr 2 od km 206,874 do km 207,069	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0283/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	CE PROJECT GROUP

299	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie posterunku odgałęźnego Knapówka, tor nr 1 od km 160,556 do km 160,795 oraz tor nr 2 od km 160,373 do km 160,867	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0284/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	CE PROJECT GROUP
300	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 52 Lewki – Nieznany Bór, na odcinku p.odg. Lewki – stacja Hajnówka, od km 0,000 do km 25,885	2365/6/SG/20/CCT/PL/0285/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.
301	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, stacja Leszno, w km 94,615 – 97,675	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0286/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydane	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

302	<p>Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 214 na odcinku Somonino – Kartuzy, tor nr 1 od km 7,131 do km 11,407 wraz z torami nr 2, 2a, 2s, 3, 5 i 7 na stacji Kartuzy i na linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba na odcinku p.odg Glinicz – Kartuzy, tor nr 3 od km 30,904 do km 31,656 i od km 31,955 do km 32,495 wraz z torem nr 4 na p. odg Glinicz, tor nr 1 od km 36,046 do km 36,385 i od km 36,548 do km 37,576 wraz z torem nr 3 na MPO Dzierżążno oraz tor nr 1 od km 39,540 do km 39,750 i od km 40,162 do km 41,150 wraz z torem nr 4 od km 41,150 do km 42,253 na stacji Kartuzy, stanowiących tzw. Odcinek D</p>	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0287/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
303	<p>Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 52 Lewki – Nieznany Bór, na odcinku p.odg Lewki – Hajnówka, w torze nr 1 od km -0,133 do km 25,607 wraz z torami nr 4, 6 i 10 oraz peronami nr 3 i 4 na stacji Hajnówka, a także peronami nr 1 na p.o. Lewki, Orlanka, Stare Berezowo, Mikłasze, Morze i Chytra</p>	2365/8.6/SG/20/INF/PL/0288/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.
304	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, w km 59,693 – 131,280</p>	2365/8.6/SG/20/CCT/PL/0289/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydane	Bezterminowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

305	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, odcinek Charsznica – Wolbrom – Jaroszewiec Olkuski, w torze nr 1 od km 14,124 do km 33,680, w torze nr 2 od km 21,396 do km 22,810 na stacji Wolbrom oraz w torach nr 3, 4, 5 i 6 na stacji Wolbrom	2365/6/SG/20/ENE/PL/0290/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
306	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Ptaszkowa, tor nr 1 od km 61,547 do km 71,161 oraz na odcinku Ptaszkowa – Kamionka Wielka tor nr 1 od km 72,142 do km 72,550 i od km 72,627 do km 79,291 wraz z peronem nr 1 na p.o. Mszalnica	2365/6/SG/20/INF/PL/0291/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
307	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Ptaszkowa – Kamionka Wielka tor nr 1 od km 72,184 do km 79,344	2365/6/SG/20/ENE/PL/0292/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
308	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, odcinek Grybów – Kamionka Wielka, od km 61,067 do km 80,645	2365/6/SG/20/CCT/PL/0293/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Zastąpiony	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.

309	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, odcinek Charsznica – Wolbrom – Jaroszewiec Olkuski, w torze nr 1 od km 14,158 do km 33,624, w torze nr 2 od km 21,407 do km 23,112 na stacji Wolbrom oraz w torach nr 3, 4, 5 i 6 na stacji Wolbrom	2365/8.6/SG/21/ENE/PL/0231/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
310	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, odcinek Charsznica – Wolbrom – Jaroszewiec Olkuski, w torze nr 1 od km 14,158 do km 33,624, w torze nr 2 od km 21,407 do km 23,112 na stacji Wolbrom oraz w torach nr 3, 4, 5 i 6 na stacji Wolbrom	2365/6/SG/20/ENE/PL/0290/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
311	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka, na odcinku Siemiatycze – Hajnówka, w tym: tor nr 1 na szlaku Czeremcha – Hajnówka od km 90,883 do km 120,864, tory nr 3 i 4 wraz z peronem nr 1 na stacji Siemiatycze, tory nr 3 i 4 wraz z peronem nr 1 na stacji Nurzec, tory nr 2, 3 i 4 wraz z peronami nr 1 i 2 na stacji Czeremcha, tor nr 3 wraz z peronem nr 1 na p.o. Witowo, tory nr 2 i 12 wraz z peronami nr 1 i 2 na stacji Hajnówka oraz perony nr 1 i 2 na p.o. Sycze, Nowy Nurzec, Borowiki i perony nr 1 na p.o. Dobrowoda, Policzna i Orzeszkowo	2365/8.6/SG/21/INF/PL/0294/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.

312	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim na stacji Kraków Swoszowice, w tym tor nr 1 od km 7,074 do km 7,120, tor nr 2 od km 6,850 do km 7,297, wraz z peronem 1 na stacji Kraków Swoszowice i przejściem podziemnym w km 7,097	2365/8.6/SG/2021/INF/PL/0295/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
313	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torze nr 1 od km 79+836 do km 82+365 i w torze nr 2 od km 79+670 do km 82+460 na stacji Idzikowice wraz z torami 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 od km 0+631 do km 0+835 i torem nr 1T linii nr 574 od km 3+793 do km 4+220	2365/6/SG/2021/INF/PL/0296/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
314	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na liniach kolejowych nr 19 Warszawa Główna Towarowa – Józefinów oraz nr 507 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gołębki	2365/8.6/SG/2021/CCT/PL/0297/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydane	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.

315	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tor nr 1 od km 4,428 do km 8,245 i tor nr 2 od km 4,387 do km 8,245 wraz z peronami: nr 8 na p.o. Warszawa Zachodnia, nr 1 na p.o. Warszawa Wola, nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Młynów oraz nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Koło	2365/6/SG/20/ INF/PL/0251/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
316	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Biadoliny – Tarnów w km 61,300 – 80,200 oraz na szlakach przyległych do tej linii, tj. szlaku Tarnów – Tarnów Filia (linia nr 96 w km 0,000 – 0,920), szlaku Tarnów Filia – Tarnów Wschód (linia nr 609 w km 0,240 – 1,514) i szlaku Tarnów Mościce – Tarnów Azoty (linia nr 987 w km -0,767 – 1,500)	2365/8.6/SG/2021/ CCT/PL/0298/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydane	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
317	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Biadoliny – Tarnów w km 61,300 – 80,200 oraz na szlakach przyległych do tej linii, tj. szlaku Tarnów – Tarnów Filia (linia nr 96 w km 0,000 – 0,920), szlaku Tarnów Filia – Tarnów Wschód (linia nr 609 w km 0,240 – 1,514) i szlaku Tarnów Mościce – Tarnów Azoty (linia nr 987 w km -0,767 – 1,500)	2365/8.6/SG/2021/ CCT/PL/0299/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	PKP PLK S.A.

318	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Biadoliny – Tarnów w km 61,300 – 80,200 oraz na szlakach przyległych do tej linii, tj. szlaku Tarnów – Tarnów Filia (linia nr 96 w km 0,000 – 0,920), szlaku Tarnów Filia – Tarnów Wschód (linia nr 609 w km 0,240 – 1,514) i szlaku Tarnów Mościce – Tarnów Azoty (linia nr 987 w km -0,767 – 1,500)	2365/8.6/SG/2021/ CCT/PL/0300/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Zastąpione	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
319	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Biadoliny – Tarnów w km 61,300 – 80,200 oraz na szlakach przyległych do tej linii, tj. szlaku Tarnów – Tarnów Filia (linia nr 96 w km 0,000 – 0,920), szlaku Tarnów Filia – Tarnów Wschód (linia nr 609 w km 0,240 – 1,514) i szlaku Tarnów Mościce – Tarnów Azoty (linia nr 987 w km -0,767 – 1,500)	2365/6/SG/2021/ CCT/PL/0301/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
320	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Nidzica	2365/6/SG/2021/ INF/PL/0302/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
321	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Ptaszkowa, tor nr 1 od km 61,547 do km 71,161 oraz na odcinku Ptaszkowa – Kamionka Wielka tor nr 1 od km 72,142 do km 72,601 i od km 72,622 do km 79,291 wraz z peronem nr 1 na p.o. Mszalnica	2365/8.6/SG/21/ INF/PL/0265/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.

322	<p>Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Ptaszkowa, tor nr 1 od km 61,547 do km 71,161 oraz na odcinku Ptaszkowa – Kamionka Wielka tor nr 1 od km 72,142 do km 72,601 i od km 72,622 do km 79,291 wraz z peronem nr 1 na p.o. Mszalnica</p>	2365/6/SG/20/INF/PL/0291/V02	Certyfikat weryfikacji WE	<p>TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)</p>	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
323	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na odcinkach linii kolejowych: nr 2 W-wa Zachodnia – Terespol, na odcinku W-wa Podskarbińska (km 5,988) – W-wa Antoninów (km 7,711), tory 1PP i 2MP, nr 20 W-wa Główna Towarowa – W-wa Praga, na odcinku W-wa Gdańska (km 10,534) – W-wa Praga Tranzytowa (km 14,101), tory nr 1G i 2G, nr 501 W-wa Praga R.201 – W-wa Praga R.15, tory nr 3J i 4J od km -0,148 do km 1,558, nr 502 W-wa Praga R.6 – W-wa Wschodnia Towarowa, tory nr 1WT i 2WT od km 0,000 – do km 1,512, nr 506 W-wa Wschodnia Towarowa – W-wa Goctawek, tor nr 1PA od km 0,000 do km 0,700, nr 547 W-wa Podskarbińska – W-wa Wschodnia Towarowa, tor nr 102 od km 6,147 do km 7,000 i nr 902 W-wa Wschodnia Osobowa – W-wa Wschodnia Towarowa, na odcinku – W-wa Podskarbińska (km 5,988) – W-wa Wschodnia Towarowa (km 7,855), tor nr 2PP</p>	2365/8.6/SG/21/CCT/PL/0303/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	<p>TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK</p>	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A..

324	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na odcinkach linii kolejowych: nr 2 W-wa Zachodnia – Terespol, na odcinku W-wa Podskarbińska (km 5,988) – W-wa Antoninów (km 7,711), tory 1PP i 2MP, nr 20 W-wa Główna Towarowa – W-wa Praga, na odcinku W-wa Gdańska (km 10,534) – W-wa Praga Tranzytowa (km 14,101), tory nr 1G i 2G, nr 501 W-wa Praga R.201 – W-wa Praga R.15, tory nr 3J i 4J od km -0,148 do km 1,558, nr 502 W-wa Praga R.6 – W-wa Wschodnia Towarowa, tory nr 1WT i 2WT od km 0,000 – do km 1,512, nr 506 W-wa Wschodnia Towarowa – W-wa Goławek, tor nr 1PA od km 0,000 do km 0,700, nr 547 W-wa Podskarbińska – W-wa Wschodnia Towarowa, tor nr 102 od km 6,147 do km 7,000 i nr 902 W-wa Wschodnia Osobowa – W-wa Wschodnia Towarowa, na odcinku – W-wa Podskarbińska (km 5,988) – W-wa Wschodnia Towarowa (km 7,855), tor nr 2PP</p>	2365/6/SG/21/ CCT/PL/0304/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Zastąpiony	Bezterminowo	TORPOL S.A.
325	<p>Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim na stacji Kraków Swoszowice, w tym tor nr 2 od km 6,850 do km 7,297 oraz od km 7,452 do km 7,498, wraz z peronem 1 na stacji Kraków Swoszowice i przejściem podziemnym w km 7,097</p>	2365/8.6/SG/2021/ INF/PL/0305/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.

326	<p>Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na obwodnicy towarowej Poznania, obejmującej linie kolejowe: nr 272 tor nr 1 od km 194,436 do km 195,500 i tor nr 2 od km 194,705 do km 195,500, nr 352 tor nr 1 od km 0,753 do km 11,035 i tor nr 2 od km -0,848 do km 10,914, nr 394 tor nr 1 od km 3,023 do km 12,180 i tor nr 2 od km 7,243 do km 12,180, nr 395 tor nr 1 od km -0,019 do km 19,469 i tor nr 2 od km -0,019 do km 19,275, nr 801 tor nr 1 od km 0,105 do km 4,106 i tor nr 2 od km 0,017 do km 2,783, nr 802 tor nr 1 od km 0,211 do km 3,259 i tor nr 2 od km 0,020 do km 3,512, nr 803 tor nr 1 od km -1,055 do km 1,115, nr 804 tor nr 1 od km 0,326 do km 1,765, nr 805 tor nr 1 od km 0,027 do km 1,435, nr 806 tor nr 1 od km 0,000 do km 4,070, nr 823 tor nr 1 od km 0,000 do km 4,701, nr 824 tor nr 1 od km 0,016 do km 2,482 i tor nr 2 od km 0,074 do km 2,482, nr 853 (nowoprojektowana) tor nr 1 od km 0,017 do km 0,880 oraz nr 984 tor nr 1 od km 0,912 do km 2,665, wraz z torami nr 3, 4, 4a, 8 na stacji Kozięgłowy, nr 3, 4, 5, 6, 8, 10 na stacji Poznań Piątkowo oraz nr 108 i nr 269 na stacji Poznań Franowo</p>	2365/8.6/SG/2021/ENE/PL/0306/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	BBF Sp. z o.o.
327	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Dębica – Sędziszów Małopolski w km 111,500 – 133,600</p>	2365/8.6/SG/2021/CCT/PL/0307/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydane	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
328	<p>Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Dębica – Sędziszów Małopolski w km 111,500 – 133,600</p>	2365/8.6/SG/2021/CCT/PL/0308/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	PKP PLK S.A.

329	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Dębica – Sędziszów Małopolski w km 111,500 – 133,600	2365/8.6/SG/2021/CCT/PL/0309/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydane	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
330	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Dębica – Sędziszów Małopolski w km 111,500 – 133,600	2365/6/SG/21/CCT/PL/0310/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
331	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok, na odcinku Bielsk Podlaski (Lewki) – Białystok, w tym: tory nr 1, 2, 3, 4 i 5 wraz z peronami 1 i 2 na stacji Bielsk Podlaski, tory 2 i 3 wraz z peronem nr 1 na stacji Strabla, tory nr 2 i 3 wraz z peronem nr 1 na stacja Lewickie oraz perony nr 1 na p.o. Orzechowicze, Zimnochy, Hołówki Duże, Hryniewiczze, Białystok Stadion oraz Białystok Nowe Miasto	2365/6/SG/2021/INF/PL/0311/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.
332	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 52 Lewki – Nieznany Bór, na odcinku p.odg Lewki – Hajnówka, w torze nr 1 od km -0,133 do km 24,625 oraz od km 24,975 do km 25,607 wraz z torami nr 4, 6 i 10 oraz peronami nr 3 i 4 na stacji Hajnówka, a także peronami nr 1 na p.o. Lewki, Orlanka, Stare Berezowo, Miklasze, Morze i Chytra	2365/6/SG/2021/INF/PL/0312/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.

333	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok, na odcinku stacja Gregorowce – stacja Białystok, w zakresie od km 18,856 do km 77,003	2365/8.6/SG/2021/ CCT/PL/0313/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Zastąpione	Bezterminowo	TORPOL S.A.
334	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na tzw. linii obwodowej w Warszawie, obejmującej linie kolejowe: nr 501 Warszawa Praga R.201 – Warszawa Praga R.15, tor nr 3J od km -0,017 do km 0,868 i tor nr 4J od km -0,021 do km 1,322, nr 502 Warszawa Praga R.6 – Warszawa Wschodnia Towarowa, tor nr 1WR od km 0,238 do km 1,502 i tor nr 2WR od km 0,134 do km 1,471, nr 506 Warszawa Antoninów – Warszawa Goławek, tor nr 1P od km -0,271 do km 0,823 i tor nr 2P od km 0,000 do km 0,758, nr 546 Warszawa Wschodnia Towarowa – Warszawa Rembertów T6M, tor nr 6M od km 6,149 do km 8,123, tor nr 8 od km 6,392 do km 7,175, tor nr 10 od km 6,431 do km 7,224 i tor nr 12 od km 6,462 do km 7,316, nr 901 Warszawa Wschodnia Towarowa – Warszawa Rembertów T5M, tor nr 5M od km 6,110 do km 7,982 oraz nr 902 Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Antoninów T2P, tor nr 2P od km 7,130 do km 7,857	2365/8.6/SG/2021/ ENE/PL/0314/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.
335	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Ustka	2365/6/SG/2021/ INF/PL/0315/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SIMA Sp. z o.o. Sp. k.

336	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Kalina – Rusiec Łódzki, tor nr 1 od km 66,857 do km 137,524, tor nr 2 od km 67,107 do km 137,524, wraz z liniami kolejowymi: nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, stacja Chorzew Siemkowice tor nr 1 od km 47,785 do km 49,145, nr 181 Herby Nowe – Oleśnica, stacja Herby Nowe tor nr 18 od km -0,319 do km 1,221, nr 686 Herby Nowe – Liswarta, tor nr 1 od km -0,540 do km 2,148, nr 687 Kalina – Herby Stare, tor nr 1 od km 0,003 do km 2,219 oraz nr 704 Herby Stare – Herby Nowe, tor nr 1 od km 0,255 do km 2,155	2365/8.6/SG/2021/ENE/PL/0316/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpione	Bezterminowo	PORR S.A.
337	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w części dotyczącej linii kolejowej nr 19 Warszawa Główna Towarowa – Józefinów, tor nr 1J od km 1,094 do km 5,950 i tor nr 2J od km 1,094 do km 5,310	2365/8.6/SG/2021/CCT/PL/0317/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydane	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
338	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Świdnik Miasto	2365/8.6/SG/2021/INF/PL/0318/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.

339	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na tzw. linii obwodowej w Warszawie, obejmującej linie kolejowe: nr 501 Warszawa Praga R.201 – Warszawa Praga R.15, tor nr 3J od km -0,017 do km 0,868 i tor nr 4J od km -0,021 do km 1,322, nr 502 Warszawa Praga R.6 – Warszawa Wschodnia Towarowa, tor nr 1WR od km 0,238 do km 1,502 i tor nr 2WR od km 0,134 do km 1,471, nr 506 Warszawa Antoninów – Warszawa Goctawek, tor nr 1P od km -0,271 do km 0,823 i tor nr 2P od km 0,000 do km 0,758, nr 546 Warszawa Wschodnia Towarowa – Warszawa Rembertów T6M, tor nr 6M od km 6,149 do km 8,123, tor nr 8 od km 6,392 do km 7,175, tor nr 10 od km 6,431 do km 7,224 i tor nr 12 od km 6,462 do km 7,316, nr 901 Warszawa Wschodnia Towarowa – Warszawa Rembertów T5M, tor nr 5M od km 6,110 do km 7,982 oraz nr 902 Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Antoninów T2P, tor nr 2P od km 7,130 do km 7,857	2365/6/SG/2021/ ENE/PL/0319/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	TORPOL S.A.
340	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmujący budynek dworca kolejowego na stacji Wąbrzych Główny	2365/6/SG/2021/ INF/PL/0320/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	PKP S.A.
341	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmujący budynek dworca kolejowego na stacji Kanie	2365/8.6/SG/2021/ INF/PL/0321/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezter- minowo	PKP S.A.
342	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Charsznica – Wolbrom – Jaroszewiec Olkuski, tor nr 1 od km 14,000 do km 34,782, tor nr 2 od km 21, 605 do km 22,800 oraz tory nr 3, 4, 5 i 6 na stacji Wolbrom, wraz z peronami nr 1 i 2 na p.o. Gajówka, p.o. Jeżówka, stacji Wolbrom, p.o. Zarzecze i p.o. Chrzęstowice Olkuskie	2365/6/SG/2021/ INF/PL/0322/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.

343	<p>Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla którego nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, odcinek Charsznica – Wolbrom – Jaroszewiec Olkuski, od km 8,197 do km 35,200</p>	2365/6/SG/2021/ CCT/PL/0323/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Zastąpiony	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
344	<p>Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdujący się na obwodnicy towarowej Poznania, obejmujący linie kolejowe: nr 272 na stacji Poznań Starołęka, tor nr 1 i 2 od km 194,300 do km 195,270, nr 352 na odcinku Swarzędz – Poznań Starołęka, tor nr 1 od km 0,967 do km 11,107 i tor nr 2 od km -0,869 do km 0,419 i od km 0,790 do km 11,111, nr 394 na odcinku p.odg. Pokrzywno – Poznań Franowo – p.odg. Zieliniec, tor nr 1 od km 3,200 do km 12,445 i tor nr 2 od km 7,227 do km 12,011 i od km 12,055 do km 12,611, nr 395 na odcinku p.odg Zieliniec – Kiekrz, tor nr 1 od km -0,019 do km 7,206, od km 9,541 do km 9,793, od km 11,393 do km 11,644 i od km 14,605 do km 19,307 i tor nr 2 od km -0,019 do km 3,409, od km 4,439 do km 8,988, od km 9,536 do km 9,798 i od km 11,388 do km 11,639, nr 801 na odcinku Poznań Starołęka – Poznań Górczyn, tor nr 1 od km 0,122 do km 4,124 i tor nr 2 od km 0,033 do km 2,792, nr 802 na odcinku Poznań Starołęka – Luboń k/Poznania, tor nr 1 od km 0,000 do km 3,465 i tor nr 2 od km 0,000 do km 3,453, nr 803 na odcinku Poznań Piątkowo – Suchy Las, tor nr 1 od km -1,039 do km 1,129, nr 804 na odcinku Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska, tor nr 1 od km 0,311 do km 1,767, nr 805 na odcinku Swarzędz – Stary Młyn, tor nr 1 od km 0,000 do km 1,455, nr 806 na odcinku Poznań Franowo – Nowa Wieś Poznańska, tor nr 1 od km 0,000 do km 4,082, nr 823 na odcinku Poznań Franowo – Stary Młyn, tor nr 1 od km 0,000 do km 4,714, nr 824 na odcinku p.odg Pokrzywno – Poznań Franowo, tor nr 1 i 2 od km 0,000 do km 2,482, nr 853 (nowoprojektowana między LK nr 395 a LK nr 354) tor nr 1 od km 0,000 do km 0,880 oraz nr 984 na stacji Poznań Franowo, tor T209/200/150/103 od km 0,000 do km 2,679</p>	2365/8.6/SG/2021/ INF/PL/0324/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	BBF Sp. z o.o.

345	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdujący się na linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok, na odcinku stacja Gregorowce – stacja Białystok, w zakresie od km 18,856 do km 77,003	2365/6/SG/2021/CCT/PL/0325/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Zastąpiony	Bezterminowo	TORPOL S.A.
346	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdujący się na linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok, na odcinku Bielsk Podlaski (Lewki) – Białystok, w obrębie peronów nr 1 na p.o. Lewki oraz na p.o. Rajsk	2365/8.6/SG/2021/INF/PL/0326/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.
347	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie stacji Idzikowice w km 79,465 – 84,150 wraz z liniami kolejowymi nr 573 Idzikowice – Radzice „Rd” i nr 574 Radzice „Rd1” – Idzikowice	2365/6/SG/2021/CCT/PL/0327/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.

348	<p>Podsystem „Energia” systemu kolei w Unii znajdujący się na liniach kolejowych nr 201 na odcinku Kościerzyna – Somonino tor nr 1 i 2 od km 136,096 do km 163,250 wraz z torami nr 3 (tor nr 1 linii nr 211), 5, 7, 9, 11, 13, 4, 6 na stacji Kościerzyna, nr 3, 4 na stacji Gołubie Kaszubskie oraz nr 3, 4 (tor nr 1 linii 214) na stacji Somonino i nr 214 na odcinku Somonino – Kartuzy tor nr 1 od km -0,915 do km 7,130, stanowiących tzw. Odcinek A</p>	2365/8.6/SG/2021/ENE/PL/0328/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpione	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
349	<p>Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na liniach kolejowych nr 201 na odcinku Kościerzyna – Somonino tor nr 1 od km 136,096 do km 163,250 i tor nr 2 od km 136,065 do km 163,250 wraz z torami nr 3a, 4, 4a, 4b, 5, 5s, 6, 7, 7b, 9, 11, 13, 15, 31, 33 na stacji Kościerzyna, nr 3, 3a, 3b, 4, 4a, 4b, 6 na stacji Gołubie Kaszubskie oraz nr 3, 3a, 3b, 4, 4a, 5 na stacji Somonino, nr 211 na stacji Kościerzyna tor nr 1 od km 68,970 do km 70,547 i nr 214 na odcinku Somonino – Kartuzy tor nr 1 od km -0,915 do km 7,131, stanowiących tzw. Odcinek A</p>	2365/8.6/SG/2021/INF/PL/0329/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
350	<p>Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla którego nie stosuje się TSI, znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie modernizowanego posterunku odgąteźnego Pilichowice w km 105,900 – 107,000, w części poddanej modyfikacji, w zakresie interfejsu MOR-3 – RBC</p>	2365/8.6/SG/2021/CCT/PL/0330/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydane	Bezterminowo	ZA Kombud S.A.

351	Podsystem „Energia” systemu kolei w Unii znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torach nr 1 i 2 od km 79,132 do km 83,111 na stacji Idzikowice wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 12 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 Idzikowice – Radzice od km 0,629 do km 0,960 i torem nr 1T linii 574 Radzice 1 – Idzikowice od km 3,764 do km 4,158	2365/6/SG/2021/ ENE/PL/0331/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
352	Podsystem „Energia” systemu kolei w Unii znajdujący się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tory nr 1G i 2G, linia kolejowa nr 507, tory nr 3 i 4 oraz linia kolejowa nr 509, tory nr 5, 22, 23, 24 i 26	2365/6/SG/2021/ ENE/PL/0332/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
353	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla którego nie stosuje się TSI, znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie modernizowanego posterunku odgątecznego Pilichowice w km 105,900 – 107,000, w części poddanej modyfikacji, w zakresie interfejsu MOR-3 – RBC	2365/6/SG/2021/ CCT/PL/0333/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydane	Bezterminowo	ZA Kombud S.A.
354	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmujący budynek dworca kolejowego na stacji Sterkowiec	2365/8.6/SG/2021/ INF/PL/0334/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
355	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmujący budynek dworca kolejowego na stacji Pałędzie	2365/8.6/SG/2021/ INF/PL/0335/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.

356	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszamowice, w obrębie nowobudowanego p. odg. Pilichowice, tor nr 1 w km 106+326,41 – 106+574,73 i tor nr 2 w km 106+270,00 – 106+631,14	2365/6/SG/2021/ INF/PL/0336/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	PORR S.A.
357	Podsystem „Energia” systemu kolei w Unii znajdujący się na liniach kolejowych nr 201 na odcinku Kościerzyna – Somonino tor nr 1 i 2 od km 136,096 do km 163,250 wraz z torami nr 3 (tor nr 1 linii nr 211), 5, 7, 9, 11, 13, 4, 6 na stacji Kościerzyna, nr 3, 4 na stacji Gołubie Kaszubskie oraz nr 3, 4 (tor nr 1 linii 214) na stacji Somonino i nr 214 na odcinku Somonino – Kartuzy tor nr 1 od km -0,915 do km 7,130, stanowiących tzw. Odcinek A	2365/8.6/SG/2021/ ENE/PL/0328/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
358	Podsystem „Energia” systemu kolei w Unii znajdujący się na liniach kolejowych nr 214 Somonino – Kartuzy na odcinku Somonino – Kartuzy tor nr 1 od km 7,130 do km 11,407 i nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba na odcinku Glinicz – Kartuzy tor nr 1 od km 31,200 do km 42,183 wraz z torem nr 4 na P.odg. Glinicz, torem nr 3 na MPO Dzierżążno oraz torami nr 2, 2s, 3, 5, 7 na stacji Kartuzy, stanowiących tzw. Odcinek D	2365/8.6/SG/2020/ ENE/PL/0259/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
359	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla którego nie stosuje się TSI, znajdujący się na sieci kolejowej PKP PLK S.A., w tym na liniach kolejowych: nr 157 Pawłowice Śląskie – Skoczów (odcinek Pierściec – Skoczów), nr 190 Bielsko Biąta – Cieszyn (odcinek Skoczów – Golezów) i nr 191 Golezów – Wista Głębce	2365/8.6/SG/2021/ CCT/PL/0337/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	Krakowskie Zakłady Automatyki S.A.

360	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdujący się na linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok, na odcinku Bielsk Podlaski (Lewki) – Białystok, w obrębie peronów nr 1 na p.o. Lewki oraz na p.o. Rajsk	2365/6/SG/2021/INF/PL/0338/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.
361	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tor nr 1 i 2 wraz z peronami: nr 8 na p.o. Warszawa Zachodnia, nr 1 na p.o. Warszawa Wola, nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Młynów oraz nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Koło, linia kolejowa nr 507, tor nr 3 i 4 oraz linia kolejowa nr 509, tor nr 22 i 23 wraz z rozjazdami nr 182, 183, 184, 185 i 186 na stacji Warszawa Główna Towarowa	2365/8.6/SG/2019/INF/PL/0224/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydane	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
362	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, w obrębie peronów nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Powązki	2365/8.6/SG/2019/INF/PL/0234/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.

363	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 507, tor nr 3 i 4 oraz linia kolejowa nr 509, tor nr 22 i 23 wraz z rozjazdami nr 182, 183, 184, 185 i 186 na stacji Warszawa Główna Towarowa	2365/6/SG/2019/ INF/PL/0228/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
364	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tor nr 1 od km 4,428 do km 8,245 i tor nr 2 od km 4,387 do km 8,245 wraz z peronami: nr 8 na p.o. Warszawa Zachodnia, nr 1 na p.o. Warszawa Wola, nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Młynów oraz nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Koło	2365/6/SG/2020/ INF/PL/0251/V03	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
365	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, w obrębie peronów nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Powązki	2365/6/SG/2020/ INF/PL/0270/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.

366	<p>Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na tzw. linii obwodowej w Warszawie, obejmującej linie kolejowe nr 506, 546, 547, 901 i 902 na stacji Warszawa Wschodnia Towarowa, w obrębie rozjazdów nr 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 i 51 oraz linię kolejową nr 9 na posterunku odgałęźnym Warszawa Targówek, w obrębie rozjazdów nr 11, 12, 13 i 14, wraz z nowobudowanymi peronami nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Targówek i przejściem pieszo-rowerowym pod torami w km 7,573</p>	2365/8.6/SG/2021/INF/PL/0339/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.
367	<p>Podsystem „Energia” systemu kolei w Unii znajdujący się na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, na podg. Kucelinka, w obrębie przejścia rozjazdowego Rz nr 21 – Rz nr 22, od km 110,040 do km 110,096</p>	2365/8.6/SG/2021/ENE/PL/0340/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	DOLKOM Sp. z o.o.
368	<p>Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla którego nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdujący się na linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok, na odcinku stacja Gregorowce – stacja Białystok, w zakresie od km 18,856 do km 77,003</p>	2365/6/SG/2021/CCT/PL/0325/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	TORPOL S.A.

369	<p>Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka, na odcinku Siemiatycze – Hajnówka, w tym: tor nr 1 na szlaku Czeremcha – Hajnówka od km 90,883 do km 120,864, tory nr 3 i 4 wraz z peronem nr 1 na stacji Siemiatycze, tory nr 3 i 4 wraz z peronem nr 1 na stacji Nurzec, tory nr 2, 3 i 4 wraz z peronami nr 1 i 2 na stacji Czeremcha, tor nr 3 wraz z peronem nr 1 na p.o. Witowo, tory nr 2 i 12 wraz z peronami nr 1 i 2 na stacji Hajnówka oraz perony nr 1 i 2 na p.o. Sycze, Nowy Nurzec, Borowiki i perony nr 1 na p.o. Dobrowoda, Policzna i Orzeszkowo</p>	2365/6/SG/2021/INF/PL/0341/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.
370	<p>Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla którego nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdujący się na linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka, na odcinku stacja Siemiatycze – stacja Hajnówka, w zakresie od km 56,509 do km 121,256 oraz linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok na odcinku stacja Czeremcha – stacja Gregorowce w zakresie od km 0,000 do km 18,856</p>	2365/8.6/SG/2021/CCT/PL/0342/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpione	Bezterminowo	TORPOL S.A.

371	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla którego nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdujący się na linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka, na odcinku stacja Siemiatycze – stacja Hajnówka, w zakresie od km 56,509 do km 121,256 oraz linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok na odcinku stacja Czeremcha – stacja Gregorowce w zakresie od km 0,000 do km 18,856	2365/6/SG/2021/ CCT/PL/0343/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	TORPOL S.A.
372	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmujący budynek dworca kolejowego na stacji Siemiatycze	2365/6/SG/2021/ INF/PL/0344/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
373	Podsystem „Energia” systemu kolei w Unii znajdujący się na liniach kolejowych nr 201 na odcinku Somonino – Gdańsk Osowa tor nr 1 i 2 od km 163,250 do km 187,045 wraz z torami nr 3, 4 i 6 na stacji Żukowo Wschodnie, nr 248 na odcinku Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa, tor nr 1 od km 17,438 do km 18,650, tor nr 2 od km 17,438 do km 18,043 i nr 253 na odcinku Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa tor nr 1 od km 0,925 do km 1,419, stanowiących tzw. Odcinek B	2365/8.6/SG/2021/ ENE/PL/0345/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
374	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmujący budynek dworca kolejowego na stacji Pobiedziska Letnisko	2365/6/SG/2021/ INF/PL/0346/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.

375	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torze nr 1 od km 79+836 do km 82+365 i w torze nr 2 od km 79+670 do km 82+460 na stacji Idzikowice wraz z torami 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 od km 0+631 do km 0+835 i torem nr 1T linii nr 574 od km 3+793 do km 4+220	2365/6/SG/2021/INF/PL/0296/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
376	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny, na stacji Skarżysko Kamienna w obrębie peronów nr 1 i 2 oraz nowobudowanego przejścia podziemnego w km 143,492	2365/8.6/SG/2021/INF/PL/0347/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
377	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszawowice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgałęźnego Pilichowice, tor nr 1 w km 106+326,41 – 106+574,73 i tor nr 2 w km 106+270,00 – 106+631,14	2365/6/SG/2021/INF/PL/0336/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR S.A.
378	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na tzw. linii obwodowej w Warszawie, obejmującej linie kolejowe nr 506, 546, 547, 901 i 902 na stacji Warszawa Wschodnia Towarowa, w obrębie rozjazdów nr 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 i 51 oraz linię kolejową nr 9 na posterunku odgałęźnym Warszawa Targówek, w obrębie rozjazdów nr 11, 12, 13 i 14, wraz z nowobudowanymi peronami nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Targówek i przejściem pieszo rowerowym pod torami w km 7.573	2365/6/SG/2021/INF/PL/0348/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.

379	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok, na odcinku stacja Gregorowce – stacja Białystok, od km 18,856 do km 77,003	2365/8.6/SG/2021/CCT/PL/0313/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.
380	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok, na odcinku stacja Gregorowce – stacja Białystok, od km 18,856 do km 77,003	2365/6/SG/2021/CCT/PL/0325/V03	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.
381	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka, na odcinku stacja Siemiatycze – stacja Hajnówka, od km 56,509 do km 121,256 oraz linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok na odcinku stacja Czeremcha – stacja Gregorowce od km 0,000 do km 18,856	2365/8.6/SG/2021/CCT/PL/0342/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.
382	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka, na odcinku stacja Siemiatycze – stacja Hajnówka, od km 56,509 do km 121,256 oraz linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok na odcinku stacja Czeremcha – stacja Gregorowce od km 0,000 do km 18,856	2365/6/SG/2021/CCT/PL/0343/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	TORPOL S.A.

383	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na liniach kolejowych: nr 61 Kielce – Fosowskie, od km 109,848 do km 110,738, nr 155 Kucelinka – Poraj, od km 0,000 do km 0,455, nr 701 Częstochowa – Kucelinka, od km 6,145 do km 6,466 oraz nr 703 Kucelinka – Częstochowa Towarowa CTA, od km 0,000 do km 0,348, w obrębie P.odg Kucelinka	2365/8.6/SG/2022/CCT/PL/0349/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	DOLKOM Sp. z o.o.
384	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na bocznicie kolejowej Intermodalnego Terminalu Kolejowego w Porcie Gdynia, obejmującej: tor nr 38 (dojazdowy) od km 0,000 do km 0,990, tor nr 33 od km 0,990 do km 2,022, tor nr 845 od km 2,022 do km 2,226 wraz z torami nr 31, 32 i 40	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0350/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
385	Podsystem „Infrastruktura”, obejmujący budynek dworca kolejowego na stacji Mrozy	2365/6/SG/2022/INF/PL/0351/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
386	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, w obrębie p.odg Kucelinka, w torze nr 1 od km 110,016 do km 110,070 i w torze nr 2 od km 110,068 do km 110,118 wraz z wstawką pomiędzy rozjazdami nr 21 i 22	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0352/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	DOLKOM Sp. z o.o.
387	Podsystem „Energia” znajdujący się na bocznicie kolejowej Intermodalnego Terminalu Kolejowego w Porcie Gdynia, obejmującej: tor nr 38 (dojazdowy) od km 0,060 do km 0,990, tor nr 33 od km 0,990 do km 2,022, tory nr 845, 845a i 850 od km 2,022 do km 2,521 wraz z torami nr 31, 32, 34, 35, 36, 37, 40, 848 i 849	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0353/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

388	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard, na odcinku Gdynia Chylonia – Wejherowo – Lębork, tor nr 1 od km 25,862 do km 80,966, tor nr 2 od km 25,862 do km 80,966, oraz linii kolejowej nr 250, na odcinku Gdynia Chylonia – Rumia – Wejherowo, tor nr 501 od km 28,123 do km 31,164, nr 502 od km 29,517 do km 31,164, nr 101 od km 31,164 do km 44,572 i nr 102 od km 31,164 do km 44,747, wraz z odcinkami linii kolejowych nr 228, 230, 213, 229 i 723	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0354/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
389	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 22 Tomaszów Mazowiecki – Radom, na odcinku Drzewica – Przysucha, w torze nr 1 od km 37,733 do km 48,302	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0355/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	STRABAG Sp. z o.o.
390	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku: tor nr 1 od km 207,457 do km 210,537, tor nr 2 od km 207,457 do km 209,999 wraz z torami nr 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 51, 52, 53, 55 na stacji Terespol	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0356/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpione	Bezterminowo	Trakcja S.A.
391	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka, na odcinku stacja Siemiatycze – stacja Hajnówka, od km 56,509 do km 121,256, linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok na odcinku stacja Czeremcha – stacja Gregorowce od km 0,000 do km 18,856 oraz linii kolejowej nr 52 Lewki – Nieznany Bór w km 26,558	2365/6/SG/2021/CCT/PL/0343/V03	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	TORPOL S.A.

392	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku: tory nr 1 i 2 od km 170,898 do km 177,681 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 10, 42 do rozjazdu nr 99, 48 i 50 na stacji Biała Podlaska	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0357/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpione	Bezterminowo	Trakcja S.A.
393	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, w km 59,693 – 94,615 oraz w km 97,675 – 131,280	2365/8.6/SG/2022/CCT/PL/0358/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji (etap budowy)	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	ALSTOM ZWUS Sp. z o.o.
394	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo, na odcinku Olsztyn – Gutkowo, tor nr 1 od km 1,472 do km 2,745 oraz od km 3,489 do km 4,743, wraz z torem nr 3 na po. Olsztyn Likusy	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0359/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	Torhamer Sp. z o.o. Sp. k.
395	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze, na odcinku Wieliszew – Zegrze Południowe tor nr 1 od km - 0,085 do km 3,261 wraz z torem nr 2 na stacji Zegrze Południowe oraz przejściem rozjazdowym 15–16–18 na stacji Wieliszew	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0360/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	GÓR-TOR Sp. z o.o.
396	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień, w km 59,693 – 94,615 oraz w km 97,675 – 131,280	2365/6/SG/2022/CCT/PL/0361/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	ALSTOM ZWUS Sp. z o.o.
397	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe”, znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie stacji Idzikowice w km 79,465 – 84,150 wraz z liniami kolejowymi nr 573 Idzikowice – Radzice „Rd” w km 0,895 – 5,097 i nr 574 Radzice „Rd1” – Idzikowice w km 0,000 – 3,914	2365/6/SG/2021/CCT/PL/0327/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.

398	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny, na szlaku Miechów – Słomniki, w obrębie peronu nr 2 na p.o. Smroków	2365/8.6/SG/2022/ INF/PL/0362/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
399	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe”, znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Biadoliny – Tarnów w km 61,300 ÷ 80,200 wraz z liniami kolejowymi: nr 96 szlak Tarnów – Tarnów Filia w km 0,000 ÷ 0,920 oraz w km 3,755 (lokalizacja urz. DSAT), nr 609 szlak Tarnów Filia – Tarnów Wschód w km 0,240 ÷ 1,514 oraz nr 987 szlak Tarnów Mościce – Tarnów Azoty w km -0,767 ÷ 1,500	2365/6/SG/2021/ CCT/PL/0301/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
400	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na liniach kolejowych: nr 61 Kielce – Fosowskie, od km 109,848 do km 110,738, nr 155 Kucelinka – Poraj, od km 0,000 do km 0,455, nr 701 Częstochowa – Kucelinka, od km 6,145 do km 6,466 oraz nr 703 Kucelinka – Częstochowa Towarowa CTA, od km 0,000 do km 0,348, w obrębie P.odg Kucelinka	2365/6/SG/2022/ CCT/PL/0363/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	DOLKOM Sp. z o.o.
401	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny, na szlaku Miechów – Słomniki, w obrębie peronu nr 2 na p.o. Smroków	2365/6/SG/2022/ INF/PL/0364/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
402	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący budynek dworca kolejowego na stacji Bolesławiec	2365/6/SG/2022/ INF/PL/0365/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.

403	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Stróże – Grybów, od km 58,273 do km 60,556	2365/8.6/SG/2022/ CCT/PL/0366/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
404	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 22 Tomaszów Mazowiecki – Radom, na odcinku Drzewica – Przysucha, w torze nr 1 od km 37,733 do km 48,302	2365/6/SG/2022/ ENE/PL/0367/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	STRABAG Sp. z o.o.
405	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Kielce	2365/8.6/SG/2022/ INF/PL/0368/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
406	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Radymno	2365/6/SG/2022/ INF/PL/0369/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
407	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torach nr 1 i 2 od km 79,132 do km 83,111 na stacji Idzikowice wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 12 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 Idzikowice – Radzice od km 0,629 do km 0,960 i torem nr 1T linii 574 Radzice 1 – Idzikowice od km 3,764 do km 4,158	2365/6/SG/2021/ ENE/PL/0331/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
408	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard, na odcinku Gdynia Chylonia – Wejherowo – Lębork, tor nr 1 od km 25,767 do km 81,312, tor nr 2 od km 26,009 do km 81,307 oraz linii kolejowej nr 250, na odcinku Gdynia Chylonia – Rumia – Wejherowo, tor nr 501 od km 28,709 do km 30,166, nr 101 od km 31,164 do km 44,592 i nr 102 od km 31,164 do km 44,758, wraz z odcinkami linii kolejowych nr 228, 230, 213, 229, 237 i 723	2365/8.6/SG/2022/ INF/PL/0370/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014) TSI SRT (1303/2014)	Wydane	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.

409	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na p.o. Warszawa Wesola, w obrębie tunelu drogowego w km 16,244, w tym: tory nr 1 i 2 od km 16,022 do km 16,274 wraz z peronami nr 1 i 2	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0371/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	CertusVia Sp. z o.o.
410	Podsystem „Energia” znajdujący się linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Kalina – Rusiec Łódzki, tor nr 1 od km 66,857 do km 137,524, tor nr 2 od km 67,107 do km 137,524, wraz z liniami kolejowymi: nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, stacja Chorzew Siemkowice tor nr 1 od km 47,785 do km 49,145, nr 181 Herby Nowe – Oleśnica, stacja Herby Nowe tor nr 18 od km -0,319 do km 1,221, nr 686 Herby Nowe – Liswarta, tor nr 1 od km -0,540 do km 2,148, nr 687 Kalina – Herby Stare, tor nr 1 od km 0,003 do km 2,219 oraz nr 704 Herby Stare – Herby Nowe, tor nr 1 od km 0,255 do km 2,155	2365/8.6/SG/2021/ENE/PL/0316/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	PORR S.A.
411	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Stróże – Grybów, tor nr 1 od km 57,825 do km 60,624 oraz tor nr 2 od km 57,825 do km 60,663	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0372/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
412	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim na stacji Kraków Swoszowice, tor nr 2 od km 6,850 do km 7,297 oraz od km 7,452 do km 7,498, wraz z peronem nr 1 i przejściem podziemnym w km 7,097	2365/6/SG/2022/INF/PL/0373/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.

413	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna, na szlaku Chojnice – Brusy, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Męcikał	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0374/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZP-U ELKOR
414	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna, na szlaku Chojnice – Brusy, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Żabno koło Chojnic	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0375/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZP-U ELKOR
415	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna, na szlaku Brusy – Lipusz, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Lubnia	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0376/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZP-U ELKOR
416	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna, na szlaku Brusy – Lipusz, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Kalisz Kaszubski	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0377/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZP-U ELKOR
417	Podsystem „Energia” znajdujący się linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Sławków – Dąbrowa Górnicza Wschodnia, tor nr 1 od km 61,970 do km 66,575, tor nr 2 od km 61,924 do km 65,469, na odcinku Dąbrowa Górnicza Wschodnia – Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce tor nr 1 od km 67,071 do km 68,499 oraz w obrębie przejść rozjazdowych nr 3/4 i nr 64/65 na stacji Dąbrowa Górnicza Wschodnia	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0378/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	LWZ Sp. z o.o.
418	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Sławków – Dąbrowa Górnicza Wschodnia, w zakresie lokalizacji tarcz ostrzegawczych: ToT (tor 1 od km 63,700 do km 63,943) i ToU (tor 2 od km 63,900 do km 64,140)	2365/8.6/SG/2022/CCT/PL/0379/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	LWZ Sp. z o.o.

419	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo, na odcinku Dobrze Miasto – Orneto tor nr 1 od km 23,750 do km 44,340 oraz odcinku Orneto – Pieniężno tor nr 1 od km 45,420 do km 59,220, wraz z peronami nr 1 na p.o. Bzowiec, Rogiedle, Lubomino, Nowy Dwór, Henrykowo	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0380/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PPM-T Sp. z o.o.
420	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna, na szlaku Brusy – Lipusz, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Dziemiany Kaszubskie	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0381/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	ViaRail Sp. z o.o.
421	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 201 Kościerzyna – Gdynia Główna, na odcinku Somonino – Gdańsk Osowa, w torze nr 1 od km 163,250 do km 187,043, w torze nr 2 od km 163,250 do km 187,041 wraz z torami nr 3a, 3, 3b, 4a, 4, 4b, 6 na stacji Żukowo Wschodnie i torem nr 11a na stacji Gdańsk Osowa oraz z odcinkami linii kolejowych nr 229, 248 i 253, stanowiących tzw. Odcinek B	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0382/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
422	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku: tor nr 1 od km 197,305 do km 202,550, tor nr 2 od km 197,130 do km 202,550 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 15 na stacji Małaszewicze oraz linii kolejowej nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne: tor nr 1MC od km 197,790 do km 198,300 i tor nr 2MC od km 197,790 do km 198,215	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0383/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpione	Bezterminowo	Trakcja S.A.

423	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Opalenica	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0384/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
424	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Stróże – Grybów, tor nr 1 od km 57,825 do km 60,624 oraz tor nr 2 od km 57,825 do km 60,663	2365/6/SG/2022/INF/PL/0385/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
425	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, w obrębie p.odg Kucelinka, w torze nr 1 od km 110,016 do km 110,070 i w torze nr 2 od km 110,068 do km 110,118 wraz z wstawką pomiędzy rozjazdami nr 21 i 22	2365/6/SG/2022/INF/PL/0386/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	DOLKOM Sp. z o.o.
426	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska, w torze nr 1 od km 0,208 do km 4,630	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0387/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
427	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska, w torze nr 1 od km 2,670 do km 4,630	2365/8.6/SG/2022/CCT/PL/0388/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
428	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, w obrębie wiaduktu kolejowego w km 8,862, tory nr 1, 2 i 3 od km 8,825 do km 8,896	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0389/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.
429	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Witnica	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0390/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
430	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo, na odcinku Pieniężno – Braniewo tor nr 1 od km 61,000 do km 64,600	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0391/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	PPM-T Sp. z o.o.

431	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Stróże – Grybów, od km 58,273 do km 60,556	2365/6/SG/2022/ CCT/PL/0392/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
432	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, w obrębie nowobudowanego przejścia pod torami w km 237,677 na stacji Żurawica	2365/8.6/SG/2022/ INF/PL/0393/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
433	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, w obrębie wiaduktu kolejowego w km 8,862, tory nr 1, 2 i 3 od km 8,825 do km 8,896	2365/6/SG/2022/ INF/PL/0394/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.
434	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Pobiedziska	2365/8.6/SG/2022/ INF/PL/0395/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
435	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torach nr 1 i 2 od km 79,132 do km 83,111 na stacji Idzikowice wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 12 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 Idzikowice – Radzice od km 0,629 do km 0,960 i torem nr 1T linii 574 Radzice 1 – Idzikowice od km 3,764 do km 4,158	2365/6/SG/2021/ ENE/PL/0331/V03	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
436	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Stawków – Dąbrowa Górnicza Wschodnia, w zakresie lokalizacji tarcz ostrzegawczych: ToT (tor 1 od km 63,700 do km 63,943) i ToU (tor 2 od km 63,900 do km 64,140)	2365/6/SG/2022/ CCT/PL/0396/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	LWZ Sp. z o.o.

437	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo, na odcinku Pieniężno – Braniewo tor nr 1 od km 61,000 do km 64,600	2365/6/SG/2022/INF/PL/0397/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PPM-T Sp. z o.o.
438	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, stacja Kochanowice od km 144,951 do km 146,712	2365/8.6/SG/2022/CCT/PL/0398/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	KOLSTER Sp. z o.o.
439	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Sławków – Dąbrowa Górnicza Wschodnia, w torze nr 1 od km 61,822 do km 65,429 oraz w torze nr 2 od km 61,845 do km 65,481	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0399/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	LWZ Sp. z o.o.
440	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka, na odcinku stacja Siemiatycze – stacja Hajnówka, od km 56,509 do km 121,256, linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok na odcinku stacja Czeremcha – stacja Gregorowce od km 0,000 do km 18,856 oraz linii kolejowej nr 52 Lewki – Nieznany Bór od km 25,885 do km 26,558	2365/6/SG/2021/CCT/PL/0343/V04	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	TORPOL S.A.
441	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice, szlak Wyczerpy – Częstochowa Osobowa, od km 223,165 do km 228,874	2365/8.6/SG/2022/CCT/PL/0400/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	AXIANS Networks Poland Sp. z o.o.
442	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, na stacji Poronin, w obrębie nowoprojektowanego przejścia podziemnego w km 37,668	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0401/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZUE S.A.

443	<p>Podsystem „Energia” znajdujący się linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Sławków – Dąbrowa Górnicza Wschodnia, tor nr 1 od km 61,970 do km 66,575, tor nr 2 od km 61,924 do km 65,469, na odcinku Dąbrowa Górnicza Wschodnia – Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce tor nr 1 od km 67,071 do km 68,499 oraz w obrębie przejść rozjazdowych nr 3/4 i nr 64/65 na stacji Dąbrowa Górnicza Wschodnia</p>	2365/6/SG/2022/ENE/PL/0402/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	LWZ Sp. z o.o.
444	<p>Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, na odcinku Rawicz – Czempień, w obrębie: peronów nr 1 i 2 na st. Rawicz, peronów nr 1 i 2 na st. Bojanowo, peronów nr 1 i 2 na p.o. Kaczkowo, peronów nr 1 i 2 na p.odg. Rydzyna, peronów nr 1, 2, 3, 4, 5, 6 oraz przejścia podziemnego na st. Leszno, peronów nr 1 i 2 na p.o. Lipno Nowe, peronów nr 1 i 2 na p.o. Górka Duchowna, peronów nr 1 i 2 na st. Stare Bojanowo, peronów nr 1 i 2 na p.odg. Przysieka Stara, peronów nr 1 i 2 oraz przejścia podziemnego na st. Kościan, peronów nr 1 i 2 na p.odg. Oborzyska Stare</p>	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0403/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Krakowskie Zakłady Automatyki S.A.
445	<p>Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Sławków – Dąbrowa Górnicza Wschodnia, w torze nr 1 od km 61,822 do km 65,429 oraz w torze nr 2 od km 61,845 do km 65,481</p>	2365/6/SG/2022/INF/PL/0404/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	LWZ Sp. z o.o.

446	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, stacja Rybnik Niewiadom, w km 46,941	2365/8.6/SG/2022/CCT/PL/0405/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
447	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 357 Powodowo – Luboń k. Poznania, stacja Wolsztyn tor nr 10 od km 38,609 do km 38,735, od km 38,772 do km 39,400 i od km 39,468 do km 39,535, tor nr 14 od km 38,763 do km 39,338, tor nr 12 od km 39,096 do km 39,208 wraz z torami nr 1, 2, 4 linii kolejowej nr 359 i torem nr 8 linii kolejowej nr 371 oraz peronami nr 2 i 3, odcinek Wolsztyn – Drzymałowo tor nr 1 od km 39,600 do km 52,900 oraz od km 53,700 do km 56,410, stacja Grodzisk Wielkopolski perony nr 1 i 2	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0406/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Infra SILESIA S.A.
448	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, stacja Łaziska Górne, peron nr 1 od km 12,866 do km 13,117	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0407/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
449	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 357 Powodowo – Luboń k. Poznania, na odcinku Wolsztyn – Drzymałowo – Grodzisk Wielkopolski, od km 37,954 do km 67,769	2365/8.6/SG/2022/CCT/PL/0408/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	Infra SILESIA S.A.
450	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek gr. Woj. Dolnośląskiego – Czempień, w zakresie urządzenia sygnalizacji przejazdowej i TVU na przejeździe kat. A w km 95,449	2365/6/SG/2022/CCT/PL/0409/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	ALSTOM ZWUS Sp. z o.o.

451	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica, p.o. Mielec Chorzaków, w obrębie nowobudowanego peronu nr 1, od km 287,500 do km 287,600	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0410/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
452	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica, p.o. Mielec Euro-Park, w obrębie nowobudowanego peronu nr 1 od km 297,500 do km 297,600	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0411/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
453	Podsystem „Energia” znajdujący się linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, na podg. Kucelinka, w obrębie przejścia rozjazdowego Rz nr 21 – Rz nr 22, od km 110,040 do km 110,096	2365/6/SG/2022/ENE/PL/0412/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	DOLKOM Sp. z o.o.
454	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, stacja Rybnik Niewiadom, tor nr 1 od km 46,637 do km 46,936 i tor nr 2 od km 46,661 do km 46,936, rozjazdy nr 1 i 2 oraz perony nr 1 i 2	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0413/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
455	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, p.o. Rybnik Niedobczyce, tor nr 1 od km 44,794 do km 45,012 wraz z peronem nr 1	2365/8.6/SG/2022/INF/PL/0414/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
456	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, stacja Kochanowice od km 144,951 do km 146,712	2365/6/SG/2022/CCT/PL/0415/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	KOLSTER Sp. z o.o.

457	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo, na odcinku Olsztyn – Gutkowo, w torze nr 1 od km 1,466 do km 7,770 wraz z torami nr 3 na p.o. Olsztyn Likusy i nr 5 na stacji Olsztyn Gutkowo oraz peronami nr 1 na p.o. Olsztyn Śródmieście, Olsztyn Jezioro Ukiel, Olsztyn Likusy i Olsztyn Redykajny	2365/8.6/SG/2022/ INF/PL/0416/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Torhamer Sp. z o.o. Sp. k.
458	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, stacja Rybnik Niewiadom, w km 46,941	2365/6/SG/2022/ CCT/PL/0417/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
459	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice, szlak Wyczerpy – Częstochowa Osobowa, od km 223,165 do km 228,874	2365/6/SG/2022/ CCT/PL/0418/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	AXIANS Networks Poland Sp. z o.o.
460	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na liniach kolejowych: nr 157 Pawłowice Śląskie – Skoczów, stacja Pierściec – km 19,758 i stacja Skoczów – km 23,820, nr 190 Bielsko Biała – Cieszyn, stacja Skoczów – km 22,239 i stacja Goleiszów – km 28,735 oraz nr 191 Goleiszów – Wisła Głębcze, stacja Goleiszów – km 0,286, stacja Ustroń Polana – km 9,530 i stacja Wisła Uzdrowisko – km 14,571	2365/6/SG/2022/ CCT/PL/0419/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	Krakowskie Zakłady Automatyki S.A.
461	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, stacja Ropczyce, w obrębie rozbudowywanych peronów: nr 1 od km 123,219 do km 163,619 i nr 2 od km 123,189 do km 123,589	2365/8.6/SG/2023/ INF/PL/0420/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.

462	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na tzw. linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w części dotyczącej linii kolejowej nr 507 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gołębki, od km 0,940 do km 2,140 (tory nr 3G i 4G)	2365/6/SG/2023/ CCT/PL/0421/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
463	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Nowiny Wielkie	2365/8.6/SG/2023/ INF/PL/0422/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
464	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, stacja Rybnik Niewiadom, tor nr 1 od km 46,637 do km 46,936 i tor nr 2 od km 46,661 do km 46,936, rozjazdy nr 1 i 2 oraz perony nr 1 i 2	2365/6/SG/2023/ INF/PL/0423/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
465	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, w obrębie peronów nr 1 i 2 na p.o. Sędziszów Małopolski Wschodni, p.o. Rzeszów Dworzysko, p.o. Rzeszów Baranówka i p.o. Rzeszów Pobitno	2365/8.6/SG/2023/ INF/PL/0424/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
466	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Biskupice Wielkopolskie, przy linii kolejowej nr 353	2365/6/SG/2023/ INF/PL/0425/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
467	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Świdnik Miasto, przy linii kolejowej nr 7	2365/6/SG/2023/ INF/PL/0426/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
468	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Opalenica, przy linii kolejowej nr 3	2365/6/SG/2023/ INF/PL/0427/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.

469	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torach nr 1 i 2 od km 79,132 do km 83,111 na stacji Idzikowice wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 12 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 Idzikowice – Radzice od km 0,629 do km 0,960 i torem nr 1T linii 574 Radzice 1 – Idzikowice od km 3,764 do km 4,158	2365/6/SG/2021/ENE/PL/0331/V04	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.
470	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Dąbie, na szlaku Krzyż – Podlesiec, w torze nr 1 od km 84,904 do km 87,377 oraz w torze nr 2 od km 84,904 do km 87,381	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0428/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
471	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Pobiedziska, przy linii kolejowej nr 353	2365/6/SG/2023/INF/PL/0429/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
472	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Pierzyska, przy linii kolejowej nr 353	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0430/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
473	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, p.o. Rybnik Niedobczyce, tor nr 1 od km 44,794 do km 45,012 wraz z peronem nr 1	2365/6/SG/2023/INF/PL/0431/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
474	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, stacja Łaziska Górne, peron nr 1 od km 12,866 do km 13,117	2365/6/SG/2023/INF/PL/0432/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
475	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, w torze nr 2 od km 45,716 do km 46,695 w obrębie mijanki Widelki Orlen i w torze 3 od km 59,887 do km 60,806 na stacji Zaczernie	2365/8.6/SG/2023/ENE/PL/0433/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.

476	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd., na stacji Olkusz w torze nr 1 od km 44,000 do km 45,965, w torze nr 2 od km 43,600 do km 46,000 wraz z torami nr 3, 4, 5 i 101 oraz peronami nr 1 i 2	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0434/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	TDM Projekt Sp. z o.o.
477	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Szczytno, znajdujący się przy linii kolejowej nr 35	2365/6/SG/2023/INF/PL/0435/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
478	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd., na stacji Olkusz w torze nr 1 od km 44,056 do km 46,691, w torze nr 2 od km 44,056 do km 46,691, wraz z torami nr 3, 4, 5 i 101	2365/8.6/SG/2023/ENE/PL/0436/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	TDM Projekt Sp. z o.o.
479	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, stacja Rybnik Niewiadom, w km 46,941	2365/6/SG/2022/CCT/PL/0417/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
480	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy, w torze nr 1 od km 0,230 do km 5,243 wraz z torem nr 3 na stacji Jasionka Lotnisko oraz z peronami nr 1 na p.o. Głogów Małopolski Południowy i stacji Jasionka Lotnisko	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0437/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
481	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Przetycz, znajdujący się przy linii kolejowej nr 29	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0438/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
482	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna, na szlaku Chojnice – Brusy, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Męcikał	2365/6/SG/2023/INF/PL/0439/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZP-U ELKOR

483	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna, na szlaku Chojnice – Brusy, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Żabno koto Chojnic	2365/6/SG/2023/INF/PL/0440/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZP-U ELKOR
484	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna, na szlaku Brusy – Lipusz, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Lubnia	2365/6/SG/2023/INF/PL/0441/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZP-U ELKOR
485	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna, na szlaku Brusy – Lipusz, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Kalisz Kaszubski	2365/6/SG/2023/INF/PL/0442/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZP-U ELKOR
486	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Stróże – Grybów, od km 58,273 do km 60,556	2365/6/SG/2022/CCT/PL/0392/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
487	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy, w torze nr 1 od km 0,251 do km 5,212 wraz z torem nr 3 na stacji Jasionka Lotnisko	2365/8.6/SG/2023/ENE/PL/0443/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpione	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
488	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo, na odcinku Olsztyn Główny – Olsztyn Gutkowo, od km 0,795 do km 7,914	2365/8.6/SG/2023/CCT/PL/0444/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	TORHAMER Sp. z o.o.

489	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, w torze nr 2 od km 45,695 do km 46,716 w obrębie mijanki Widetka Orlen i w torze nr 3 od km 59,869 do km 60,830 na stacji Zaczernie wraz z peronami nr 2 na stacji Kolbuszowa, nr 1 na p.o. Kolbuszowa Górna, nr 1 na p.o. Głogów Małopolski Niwa, nr 2 na stacji Zaczernie i nr 1 na p.o. Rzeszów Staromieście	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0445/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
490	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna, na szlaku Brusy – Lipusz, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Dziemiany Kaszubskie	2365/6/SG/2023/INF/PL/0446/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	ViaRail Sp. z o.o.
491	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny, na stacji Skarżysko Kamienna w obrębie peronów nr 1 i 2 oraz nowobudowanego przejścia podziemnego w km 143,492	2365/6/SG/2023/INF/PL/0447/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
492	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Bydgoszcz Zachód, znajdujący się przy linii kolejowej nr 18	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0448/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
493	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port, na szlaku Rurka – Goleniów, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Goleniów Park Przemysłowy	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0449/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
494	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy, w torze nr 1 od km 0,251 do km 5,212	2365/8.6/SG/2023/CCT/PL/0450/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.

495	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka, od km 61,510 do km 80,167	2365/6/SG/2023/CCT/PL/0451/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
496	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze, na odcinku Wieliszew – Zegrze Południowe tor nr 1 od km -0,029 do km 3,284 wraz z torami nr 2 i nr 10 na stacji Zegrze Południowe oraz peronami nr 1 na p.o. Wieliszew Centrum i nr 1 i 2 na stacji Zegrze Południowe	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0452/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	GÓR-TOR Sp. z o.o.
497	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 246 Toruń Wschodni – Olek, w obrębie przejazdu kat. B w km 5,367	2365/8.6/SG/2023/CCT/PL/0453/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	Balzola Polska Sp. z o.o.
498	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, na odcinku Rawicz – Czempień, w obrębie: peronów nr 1 i 2 na st. Rawicz, peronów nr 1 i 2 na st. Bojanowo, peronów nr 1 i 2 na p.o. Kaczkowo, peronów nr 1 i 2 na p.odg. Rydzyna, peronów nr 1, 2, 3, 4, 5, 6 oraz przejścia podziemnego na st. Leszno, peronów nr 1 i 2 na p.o. Lipno Nowe, peronów nr 1 i 2 na p.o. Górka Duchowna, peronów nr 1 i 2 na st. Stare Bojanowo, peronów nr 1 i 2 na p.odg. Przysieka Stara, peronów nr 1 i 2 oraz przejścia podziemnego na st. Kościan, peronów nr 1 i 2 na p.odg. Oborzyska Stare	2365/6/SG/2023/INF/PL/0454/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Krakowskie Zakłady Automatyki S.A.
499	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska, tor nr 1 od km 2,670 do km 4,630	2365/6/SG/2023/CCT/PL/0455/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.

500	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze na odcinku Wieliszew – Zegrze Południowe od km -0,085 do km 3,342	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0456/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	GÓR-TOR Sp. z o.o.
501	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek gr. Woj. Dolnośląskiego – Czempin, w zakresie urządzenia sygnalizacji przejazdowej i TVU na przejeździe kat. A w km 95,449	CIT/6/SG/2023/CCT/PL/0457/V01	Certyfikat weryfikacji	LP UTK 2013	Wydany	Bezterminowo	ALSTOM ZWUS Sp. z o.o.
502	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny, w obrębie peronu nr 1 na stacji Szczecin Podjuchy	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0458/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
503	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny, na szlaku Gryfino – Daleszewo, w obrębie peronów nr 1 i 2 na p.o. Czepino	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0459/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
504	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska, tor nr 1 od km 0,208 do km 4,630	2365/6/SG/2023/INF/PL/0460/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
505	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku od km 171,779 do km 210,238 wraz z odcinkami linii kolejowych nr 60, 446, 453, 865, 866, 867 i 906	2365/8.6/SG/2023/CCT/PL/0461/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.

506	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka od km 32,957 do km 33,910 oraz nowobudowanej łącznicy nr 633 w Chabówce, w ciągu linii kolejowych nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka – Zakopane	2365/8.6/SG/2023/ENE/PL/0462/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZUE S.A.
507	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, w torze nr 2 od km 45,695 do km 46,716 w obrębie mijanki Widelka Orlen i w torze nr 3 od km 59,869 do km 60,830 na stacji Zaczernie wraz z peronami nr 2 na stacji Kolbuszowa, nr 1 na p.o. Kolbuszowa Górna, nr 1 na p.o. Głogów Małopolski Niwa, nr 2 na stacji Zaczernie i nr 1 na p.o. Rzeszów Staromieście	2365/6/SG/2023/INF/PL/0463/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
508	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasto, w torze nr 2 od km 2,415 do km 3,179 w rejonie p.o. Rzeszów Politechnika, w torach nr 1 i 3 od km 11,095 do km 11,813 w obrębie mijanki Lutoryż, w torach nr 1 i 3 od km 24,402 do km 25,359 na p.o. Zaborów i w torze nr 3 od km 31,019 do km 31,215 na st. Strzyżów nad Wistokiem, wraz z peronami: nr 1 na p.o. Rzeszów Centrum, nr 1 na p.o. Rzeszów Politechnika, nr 1 na p.o. Boguchwała Dolna, nr 1 i 2 na p.o. Lutoryż, nr 1 i 2 na p.o. Zaborów, nr 1 na p.o. Żarnowa i nr 2 na st. Strzyżów nad Wistokiem	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0464/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.

509	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe”, znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Charsznica – Wolbrom – Jaroszewiec Olkuski, od km 8,197 do km 35,200	2365/6/SG/2021/ CCT/PL/0323/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
510	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 159 Żory – Pawtówice Śląskie, w obrębie peronów nr 1 i 2, na nowobudowanym p.o. Pawtówice Śląskie Centrum	2365/8.6/SG/2023/ INF/PL/0465/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
511	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 159 Żory – Pawtówice Śląskie, w obrębie peronu nr 1, na stacji Warszowice	2365/8.6/SG/2023/ INF/PL/0466/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
512	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku: tor nr 1 od km 207,457 do km 210,537, tor nr 2 od km 207,457 do km 209,999 wraz z torami nr 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 51, 52, 53, 55 na stacji Terespol	2365/6/SG/2023/ ENE/PL/0467/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
513	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku: tory nr 1 i 2 od km 170,898 do km 177,681 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 10, 42 do rozjazdu nr 99, 48 i 50 na stacji Biała Podlaska	2365/6/SG/2023/ ENE/PL/0468/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.

514	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku: tor nr 1 od km 197,305 do km 202,550, tor nr 2 od km 197,130 do km 202,550 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 15 na stacji Małaszewicze oraz linii kolejowej nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne: tor nr 1MC od km 197,790 do km 198,300 i tor nr 2MC od km 197,790 do km 198,215	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0469/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
515	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, w torze nr 2 od km 45,716 do km 46,695 w obrębie mijanki Widetki Orlen i w torze 3 od km 59,887 do km 60,806 na stacji Zaczernie	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0470/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
516	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo, na odcinku Olsztyn – Gutkowo, tor nr 1 od km 1,472 do km 2,745 oraz od km 3,489 do km 4,743, wraz z torem nr 3 na po. Olsztyn Likusy	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0471/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	Torhamer Sp. z o.o. Sp. k.
517	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Bydgoszcz Zachód, znajdujący się przy linii kolejowej nr 18	2365/6/SG/2023/INF/PL/0472/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
518	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka, na odcinku stacja Siemiatycze – stacja Hajnówka, od km 56,509 do km 121,256, linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok na odcinku stacja Czeremcha – stacja Gregorowce od km 0,000 do km 18,856 oraz linii kolejowej nr 52 Lewki – Nieznany Bór od km 25,885 do km 26,558	2365/6/SG/2021/CCT/PL/0343/V05	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	TORPOL S.A.

519	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica, p.o. Chorzelów Południowy, w obrębie nowobudowanego peronu nr 1, od km 287,500 do km 287,600	2365/6/SG/2023/INF/PL/0473/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
520	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica, p.o. Mielec Południowy, w obrębie nowobudowanego peronu nr 1 od km 297,500 do km 297,600	2365/6/SG/2023/INF/PL/0474/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
521	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo, na odcinku Olsztyn – Gutkowo, w torze nr 1 od km 1,466 do km 7,770 wraz z torami nr 3 na p.o. Olsztyn Likusy i nr 5 na stacji Olsztyn Gutkowo oraz peronami nr 1 na p.o. Olsztyn Śródmieście, Olsztyn Jezioro Ukiel, Olsztyn Likusy i Olsztyn Redykajny	2365/6/SG/2023/INF/PL/0475/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Torhamer Sp. z o.o. Sp. k.
522	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Biała Podlaska: tory nr 1 i 2 od km 171,300 do km 177,500, wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 5a, 6, 10, 12, 42, 44, 46, 46b, 48, 50 i 202	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0476/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
523	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Małaszewicze: tory nr 1 i 2 od km 197,200 do km 202,550, wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 41a, 102, 104a, 116, 138, 136 i 136a, na linii kolejowej nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne, stacja Małaszewicze: tory nr 1MC i 2MC, na linii kolejowej nr 866 Magdalenka – Małaszewicze Rozrządowa, stacja Małaszewicze: tor nr 172 i na linii kolejowej nr 867 Małaszewicze Centralne – Małaszewicze Rozrządowa, stacja Małaszewicze: tor nr 104	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0477/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.

524	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Terespol: tor nr 1 od km 207,400 do km 210,300 i tor nr 2 od km 207,400 do km 210,075 wraz z torami nr 2b, 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 11b, 13, 15, 17, 53, 53a i 55 i na linii kolejowej nr 453 Terespol – granica państwa (Brest), stacja Terespol: tor nr 1 od km 210,075 do km 210,258	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0478/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
525	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze, na odcinku Wieliszew – Zegrze Południowe tor nr 1 od km -0,085 do km 3,261 wraz z torem nr 2 na stacji Zegrze Południowe oraz przejściem rozjazdowym 15–16–18 na stacji Wieliszew	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0479/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	GÓR-TOR Sp. z o.o.
526	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica, na stacji Mielec, w obrębie nowobudowanego przejścia podziemnego w km 291,536, w torach nr 1, 2, 3 i 4	2365/6/SG/2023/INF/PL/0480/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
527	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze, na odcinku Wieliszew – Zegrze Południowe tor nr 1 od km -0,029 do km 3,284 wraz z torami nr 2 i nr 10 na stacji Zegrze Południowe oraz peronami nr 1 na p.o. Wieliszew Centrum i nr 1 i 2 na stacji Zegrze Południowe	2365/6/SG/2023/INF/PL/0481/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	GÓR-TOR Sp. z o.o.
528	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, w obrębie nowobudowanego przejścia pod torami w km 237,677 na stacji Żurawica	2365/6/SG/2023/INF/PL/0482/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.

529	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Kanie, znajdujący się przy linii kolejowej nr 7	2365/6/SG/2023/INF/PL/0483/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
530	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna, na szlaku Chojnice – Lipusz, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Lipuska Huta	2365/6/SG/2023/INF/PL/0484/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZP-U ELKOR
531	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 246 Toruń Wschodni – Olek, w torze nr 1 od km 5,305 do km 5,448	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0485/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	Balzola Polska Sp. z o.o.
532	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/6/SG/2023/CCT/PL/0486/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
533	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, stacja Kochanowice od km 144,951 do km 146,712	2365/6/SG/2022/CCT/PL/0415/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	KOLSTER Sp. z o.o.
534	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Chorzów Batory – Nakło Śląskie, tor nr 1 od km 6,123 do km 29,000, tor nr 2 od km 6,148 do km 29,000, wraz z odcinkami linii nr 161, 132, 145, 127 i 128 oraz peronami: nr 1 na p.o. Chorzów Uniwersytet; nr 1 na stacji Chorzów Miasto; nr 1 na stacji Chorzów Stary; nr 1, 2 i 3 na stacji Bytom; nr 1 i 2 na p.o. Bytom Karb; nr 1 i 2 na p.o. Bytom Stroszek; nr 1 i 2 na p.o. Radzionków Rojca; nr 1 i 2 na stacji Radzionków	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0487/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PORR S.A.

535	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy, w torze nr 1 od km 0,251 do km 5,212 wraz z torem nr 3 na stacji Jasionka Lotnisko	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0488/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
536	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, w obrębie peronów nr 1 i 2 na p.o. Sędziszów Małopolski Wschodni, p.o. Rzeszów Dworzysko, p.o. Rzeszów Baranówka i p.o. Rzeszów Pobitno	2365/6/SG/2023/INF/PL/0489/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
537	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy, w torze nr 1 od km 0,230 do km 5,243 wraz z torem nr 3 na stacji Jasionka Lotnisko oraz z peronami nr 1 na p.o. Głogów Małopolski Południowy i stacji Jasionka Lotnisko	2365/6/SG/2023/INF/PL/0490/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
538	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Sterkowiec, znajdujący się przy linii kolejowej nr 91	2365/6/SG/2023/INF/PL/0491/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
539	Podsystem „Energia” znajdujący się na bocznicie kolejowej Intermodalnego Terminalu Kolejowego w Porcie Gdynia, obejmującej: tor nr 38 (dojazdowy) od km 0,060 do km 0,990, tor nr 33 od km 0,990 do km 2,022, tory nr 845, 845a i 850 od km 2,022 do km 2,521 wraz z torami nr 31, 32, 34, 35, 36, 37, 40, 848 i 849	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0492/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
540	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, na p.odg. Knapówka km 160,588	CIT/8.6/SG/2023/CCT/PL/0493/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	LP UTK 2021	Wydane	Bezterminowo	PORR S.A.

541	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Witnica, znajdujący się przy linii kolejowej nr 203	2365/6/SG/2023/ INF/PL/0494/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
542	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny, na szlaku Tunel – Miechów, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Dziadówki	2365/8.6/SG/2023/ INF/PL/0495/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
543	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim, na szlaku Brzeźnica – Spytkowice, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Półwieś	2365/8.6/SG/2023/ INF/PL/0496/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
544	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno, na odcinku Zgierz Kontrewers – Chociszew, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Jedlicze koło Zgierza	2365/8.6/SG/2023/ INF/PL/0497/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	EL-IN Sp. z o.o.
545	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo, na odcinku Dobrze Miasto – Orнета tor nr 1 od km 23,750 do km 44,340 oraz odcinku Orнета – Pieniężno tor nr 1 od km 45,420 do km 59,220, wraz z peronami nr 1 na p.o. Bzowiec, Rogiedle, Lubomino, Nowy Dwór, Henrykowo	2365/6/SG/2023/ INF/PL/0498/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PPM-T Sp. z o.o.
546	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na liniach kolejowych: nr 157 Pawłowice Śląskie – Skoczów (stacja Pierściec km 19,758 i stacja Skoczów km 23,820), nr 190 Bielsko Biata – Cieszyn (stacja Skoczów km 22,239 i stacja Golezów km 28,735) oraz nr 191 Golezów – Wiśła Głębce (stacja Golezów km 0,286, stacja Ustroń km 5,117, stacja Ustroń Polana km 9,530 i stacja Wiśła Uzdrowisko km 14,571)	CIT/6/SG/2023/ CCT/PL/0499/V01	Certyfikat weryfikacji	LP UTK 2017	Wydany	Bezterminowo	Krakowskie Zakłady Automatyki S.A.

547	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin, na odcinku Zbąszynek – Czerwińsk, w torze nr 1 od km 0,533 do km 34,638 oraz od km 36,580 do km 43,194 wraz z torami nr 2 na stacji Babimost, nr 4 na stacji Sulechów oraz nr 4 i 6 na stacji Czerwińsk oraz peronami nr 1 i 2 na stacji Babimost i nr 1 na stacji Sulechów	2365/8.6/SG/2023/ INF/PL/0500/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	TDM Projekt Sp. z o.o.
548	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, odcinek Grybów – Kamionka Wielka, od km 61,067 do km 80,645	2365/6/SG/2020/ CCT/PL/0293/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
549	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny, w obrębie peronu nr 1 na stacji Pleszew	2365/8.6/SG/2023/ INF/PL/0501/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZRK-DOM Poznań Sp. z o.o.
550	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 821 Jerzmanice Lubuskie – Rzepin RzB, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Rzepin Miasto	2365/8.6/SG/2023/ INF/PL/0502/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZRK-DOM Poznań Sp. z o.o.
551	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo, na odcinku Olsztyn Główny – Olsztyn Gutkowo, od km 2,322 do km 7,780	2365/6/SG/2023/ CCT/PL/0503/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	TORHAMER Sp. z o.o.
552	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 357 Powodowo – Luboń k. Poznania, stacja Wolsztyn tor nr 10 od km 38,609 do km 38,735, od km 38,772 do km 39,400 i od km 39,468 do km 39,535, tor nr 14 od km 38,763 do km 39,338, tor nr 12 od km 39,096 do km 39,208 wraz z torami nr 1, 2, 4 linii kolejowej nr 359 i torem nr 8 linii kolejowej nr 371 oraz peronami nr 2 i 3, odcinek Wolsztyn – Drzymałowo tor nr 1 od km 39,600 do km 52,900 oraz od km 53,700 do km 56,410, stacja Grodzisk Wielkopolski perony nr 1 i 2 oraz p.o. Adamowo peron nr 1	2365/6/SG/2023/ INF/PL/0504/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Infra SILESIA S.A.

553	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 357 Powodowo – Luboń k. Poznania, na odcinku Wolsztyn – Drzymałowo – Grodzisk Wielkopolski, od km 37,954 do km 67,769	2365/6/SG/2023/CCT/PL/0505/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	Infra SILESIA S.A.
554	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, w obrębie peronów nr 1 i 2 na p.o. Sędziszów Małopolski Wschodni, p.o. Rzeszów Dworzysko, p.o. Rzeszów Baranówka i p.o. Rzeszów Pobitno	2365/8.6/SG/2023/ENE/PL/0506/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
555	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Biała Podlaska: tory nr 1 i 2 od km 171,300 do km 177,500, wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 5a, 6, 10, 12, 42, 44, 46, 46b, 48, 50 i 202	2365/6/SG/2023/INF/PL/0507/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
556	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, w obrębie peronów nr 1 i 2 na p.o. Sędziszów Małopolski Wschodni, p.o. Rzeszów Dworzysko, p.o. Rzeszów Baranówka i p.o. Rzeszów Pobitno	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0508/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
557	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Małaszewicze: tory nr 1 i 2 od km 197,200 do km 202,550, wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 41a, 102, 104a, 116, 138, 136 i 136a, na linii kolejowej nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne, stacja Małaszewicze: tory nr 1MC i 2MC, na linii kolejowej nr 866 Magdalenka – Małaszewicze Rozrządowa, stacja Małaszewicze: tor nr 172 i na linii kolejowej nr 867 Małaszewicze Centralne – Małaszewicze Rozrządowa, stacja Małaszewicze: tor nr 104	2365/6/SG/2023/INF/PL/0509/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.

558	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 653 Katowice Muchowiec KMB – Katowice Ochojec KOC, w torze nr 1 od km 0,137 do km 1,753 wraz z przejściami rozjazdowymi: nr 232-235 (linia kolejowa nr 171) i nr 233-234 (linia kolejowa nr 652)	2365/8.6/SG/2023/ENE/PL/0510/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
559	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Terespol: tor nr 1 od km 207,400 do km 210,300 i tor nr 2 od km 207,400 do km 210,075 wraz z torami nr 2b, 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 11b, 13, 15, 17, 53, 53a i 55 i na linii kolejowej nr 453 Terespol – granica państwa (Brest), stacja Terespol: tor nr 1 od km 210,075 do km 210,258	2365/6/SG/2023/INF/PL/0511/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
560	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, w torze nr 1 od km 0,801 do km 43,428 wraz z torami nr 2, 3, 4, 5, 6, 23 oraz przejściami rozjazdowymi nr 21-23, 22-24, 102-2, 11-13 na stacji Zakopane	2365/8.6/SG/2023/ENE/PL/0512/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZUE S.A.
561	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasto, na odcinku od km 0,957 do km 31,300 oraz na linii kolejowej nr 611 Rzeszów Główny – Rzeszów Staroniwa, na odcinku od km 0,431 do km 0,866	2365/8.6/SG/2023/CCT/PL/0513/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
562	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie posterunku odgałęźnego Knapówka, w torze nr 1 od km 160,556 do km 160,795 i w torze nr 2 od km 160,373 do km 160,867	2365/6/SG/2023/INF/PL/0514/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR S.A.

563	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, w obrębie nowobudowanych dojeżdż do peronów nr 1 i 2 na p.o. Sędziszów Małopolski Wschodni	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0515/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Gmina Sędziszów Małopolski
564	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, w obrębie dojeżdż do peronów nr 1 i 2 na p.o. Rzeszów Baranówka i na p.o. Rzeszów Wschodni oraz do peronu nr 1 i do parkingu na p.o. Rzeszów Dworzysko, linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, w obrębie dojeżdż do peronów nr 1 i 2 na p.o. Rzeszów Północny i do peronu nr 1 na p.o. Rzeszów Miłocin oraz linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasto, w obrębie parkingu na p.o. Rzeszów Zwięczyca	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0516/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
565	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, na odcinku od km 36,827 do km 63,720	2365/8.6/SG/2023/CCT/PL/0517/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
566	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, w obrębie nowobudowanego przejścia pod torami w km 237,677 na stacji Żurawica	2365/6/SG/2023/INF/PL/0518/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
567	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Przetycz, znajdujący się przy linii kolejowej nr 29	2365/6/SG/2023/INF/PL/0519/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
568	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Kielce, znajdujący się przy linii kolejowej nr 8	2365/6/SG/2023/INF/PL/0520/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.

569	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasto, na stacji Strzyżów nad Wistokiem, w obrębie nowobudowanego przejścia podziemnego w km 31,133	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0521/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
570	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze na odcinku Wieliszew – Zegrze Południowe od km -0,085 do km 3,342	2365/6/SG/2023/CCT/PL/0522/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Zastąpiony	Bezterminowo	GÓR-TOR Sp. z o.o.
571	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 159 Żory – Pawtówice Śląskie, w obrębie peronów nr 1 i 2, na nowobudowanym p.o. Pawtówice Śląskie Centrum	2365/6/SG/2023/INF/PL/0523/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
572	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 159 Żory – Pawtówice Śląskie, w obrębie peronu nr 1, na stacji Warszowice	2365/6/SG/2023/INF/PL/0524/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
573	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na boczniczy kolejowej Intermodalnego Terminalu Kolejowego w Porcie Gdynia, obejmującej: tor nr 38 (dojazdowy) od km 0,000 do km 0,990, tor nr 33 od km 0,990 do km 2,022, tor nr 845 od km 2,022 do km 2,226 wraz z torami nr 31, 32 i 40	2365/6/SG/2023/INF/PL/0525/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
574	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka od km 32,966 do km 33,850 oraz nowobudowanej łącznicy nr 633 w Chabówce od km 0,000 do km 0,571, w ciągu linii kolejowych nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka – Zakopane	2365/8.6/SG/2023/INF/PL/0526/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZUE S.A.

575	Podsystem „Energia” znajdujący się linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Kalina – Rusiec Łódzki, tor nr 1 od km 66,857 do km 137,524, tor nr 2 od km 67,107 do km 137,524, wraz z liniami kolejowymi: nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, stacja Chorzew Siemkowice tor nr 1 od km 47,785 do km 49,145, nr 181 Herby Nowe – Oleśnica, stacja Herby Nowe tor nr 18 od km -0,319 do km 1,221, nr 686 Herby Nowe – Liswarta, tor nr 1 od km -0,540 do km 2,148, nr 687 Kalina – Herby Stare, tor nr 1 od km 0,003 do km 2,219 oraz nr 704 Herby Stare – Herby Nowe, tor nr 1 od km 0,255 do km 2,155	2365/6/SG/2021/ENE/PL/0527/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR S.A.
576	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy, w torze nr 1 od km 0,223 do km 5,243	2365/6/SG/2023/CCT/PL/0528/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Zastąpiony	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
577	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 653 Katowice Muchowiec KMB – Katowice Ochojec KOC, w torze nr 1 od km 0,137 do km 1,753 wraz z przejściami rozjazdowymi: nr 232-235 (linia kolejowa nr 171) i nr 233-234 (linia kolejowa nr 652)	2365/6/SG/2024/ENE/PL/0529/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
578	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, w obrębie nowobudowanych dojazdów do peronów nr 1 i 2 na p.o. Sędziszów Małopolski Wschodni	2365/6/SG/2024/INF/PL/0530/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Gmina Sędziszów Małopolski
579	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, na odcinku od km 36,827 do km 63,720	2365/6/SG/2024/CCT/PL/0531/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Zastąpiony	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.

580	<p>Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port, na szlaku Szczecin Dąbie SDB – Kliniska, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Szczecin Trzebusz</p>	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0532/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	<p>TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)</p>	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
581	<p>Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku Warszawa Podskarbińska (km 5,988) – Warszawa Antoninów (km 7,711), tory 1PP i 2MP, linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, na odcinku Warszawa Gdańska (km 10,534) – Warszawa Praga Tranzytowa (km 14,101), tory nr 1G i 2G, linii kolejowej nr 501 Warszawa Praga R.201 – Warszawa Praga R.15, tory nr 3J i 4J od km - 0,148 do km 1,558, linii kolejowej nr 502 Warszawa Praga R.6 – Warszawa Wschodnia Towarowa, tory nr 1WT i 2WT od km 0,000 – do km 1,512, linii kolejowej nr 506 Warszawa Wschodnia Towarowa – Warszawa Goctawek, tor nr 1PA od km 0,000 do km 0,700, linii kolejowej nr 547 Warszawa Podskarbińska – Warszawa Wschodnia Towarowa, tor nr 102 od km 6,147 do km 7,000 i linii kolejowej nr 902 Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Wschodnia Towarowa, na odcinku – Warszawa Podskarbińska (km 5,988) – Warszawa Wschodnia Towarowa (km 7,855), tor nr 2PP</p>	2365/6/SG/2021/CCT/PL/0304/V02	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.

582	<p>Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasto, w torze nr 2 od km 2,415 do km 3,179 w rejonie p.o. Rzeszów Politechnika, w torach nr 1 i 3 od km 11,095 do km 11,813 w obrębie mijanki Lutoryż, w torach nr 1 i 3 od km 24,402 do km 25,359 na p.o. Zaborów i w torze nr 3 od km 31,019 do km 31,215 na st. Strzyżów nad Wistokiem, wraz z peronami: nr 1 na p.o. Rzeszów Centrum, nr 1 na p.o. Rzeszów Politechnika, nr 1 na p.o. Boguchwała Dolna, nr 1 i 2 na p.o. Lutoryż, nr 1 i 2 na p.o. Zaborów, nr 1 na p.o. Żarnowa i nr 2 na st. Strzyżów nad Wistokiem</p>	2365/6/SG/2023/INF/PL/0533/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
583	<p>Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasto, na odcinku od km 0,957 do km 31,300 oraz na linii kolejowej nr 611 Rzeszów Główny – Rzeszów Staroniwa, na odcinku od km 0,431 do km 0,866</p>	2365/6/SG/2024/CCT/PL/0534/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
584	<p>Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim, na szlaku Brzeźnica – Spytkowice, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Półwieś</p>	2365/6/SG/2024/INF/PL/0535/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
585	<p>Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny, na szlaku Tunel – Miechów, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Pstroszyce (d. p.o. Dziadówki)</p>	2365/6/SG/2024/INF/PL/0536/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
586	<p>Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, w obrębie nowobudowanego dojścia do peronu nr 2 na stacji Zaczernie</p>	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0537/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Infrasolution Sp. z o.o.

587	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, w torze nr 1 od km 0,700 do km 7,508, od km 7,538 do km 38,109 oraz od km 38,126 do km 43,409	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0538/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZUE S.A.
588	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, w obrębie nowobudowanego dojścia do peronu nr 2 na stacji Zaczernie	2365/6/SG/2024/INF/PL/0539/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Infrasolution Sp. z o.o.
589	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka, od km 32,860 do km 34,534, linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, od km 0,202 do km 1,900 oraz nowobudowanej linii nr 633 w Chabówce, od km 0,000 do km 0,571, łączącej linie kolejowe nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka – Zakopane	2365/8.6/SG/2024/CCT/PL/0540/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydane	Bezterminowo	ZUE S.A.
590	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo, na odcinku Pieniężno – Braniewo, tor nr 1 od km 64,600 do km 87,000	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0541/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PPM-T Sp. z o.o.
591	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, na odcinku p.odg. Chabówka Południe – Zakopane, od km 1,900 do km 43,451	2365/8.6/SG/2024/CCT/PL/0542/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydane	Bezterminowo	ZUE S.A.
592	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD – Piła Główna, na odcinku p.odg. Oborniki Wlkp. Most – stacja Oborniki Wlkp. w torze nr 1 od km 25,106 do km 27,708 i w torze nr 2 od km 25,106 do km 27,561 oraz na p.o. Parkowo w torze nr 1 od km 34,838 do km 37,337 i w torze nr 3 od km 35,588 do km 36,815	2365/8.6/SG/2024/ENE/PL/0543/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	INFRARES Sp. z o.o.

593	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka, na odcinku stacja Siemiatycze – stacja Hajnówka, od km 56,509 do km 121,256, linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok na odcinku stacja Czeremcha – stacja Gregorowce od km 0,000 do km 18,856 oraz linii kolejowej nr 52 Lewki – Nieznany Bór od km 25,885 do km 26,558	2365/6/SG/2021/ CCT/PL/0343/V06	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.
594	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, na szlaku Koźmin Wlkp. – Jarocin, w torze nr 1 od km 78,352 do km 92,175	2365/8.6/SG/2024/ INF/PL/0544/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	ALUSTA S.A.
595	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Nowiny Wielkie, przy linii kolejowej nr 203	2365/6/SG/2024/ INF/PL/0545/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
596	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 653 Katowice Muchowiec KMB – Katowice Ochojec KOC, w torze nr 1 od km -0,006 do km 1,706	2365/8.6/SG/2024/ INF/PL/0546/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
597	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 653 Katowice Muchowiec KMB – Katowice Ochojec KOC, w torze nr 1 od km -0,006 do km 1,706	2365/6/SG/2024/ INF/PL/0547/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
598	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno, na odcinku Zgierz Kontrewers – Chociszew, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Jedlicze koło Zgierza	2365/6/SG/2024/ INF/PL/0548/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	EL-IN Sp. z o.o.
599	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin, na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk, od km 0,850 do km 43,834	2365/8.6/SG/2024/ CCT/PL/0549/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydane	Bezterminowo	ALUSTA S.A.

600	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, w torach nr: 104, 106, 108, 110, 112, 112a, 114, 116, 118, 120, 100 i 42b, na stacji Biąta Podlaska	2365/8.6/SG/2024/ENE/PL/0550/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
601	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, obejmujący tory nr: 104, 106, 108, 110, 112, 112a, 114, 116, 118, 120, 122, 100, 202 i 42b, na stacji Biąta Podlaska	2365/8.6/SG/2024/CCT/PL/0551/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
602	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 40 Sokółka – Suwałki, na szlaku Dąbrowa Białostocka – Augustów, w obrębie modernizowanego peronu nr 1 na p.o. Kamienna Nowa	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0552/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	BALMORA
603	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin, na odcinku Babimost – Czerwieńsk, od km 8,404 do km 43,834	2365/8.6/SG/2024/CCT/PL/0553/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	ALUSTA S.A.
604	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku: tor nr 1 od km 207,457 do km 210,537, tor nr 2 od km 207,457 do km 209,999 wraz z torami nr 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 11,b, 13, 15, 17, 51, 52, 53, 55 na stacji Terespol	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0467/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
605	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku: tory nr 1 i 2 od km 170,898 do km 177,681 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 10, 42, 42a, 42b i 50 na stacji Biąta Podlaska	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0468/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.

606	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku: tor nr 1 od km 197,305 do km 202,550, tor nr 2 od km 197,130 do km 202,550 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 15 na stacji Małaszewicze oraz linii kolejowej nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne: tor nr 1a (1MC) od km 197,790 do km 198,300 i tor nr 2a (2MC) od km 197,790 do km 198,215	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0469/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
607	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Biata Podlaska: tory nr 1 i 2 od km 171,300 do km 177,500, wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 5a, 6, 10, 10b, 42, 42a, 42b, 44, 46, 50, 78a, 78b i 202	2365/6/SG/2023/INF/PL/0507/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
608	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Małaszewicze: tory nr 1 i 2 od km 197,200 do km 202,550, wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 41, 102a, 104a, 116, 138, 136 i 136a, na linii kolejowej nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne, stacja Małaszewicze: tory nr 1a (1MC), 1Mca, 2a (2MC) i 2MC, na linii kolejowej nr 866 Magdalenka – Małaszewicze Rozrządowa, stacja Małaszewicze: tory nr 172 i 172a oraz linia kolejowa nr 867 Małaszewicze Centralne – Małaszewicze, stacja Małaszewicze: tor nr 104	2365/6/SG/2023/INF/PL/0509/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
609	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Terespol: tor nr 1 od km 207,400 do km 210,300 i tor nr 2 od km 207,400 do km 210,075 wraz z torami nr 2b, 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 11b, 13, 15, 17, 53, 53a i 55 i na linii kolejowej nr 453 Terespol – granica państwa (Brest), stacja Terespol: tor nr 1z od km 210,075 do km 210,258	2365/6/SG/2023/INF/PL/0511/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.

610	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, na odcinku od km 36,827 do km 63,720	2365/6/SG/2024/CCT/PL/0531/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Zastąpiony	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
611	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na stacji Olsztyn Główny, na odcinkach linii kolejowej nr 216 Działdowo – Olsztyn Główny od km 81,705 do km 83,636, nr 219 Olsztyn Główny – Etk, od km -0,425 do km 1,742, nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo, od km -0,511 do km 1,585 i nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, od km 297,310 do km 300,884	2365/8.6/SG/2024/CCT/PL/0554/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.
612	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny, w obrębie peronów nr 1 i 2 na stacji Daleszewo	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0555/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
613	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Olsztyn Zachodni, przy linii kolejowej nr 216	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0556/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
614	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, na szlaku Koźmin Wlkp. – Jarocin, w torze nr 1 od km 78,352 do km 92,175	2365/6/SG/2024/INF/PL/0557/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	ALUSTA S.A.
615	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka od km 32,966 do km 33,850 oraz nowobudowanej łącznicy nr 633 w Chabówce od km 0,000 do km 0,571, w ciągu linii kolejowych nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka – Zakopane	2365/6/SG/2024/INF/PL/0558/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	ZUE S.A.

616	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na liniach kolejowych nr 653 Katowice Muchowiec KMB – Katowice Ochojec KOC, od km -0,006 do km 1,767, nr 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa – Panewnik, od km 37,294 do km 37,946, nr 652 Katowice Muchowiec KMB – Staszic, od km -0,006 do km 0,310 i nr 657 Katowice Szopienice Płn. – Katowice Muchowiec KMA, od km 9,269 do km 9,691	2365/8.6/SG/2024/ CCT/PL/0559/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
617	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka, od km 32,860 do km 34,534, linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, od km 0,202 do km 1,900 oraz nowobudowanej linii nr 633 w Chabówce, od km 0,000 do km 0,571, łączącej linie kolejowe nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka – Zakopane	2365/6/SG/2024/ CCT/PL/0560/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Zastąpiony	Bezterminowo	ZUE S.A.
618	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka od km 32,957 do km 33,910 oraz nowobudowanej łącznicy nr 633 w Chabówce, w ciągu linii kolejowych nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka – Zakopane	2365/6/SG/2024/ ENE/PL/0561/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.
619	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Terespol, tor nr 1 od km 207,457 do km 210,537, tor nr 2 od km 207,457 do km 209,999 wraz z torami nr 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 11b, 13, 15, 17, 51, 52, 53, 55	2365/8.6/SG/2022/ ENE/PL/0356/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpione	Bezterminowo	Trakcja S.A.

620	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Biła Podlaska, tory nr 1 i 2 od km 170,898 do km 177,681 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 10, 42, 42a, 42b i 50	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0357/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpione	Bezterminowo	Trakcja S.A.
621	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Małaszewicze, tor nr 1 od km 197,305 do km 202,550, tor nr 2 od km 197,130 do km 202,550 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 15 oraz linia kolejowa nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne, stacja Małaszewicze, tor nr 1a (1MC) od km 197,790 do km 198,300 i tor nr 2a (2MC) od km 197,790 do km 198,215	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0383/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpione	Bezterminowo	Trakcja S.A.
622	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Terespol, tor nr 1 od km 207,457 do km 210,537, tor nr 2 od km 207,457 do km 209,999 wraz z torami nr 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 11b, 13, 15, 17, 51, 52, 53, 55	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0467/V03	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
623	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Biła Podlaska, tory nr 1 i 2 od km 170,898 do km 177,681 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 10, 42, 42a, 42b i 50	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0468/V03	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
624	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Małaszewicze, tor nr 1 od km 197,305 do km 202,550, tor nr 2 od km 197,130 do km 202,550 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 15 oraz linia kolejowa nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne, stacja Małaszewicze, tor nr 1a (1MC) od km 197,790 do km 198,300 i tor nr 2a (2MC) od km 197,790 do km 198,215	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0469/V03	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.

625	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Pierzyska, przy linii kolejowej nr 353	2365/6/SG/2024/ INF/PL/0562/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
626	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 134 Jaworzno Szczakowa – Mysłowice, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Sosnowiec Jęzor Południowy	2365/8.6/SG/2024/ INF/PL/0563/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PORR S.A.
627	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD – Piła Główna, na p.o. Oborniki Wlkp. Miasto w torze nr 1 od km 25,256 do km 27,640 i w torze nr 2 od km 24,299 do km 27,636 oraz na p.o. Parkowo w torze nr 1 od km 35,300 do km 37,200 i w torze nr 3 od km 35,568 do km 36,815	2365/8.6/SG/2024/ INF/PL/0564/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	INFRARES Sp. z o.o.
628	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 40 Sokółka – Suwałki, na szlaku Dąbrowa Białostocka – Augustów, w obrębie modernizowanego peronu nr 1 na p.o. Kamienna Nowa	2365/6/SG/2024/ INF/PL/0565/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	BALMORA
629	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, na szlaku Leszczyny – Rybnik w torze nr 2 od km 37,490 do km 37,770 wraz z peronem nr 1 na p.o. Rybnik Paruszowiec	2365/8.6/SG/2024/ INF/PL/0566/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
630	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 106, w obrębie nowobudowanych dojazdów do peronów nr 1 i 2 na p.o. Lutoryż	2365/8.6/SG/2024/ INF/PL/0567/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Gmina Boguchwała

631	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Oleśnica, przy liniach kolejowych nr 143, 181 i 281	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0568/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Berger Bau
632	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny, w obrębie peronu nr 1 na stacji Pleszew	2365/6/SG/2024/INF/PL/0569/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZRK-DOM Poznań Sp. z o.o.
633	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Podtęże, na szlaku Kraków Nowa Huta – Podtęże, w torze nr 1 od km 28,230 do km 28,464 i od km 28,500 do km 28,800 oraz w torze nr 2 od km 28,894 do km 29,127, wraz z nowo budowanymi peronami nr 1 i 2 na p.o. Kraków Przylasek	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0570/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PORR S.A.
634	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Patrzyków	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0571/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	EL-IN Sp. z o.o.
635	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 821 Jerzmanice Lubuskie – Rzepin RzB, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Rzepin Miasto	2365/6/SG/2024/INF/PL/0573/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZRK-DOM Poznań Sp. z o.o.
636	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 147 Zabrze Biskupice – Gliwice, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Zabrze Maciejów	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0574/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PORR S.A.
637	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza, na szlaku Leszczyny – Rybnik w torze nr 2 od km 37,490 do km 37,770 wraz z peronem nr 1 na p.o. Rybnik Paruszowiec	2365/6/SG/2024/INF/PL/0575/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.

638	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 106, w obrębie nowobudowanych dojazdów do peronów nr 1 i 2 na p.o. Lutoryż	2365/6/SG/2024/INF/PL/0576/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Gmina Boguchwała
639	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, w torze nr 2 od km 45,695 do km 46,716 w obrębie mijanki Widelka Orlen i w torze nr 3 od km 59,869 do km 60,830 na stacji Zaczernie wraz z peronami nr 2 na stacji Kolbuszowa, nr 1 na p.o. Kolbuszowa Górna, nr 1 na p.o. Głogów Małopolski Niwa, nr 2 na stacji Zaczernie i nr 1 na p.o. Rzeszów Staromieście	2365/6/SG/2023/INF/PL/0463/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
640	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 216 od km 81,648 do km 83,636, linii kolejowej nr 219 od km -0,425 do km 1,076, linii kolejowej nr 220 od km -0,551 do km 1,637 i linii kolejowej nr 353 od km 297,253 do km 301,090 wraz z torami nr 6b, 6, 6c, 6d, 7, 7b, 7c, 8, 8c, 9, 10, 12, 14, 14c, 210, 211, 212, 212a, 213, 213a, 214, 215, 216, 217, 217b, 218, 219, 219a, 220 i 601 na stacji Olsztyn Główny	2365/6/SG/2024/ENE/PL/0577/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.
641	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 (E 20) Warszawa Zachodnia – Terespol, tory nr: 42b, 100, 104, 106, 108, 110, 112, 112a, 114, 116, 118, 120 i 122, na stacji Biała Podlaska	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0578/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
642	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, na szlaku Lubań Śląski – Zgorzelec, w torze nr 1 od km 194,199 do km 194,343, w obrębie nowo budowanego peronu nr 1 na p.o. Studniska	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0579/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	DROMOSTTOR POLSKA Sp. z o.o. Sp. k.

643	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Otwock, przy linii kolejowej nr 7	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0580/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	SKB LDR Sp. z o.o.
644	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na stacji Olsztyn Główny, na odcinkach linii kolejowej nr 216 Działdowo – Olsztyn Główny od km 81,705 do km 83,636, nr 219 Olsztyn Główny – Etk, od km -0,425 do km 1,742, nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo, od km -0,511 do km 1,585 i nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, od km 297,310 do km 300,884	2365/6/SG/2024/CCT/PL/0581/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Zastąpiony	Bezterminowo	TORPOL S.A.
645	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km od km 98,923 do km 99,223 wraz z modernizowanym peronem nr 1 na p.o. Barcice	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0582/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
646	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód, w obrębie nowo budowanego peronu nr 1 na p.o. Dąbrowa Chętmińska	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0583/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	BALMORA
647	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 (E20) Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku od km 171,581 do km 211,469 wraz z odcinkami linii kolejowych nr 60 (od km 205,247 do km 211,466), nr 446 (od km 209,913 do km 211,593), nr 453 (od km 210,075 do km 211,596), nr 865 (od km 197,791 do km 199,990), nr 866 (od km 198,125 do km 198,645), nr 867 (od km 201,600 do km 202,185), nr 906 (od km -0,149 do km 0,866)	2365/6/SG/2024/CCT/PL/0584/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695) TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.

648	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo, na odcinku Pieniężno – Braniewo, w torze nr 1 od km 64,600 do km 87,000	2365/6/SG/2024/INF/PL/0585/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PPM-T Sp. z o.o.
649	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Biała Podlaska: tory nr 1 i 2 od km 171,300 do km 177,500, wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 5a, 6, 10, 10b, 42, 42a, 42b, 44, 46, 78a, 78b, 112a i 202	2365/6/SG/2023/INF/PL/0507/V03	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
650	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Małaszewicze: tory nr 1 i 2 od km 197,200 do km 202,550, wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 41, 102a, 104a, 116, 138, 136, 136a i 172a, na linii kolejowej nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne, stacja Małaszewicze: tory nr 1a (1MC), 1Mca, 2a (2MC) i 2MC, na linii kolejowej nr 866 Magdalenka – Małaszewicze Rozrządowa, stacja Małaszewicze: tor nr 172 oraz linia kolejowa nr 867 Małaszewicze Centralne – Małaszewicze, stacja Małaszewicze: tor nr 104	2365/6/SG/2023/INF/PL/0509/V03	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
651	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Terespol: tor nr 1 od km 207,400 do km 210,300 i tor nr 2 od km 207,400 do km 210,075 wraz z torami nr 2b, 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 11b, 13, 15, 17, 53, 53a i 55 i na linii kolejowej nr 453 Terespol – granica państwa (Brest), stacja Terespol: tor nr 1z od km 210,075 do km 210,258	2365/6/SG/2023/INF/PL/0511/V03	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
652	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Patrzyków	2365/6/SG/2024/INF/PL/0586/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	EL-IN Sp. z o.o.

653	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze na odcinku Wieliszew – Zegrze Południowe od km -0,085 do km 3,342	2365/6/SG/2023/CCT/PL/0522/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Zastąpiony	Bezterminowo	GÓR-TOR Sp. z o.o.
654	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 131,069 do km 131,407 oraz w torze nr 3 od km 131,144 do km 131,407, wraz z modernizowanym peronem nr 1 na p.o. Andrzejówka	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0587/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
655	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, w obrębie dojść do peronów nr 1 i 2 na p.o. Rzeszów Baranówka i na p.o. Rzeszów Pobitno (d. Rzeszów Wschodni) oraz do peronu nr 1 i do parkingu na p.o. Rzeszów Dworzysko, linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, w obrębie dojść do peronów nr 1 i 2 na p.o. Rzeszów Staromieście (d. Rzeszów Północny) i do peronu nr 1 na p.o. Rzeszów Miłocin oraz linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasto, w obrębie parkingu na p.o. Rzeszów Zwiączyca	2365/6/SG/2024/INF/PL/0588/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
656	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na nowobudowanej linii kolejowej nr 633 w Chabówce, od km 0,000 do km 0,571, łączącej linie kolejowe nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka – Zakopane oraz na linii kolejowej nr 98 od km 31,625 do km 34,724 i linii kolejowej nr 99 od km -0,019 do km 3,111	2365/6/SG/2024/CCT/PL/0560/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Zastąpiony	Bezterminowo	ZUE S.A.

657	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 95,118 do km 95,909, w torze nr 2 od km 95,118 do km 95,518 oraz w torze nr 3 od km 95,355 do km 95,455, wraz z modernizowanym peronem nr 1 na stacji Stary Sącz	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0589/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
658	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 138,760 do km 139,135, w torze nr 2 od km 138,790 do km 139,140 oraz w torze nr 3 od km 138,790 do km 138,820, wraz z modernizowanym peronem nr 1 na stacji Muszyna	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0590/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
659	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Terespol, tor nr 1 od km 207,457 do km 210,537, tor nr 2 od km 207,457 do km 209,999 wraz z torami nr 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 11b, 13, 15, 17, 51, 52, 53, 55	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0356/V03	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
660	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Biata Podlaska, tory nr 1 i 2 od km 170,898 do km 177,681 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 10, 42, 42a, 42b i 50	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0357/V03	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
661	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Mataszewicze, tor nr 1 od km 197,305 do km 202,550, tor nr 2 od km 197,130 do km 202,550 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 15 oraz linia kolejowa nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne, stacja Małaszewicze, tor nr 1a (1MC) od km 197,790 do km 198,300 i tor nr 2a (2MC) od km 197,790 do km 198,215	2365/8.6/SG/2022/ENE/PL/0383/V03	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.

662	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim, na szlaku Brzeźnica – Podbory Skawińskie w torze nr 2 od km 26,300 do km 26,700, wraz z remontowanym peronem nr 2 na p.o. Jaśkowice	2365/8.6/SG/2024/ INF/PL/0591/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
663	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Terespol, tor nr 1 od km 207,457 do km 210,537, tor nr 2 od km 207,457 do km 209,999 wraz z torami nr 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 11b, 13, 15, 17, 51, 52, 53, 55	2365/6/SG/2023/ ENE/PL/0467/V04	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.
664	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Biała Podlaska, tory nr 1 i 2 od km 170,898 do km 177,681 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 10, 42, 42a, 42b i 50	2365/6/SG/2023/ ENE/PL/0468/V04	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.
665	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Małaszewicze, tor nr 1 od km 197,305 do km 202,550, tor nr 2 od km 197,130 do km 202,550 wraz z torami nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 15 oraz linia kolejowa nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne, stacja Małaszewicze, tor nr 1a (1MC) od km 197,790 do km 198,300 i tor nr 2a (2MC) od km 197,790 do km 198,215	2365/6/SG/2023/ ENE/PL/0469/V04	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.
666	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Szczecin Łasztownia	2365/8.6/SG/2024/ INF/PL/0592/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.

667	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka od km 32,966 do km 33,850 oraz nowobudowanej łącznicy nr 633 w Chabówce od km 0,000 do km 0,571, w ciągu linii kolejowych nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka – Zakopane	2365/6/SG/2024/INF/PL/0558/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.
668	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, na odcinku od km 36,827 do km 66,311	2365/6/SG/2024/CCT/PL/0531/V03	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
669	Podsystem Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasto, na odcinku od km 0,757 do km 31,300 oraz na linii kolejowej nr 611 Rzeszów Główny – Rzeszów Staroniwa, na odcinku od km 0,198 do km 0,866	2365/6/SG/2024/CCT/PL/0534/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
670	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 626 Zaczerwie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy, w torze nr 1 od km 0,230 do km 5,243	2365/6/SG/2023/CCT/PL/0528/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
671	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 370 Zielona Góra – Żary, w torze nr 1 od km 9,000 do km 9,200, wraz z nowo budowanym peronem nr 1 na p.o. Słone	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0593/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	EL-IN Sp. z o.o.
672	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna od km 187,926 do km 203,248, wraz z odcinkiem linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard, w obrębie p.o. Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana, stanowiących tzw. Odcinek C	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0594/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.

673	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na stacji Olsztyn Główny, na odcinkach linii kolejowej nr 216 Działdowo – Olsztyn Główny od km 81,705 do km 83,636, nr 219 Olsztyn Główny – Ełk, od km -0,425 do km 1,742, nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo, od km -0,511 do km 1,585 i nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, od km 297,310 do km 307,200	2365/6/SG/2024/ CCT/PL/0581/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.
674	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 (E20) Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku od km 171,581 do km 211,469 wraz z odcinkami linii kolejowych nr 60 (od km 205,247 do km 211,466), nr 446 (od km 209,913 do km 211,593), nr 453 (od km 210,075 do km 211,596), nr 865 (od km 197,791 do km 199,990), nr 866 (od km 198,125 do km 198,645), nr 867 (od km 201,600 do km 202,185), nr 906 (od km -0,149 do km 0,866)	2365/6/SG/2024/ CCT/PL/0584/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695) TSI CCS (2016/919/EU)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
675	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim, na szlaku Brzeźnica – Podbory Skawińskie w torze nr 2 od km 26,300 do km 26,700, wraz z remontowanym peronem nr 2 na p.o. Jaśkowice	2365/6/SG/2024/ INF/PL/0595/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
676	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy, w torze nr 1 od km 0,251 do km 5,212 wraz z torem nr 3 na stacji Jasionka Lotnisko	2365/8.6/SG/2023/ ENE/PL/0443/V02	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.

677	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 626 Zaczernie – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy, w torze nr 1 od km 0,251 do km 5,212 wraz z torem nr 3 na stacji Jasionka Lotnisko	2365/6/SG/2023/ENE/PL/0488/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
678	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km od km 133,700 do km 134,550 wraz z modernizowanym peronem nr 1 na p.o. Milik	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0596/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
679	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 104,650 do km 104,980, w torze nr 2 od km 104,650 do km 104,975 oraz w torze nr 4 od km 104,750 do km 104,905, wraz z modernizowanym peronem nr 1 na stacji Rytko	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0597/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
680	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 107,000 do km 107,660, w obrębie modernizowanego peronu nr 1 na p.o. Młodów	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0598/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
681	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 114,950 do km 115,850, w obrębie modernizowanego peronu nr 1 na p.o. Łomnica-Zdrój	2365/8.6/SG/2024/INF/PL/0599/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
682	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na nowobudowanej linii kolejowej nr 633 w Chabówce, od km 0,000 do km 0,571, łączącej linie kolejowe nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka – Zakopane oraz na linii kolejowej nr 98 od km 31,625 do km 34,724 i linii kolejowej nr 99 od km -0,019 do km 3,111	2365/6/SG/2024/CCT/PL/0560/V03	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.

683	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 (E20) Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku od km 171,581 do km 211,469 wraz z odcinkami linii kolejowych nr 60 (od km 205,247 do km 211,466), nr 446 (od km 209,913 do km 211,593), nr 453 (od km 210,075 do km 211,596), nr 865 (od km 197,791 do km 199,990), nr 866 (od km 198,125 do km 198,645), nr 867 (od km 201,600 do km 202,185), nr 906 (od km -0,149 do km 0,866)	2365/6/SG/2024/ CCT/PL/0584/V03	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.
684	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Biała Podlaska: tory nr 1 i 2 od km 171,300 do km 177,500, wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 5a, 6, 10, 10b, 42, 42a, 42b, 44, 46, 78a, 78b, 112a i 202	2365/6/SG/2023/ INF/PL/0507/V04	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.
685	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Małaszewicze: tory nr 1 i 2 od km 197,200 do km 202,550, wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 41, 102a, 104a, 116, 138, 136, 136a, 1MCa, 2MCa i 172a, na linii kolejowej nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne, stacja Małaszewicze: tory nr 1a (1MC) i 2a (2MC), na linii kolejowej nr 866 Magdalenka – Małaszewicze Rozrządowa, stacja Małaszewicze: tor nr 172 oraz linia kolejowa nr 867 Małaszewicze Centralne – Małaszewicze, stacja Małaszewicze: tor nr 104	2365/6/SG/2023/ INF/PL/0509/V04	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.
686	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Terespol: tor nr 1 od km 207,400 do km 210,300 i tor nr 2 od km 207,400 do km 210,075 wraz z torami nr 2b, 3, 4, 4a, 5, 7, 9, 11, 11b, 13, 15, 17, 53, 53a i 55 i na linii kolejowej nr 453 Terespol – granica państwa (Brest), stacja Terespol: tor nr 1z od km 210,075 do km 210,258	2365/6/SG/2023/ INF/PL/0511/V04	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.
687	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 246 Toruń Wschodni – Olek, w obrębie przejazdu kat. B w km 5,367	CIT/6/SG/2024/ CCT/PL/0600/V01	Certyfikat weryfikacji	LP UTK 2024	Wydany	Bezterminowo	Balzola Polska Sp. z o.o.
688	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 246 Toruń Wschodni – Olek, w torze nr 1 od km 5,305 do km 5,448	2365/6/SG/2024/ INF/PL/0601/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Balzola Polska Sp. z o.o.

689	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, na odcinku p.odg. Chabówka Południe – Zakopane, od km 1,475 do km 43,455	2365/6/SG/2024/ CCT/PL/0602/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.
690	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 370 Zielona Góra – Żary, w torze nr 1 od km 9,000 do km 9,200, wraz z nowo budowanym peronem nr 1 na p.o. Stone	2365/6/SG/2024/ INF/PL/0603/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	EL-IN Sp. z o.o.
691	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 20,605 do km 21,352 oraz w torze nr 3 od km 20,638 do km 21,377, wraz z modernizowanym peronem nr 1 na stacji Tuchów	2365/8.6/SG/2024/ INF/PL/0604/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
692	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, w obrębie nowo budowanego peronu nr 1 na stacji Rząsawa	2365/8.6/SG/2024/ INF/PL/0605/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
693	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, w obrębie nowo budowanych peronów na przystankach osobowych Mykanów, Cykarzew Stary, Cykarzew Północny, Broniszew Stary, Ważne Młyny, Nowa Brzeźnica, Pieńki Dubickie, Strzelce Wielkie, Wistka i Biała	2365/8.6/SG/2024/ INF/PL/0606/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
694	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, w torze nr 1 od km 0,700 do km 7,508, od km 7,538 do km 38,109 oraz od km 38,126 do km 43,409	2365/6/SG/2024/ INF/PL/0607/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	ZUE S.A.

695	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, w torze nr 1 od km 0,801 do km 43,428 wraz z torami nr 2, 3, 4, 5, 6, 23 oraz przejściami rozjazdowymi nr 21-23, 22-24, 102-2, 11-13 na stacji Zakopane	2365/6/SG/2024/ENE/PL/0608/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.
696	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na liniach kolejowych nr 653 Katowice Muchowiec KMB – Katowice Ochojec KOC, od km -0,006 do km 1,767, nr 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa – Panewnik, od km 37,294 do km 37,946, nr 652 Katowice Muchowiec KMB – Staszic, od km -0,006 do km 0,310 i nr 657 Katowice Szopienice Płn. – Katowice Muchowiec KMA, od km 9,269 do km 9,691	2365/6/SG/2024/CCT/PL/0609/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
697	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 370 Zielona Góra – Żary, odcinek Nowogród Osiedle – Bieniów – Żary, od km 29,578 do km 53,230	CIT/8.6/SG/2025/CCT/PL/0610/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	LP UTK 2024	Wydane	Bezterminowo	KZA TRANS-TEL Sp. z o.o.
698	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, na szlaku Reptowo – Szczecin Dąbie, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Szczecin Dunikowo	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0611/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
699	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny, na szlaku Daleszewo – Szczecin Podjuchy, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Szczecin Żydowce	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0612/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.

700	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, w obrębie modernizowanego peronu nr 2 na stacji Szczecin Dąbie	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0613/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
701	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 134 Jaworzno Szczakowa – Mysłowice, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Sosnowiec Jęzor Południowy	2365/6/SG/2025/INF/PL/0614/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR S.A.
702	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 147 Zabrze Biskupice – Gliwice, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Zabrze Maciejów	2365/6/SG/2025/INF/PL/0615/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR S.A.
703	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 (E 20) Warszawa Zachodnia – Terespol, tory nr: 42b, 100, 104, 106, 108, 110, 112, 112a, 114, 116, 118, 120 i 122, wraz z nowo budowanym przejściem pod torami w km 174,994 na stacji Biata Podlaska	2365/6/SG/2025/INF/PL/0616/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
704	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Pałędzie, przy linii kolejowej nr 3	2365/6/SG/2025/INF/PL/0617/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
705	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na stacji Kobylnica, na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, na odcinku od km 6,975 do km 8,964 oraz na linii kolejowej nr 394 Poznań Krzesiny – Kobylnica, na odcinku od km 14,260 do km 15,972	CIT/8.6/SG/2025/CCT/PL/0618/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	LP UTK 2024	Wydane	Bezterminowo	ZRK-DOM Poznań Sp. z o.o.

706	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, w torach nr: 104, 106, 108, 110, 112, 112a, 114, 116, 118, 120, 100 i 42b, na stacji Biata Podlaska	2365/6/SG/2025/ENE/PL/0619/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
707	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Oława, przy linii kolejowej nr 132	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0620/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Global Budownictwo Sp. z o.o.
708	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Olsztyn Główny, przy liniach kolejowych nr 216, 219, 220 i 353	2365/6/SG/2025/INF/PL/0621/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
709	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, na odcinku Kobylnica – Biskupice Wielkopolskie, od km 6,975 do km 15,351 i na linii kolejowej nr 394 Poznań Krzesiny – Kobylnica, na stacji Kobylnica, od km do km 14,560 do km 15,972	2365/8.6/SG/2025/CCT/PL/0622/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydane	Bezterminowo	Zakład Produkcyjno-Handlowo-Ustugowy ”ATE” Sp. z o.o.
710	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 (E 20) Warszawa Zachodnia – Terespol, stacja Sulejówek, tory nr 1 i 2 od km 20,850 do km 21,234, w obrębie tunelu drogowego w km 21,050	2365/6/SG/2025/INF/PL/0623/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
711	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna od km 187,045 do km 203,722 oraz linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard, na p.o. Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana tor nr 2 od km 18,962 do km 19,652, stanowiących tzw. Odcinek C	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0624/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydane	Bezterminowo	EGIS Poland Sp. z o.o.

712	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże, na szlaku Kraków Nowa Huta – Podłęże, w torze nr 1 od km 28,230 do km 28,464 i od km 28,500 do km 28,800 oraz w torze nr 2 od km 28,894 do km 29,127, wraz z nowo budowanymi peronami nr 1 i 2 na p.o. Kraków Przylasek	2365/6/SG/2025/INF/PL/0625/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR S.A.
713	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 20,605 do km 21,352 oraz w torze nr 3 od km 20,638 do km 21,377, wraz z modernizowanym peronem nr 1 na stacji Tuchów	2365/6/SG/2025/INF/PL/0626/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
714	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 131,069 do km 131,407 oraz w torze nr 3 od km 131,144 do km 131,407, wraz z modernizowanym peronem nr 1 na p.o. Andrzejówka	2365/6/SG/2025/INF/PL/0627/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
715	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 95,118 do km 95,909, w torze nr 2 od km 95,118 do km 95,518 oraz w torze nr 3 od km 95,355 do km 95,455, wraz z modernizowanym peronem nr 1 na stacji Stary Sącz	2365/6/SG/2025/INF/PL/0628/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
716	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, obejmujący tory nr: 104, 106, 108, 110, 112, 112a, 114, 116, 118, 120, 122, 100, 202 i 42b, na stacji Biała Podlaska	2365/6/SG/2025/CCT/PL/0629/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.

717	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 147 Zabrze Biskupice – Gliwice, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Zabrze Północ	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0630/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
718	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 147 Zabrze Biskupice – Gliwice, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Zabrze Północne	2365/6/SG/2025/INF/PL/0631/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
719	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, w obrębie nowo budowanego peronu nr 1 na stacji Rząsawa	2365/6/SG/2025/INF/PL/0632/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
720	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice, w obrębie: peronów nr 1 i 2 oraz przejścia pod torami na p.o. Chrzanów Śródmieście, peronów nr 1 i 2 oraz przejścia pod torami na stacji Chrzanów, peronu nr 1 na stacji Libiąż, peronów nr 1 i 2 na stacji Chetmek, peronów nr 1 i 2 na p.o. Gorzów Chrzanowski, peronów nr 1, 2, 3 i 4 oraz przejścia pod torami i budynku dworca wraz z poczekalnią na stacji Oświęcim, peronów nr 1 i 2 na p.o. Brzeszcze, peronu nr 1 na p.o. Brzeszcze Jawiszowice, peronów nr 1 i 2 na p.o. Jawiszowice Jaźnik, peronów nr 1 i 2 na p.o. Dankowice i peronów nr 1 i 2 na p.o. Kaniów	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0633/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Sprint S.A. O/Gdańsk
721	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód, w obrębie nowo budowanego peronu nr 1 na p.o. Dąbrowa Chętmińska	2365/6/SG/2025/INF/PL/0634/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	BALMORA
722	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice, w obrębie przebudowywanych peronów nr 1 na stacji Silno i na p.o. Raclawki	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0635/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	BALMORA

723	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Olsztyn Zachodni, przy linii kolejowej nr 216	2365/6/SG/2025/INF/PL/0636/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP S.A.
724	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na p.o. Brwinów, znajdujący się na peronie nr 1, przy linii kolejowej nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0637/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PKP S.A.
725	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, w obrębie nowo budowanych peronów na przystankach osobowych Mykanów, Stary Cykarzew (d. Cykarzew Stary), Cykarzew Północny, Stary Broniszew (d. Broniszew Stary), Ważne Młyny, Nowa Brzeźnica, Dubidze (d. Pieńki Dubickie), Dubidze - Kolonia (d. Strzelce Wielkie), Wistka i Biała Szlachecka (d. Biała)	2365/6/SG/2025/INF/PL/0638/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Siltor Sp. z o.o.
726	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny, w torach nr 1 i 2, od km 101,199 do km 101,520, wraz z nowo budowanym peronem nr 1 na stacji Radom Wschodni	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0639/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
727	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasto, na stacji Strzyżów nad Wistokiem, w obrębie nowobudowanego przejścia podziemnego w km 31,133	2365/6/SG/2025/INF/PL/0640/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
728	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska, tor nr 1 od km 0,208 do km 4,630	2365/6/SG/2023/INF/PL/0460/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.

729	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny, na szlaku Daleszewo – Szczecin Podjuchy, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Szczecin Żydowce	2365/6/SG/2025/INF/PL/0641/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.
730	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port, na szlaku Szczecin Dąbie SDB – Kliniska, w obrębie nowo budowanych peronów nr 1 i 2 na p.o. Szczecin Trzebusz	2365/6/SG/2025/INF/PL/0642/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.
731	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, obejmujący tory nr: 104, 106, 108, 110, 112, 112a, 114, 116, 118, 120, 122, 100, 202 i 42b, na stacji Biała Podlaska	2365/6/SG/2025/CCT/PL/0629/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Zastąpiony	Bezterminowo	Trakcja S.A.
732	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, na odcinku Kobylnica – Biskupice Wielkopolskie, od km 6,975 do km 15,351 i na linii kolejowej nr 394 Poznań Krzesiny – Kobylnica, na stacji Kobylnica, od km do km 14,560 do km 15,972	2365/6/SG/2025/CCT/PL/0643/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	Zakład Produkcyjno-Handlowo-Ustugowy „ATE” Sp. z o.o.
733	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na stacji Kobylnica, na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, na odcinku od km 6,975 do km 8,964 oraz na linii kolejowej nr 394 Poznań Krzesiny – Kobylnica, na odcinku od km 14,260 do km 15,972	CIT/6/SG/2025/CCT/PL/0644/V01	Certyfikat weryfikacji	LP UTK 2024	Wydany	Bezterminowo	ZRK-DOM Poznań Sp. z o.o.

734	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny, na szlaku Miąsowa – Jędrzejów, w torze nr 1 od km 222,218 do km 222,418 i od km 222,448 do km 222,648 oraz w torze nr 2 od km 222,215 do km 222,415 i od km 222,445 do km 222,645, wraz z nowobudowanymi peronami nr 1 i 2 na p.o. Mnichów	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0645/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	LWZ Sp. z o.o.
735	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na stacji Warszawa Gdańska, w obrębie nowo budowanego przejścia pod torami w km 10,375 linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga i w km 9,792 linii kolejowej nr 509 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0646/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	PORR S.A.
736	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny, w obrębie modernizowanych peronów nr 1 i 2 na stacji Gryfino, wraz z przejściem pod torami w km 334,378	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0647/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	Trakcja S.A.
737	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km od km 98,923 do km 99,223 wraz z modernizowanym peronem nr 1 na p.o. Barcice	2365/6/SG/2025/INF/PL/0648/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
738	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 104,650 do km 104,980, w torze nr 2 od km 104,650 do km 104,975 oraz w torze nr 4 od km 104,750 do km 104,905, wraz z modernizowanym peronem nr 1 na stacji Rytro	2365/6/SG/2025/INF/PL/0649/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
739	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 107,000 do km 107,660, wraz z modernizowanym peronem nr 1 na p.o. Młódów	2365/6/SG/2025/INF/PL/0650/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.

740	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 114,950 do km 115,850, w obrębie modernizowanego peronu nr 1 na p.o. Łomnica-Zdrój	2365/6/SG/2025/INF/PL/0651/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
741	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km od km 133,700 do km 134,550 wraz z modernizowanym peronem nr 1 na p.o. Milik	2365/6/SG/2025/INF/PL/0652/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
742	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, w torze nr 1 od km 138,760 do km 139,135, w torze nr 2 od km 138,790 do km 139,140 oraz w torze nr 3 od km 138,790 do km 138,820, wraz z modernizowanym peronem nr 1 na stacji Muszyna	2365/6/SG/2025/INF/PL/0653/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	PNUIK Sp. z o.o.
743	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, w zakresie km: 171,776 – 177,124, tory nr: 104, 106, 108, 110, 112, 112a, 114, 116, 118, 120, 122, 100, 202 i 42b, na stacji Biata Podlaska	2365/6/SG/2025/CCT/PL/0629/V03	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.
744	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, w zakresie km: 174,725 – 176,744, w torach nr: 104, 106, 108, 110, 112, 112a, 114, 116, 118, 120, 100 i 42b, na stacji Biata Podlaska	2365/6/SG/2025/ENE/PL/0619/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.
745	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 2 (E 20) Warszawa Zachodnia – Terespol, w zakresie km: 174,811 – 176,483, tory nr: 42b, 100, 104, 106, 108, 110, 112, 112a, 114, 116, 118, 120 i 122, 0616 wraz z nowo budowanym przejściem pod torami w km 174,993 na stacji Biata Podlaska	2365/6/SG/2025/INF/PL/0616/V02	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja S.A.

746	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze na odcinku Wieliszew – Zegrze Południowe od km -0,085 do km 3,342	2365/6/SG/2023/CCT/PL/0522/V03	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	GÓR-TOR Sp. z o.o.
747	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń, na odcinku Tychy – Czechowice-Dziedzice, od km 17,579 do km 43,921 oraz na linii kolejowej nr 148 Pszczyna – Rybnik, na odcinku Pszczyna – Radostowice, od km -0,632 do km 7,621	2365/8.6/SG/2025/CCT/PL/0654/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydane	Bezterminowo	Budimex S.A.
748	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Mielec, znajdujący się przy linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0655/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	An Archi Group Sp. z o.o.
749	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na stacji Olsztyn Główny, w km 299,055 linii nr 353, oraz na odcinkach linii kolejowych nr 216 Działdowo – Olsztyn Główny, od km 36,075 do km 81,705, nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo, od km 1,585 do km 14,903, nr 221 Olsztyn Gutkowo – Braniewo, od km -0,314 do km 32,329 i nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, od km 286,407 do km 297,310 i od km 300,884 do km 307,525	2365/8.6/SG/2025/CCT/PL/0656/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydane	Bezterminowo	TORPOL S.A.
750	Podsystem „Infrastruktura” obejmujący dworzec kolejowy na stacji Dąbrowa Górnicza Ząbkowice, znajdujący się przy linii kolejowej nr 1 Warszawa Centralna – Katowice	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0657/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydane	Bezterminowo	An Archi Group Sp. z o.o.
751	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się na stacji Olsztyn Główny, w km 299,055 linii nr 353, oraz na odcinkach linii kolejowych nr 216 Działdowo – Olsztyn Główny, od km 36,075 do km 81,705, nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo, od km 1,585 do km 14,903, nr 221 Olsztyn Gutkowo – Braniewo, od km -0,314 do km 32,329 i nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, od km 286,407 do km 297,310 i od km 300,884 do km 307,525	2365/6/SG/2025/CCT/PL/0658/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI CCS (2023/1695)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.

752	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 18, na odcinku Toruń Gł. – Bydgoszcz Gł., w torach nr 1 i 2, w obrębie nowobudowanych rozjazdów nr 3, 4, 36, 37, 38, 39 i 40 na stacji Solec Kujawski	2365/8.6/SG/2025/INF/PL/0659/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	PPM-T Sp. z o.o.
753	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 18, na odcinku Toruń Gł. – Bydgoszcz Gł., w torach nr 1 i 2, w obrębie nowobudowanych rozjazdów nr 3, 4, 36, 37, 38, 39 i 40 na stacji Solec Kujawski	2365/6/SG/2025/INF/PL/0660/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PPM-T Sp. z o.o.
754	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice, w obrębie przebudowywanego peronu nr 1 na p.o. Raclawki	2365/6/SG/2025/INF/PL/0661/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	BALMORA
755	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny, na szlaku Miąsowa – Jędrzejów, w torze nr 1 od km 222,218 do km 222,418 i od km 222,448 do km 222,648 oraz w torze nr 2 od km 222,215 do km 222,415 i od km 222,445 do km 222,645, wraz z nowobudowanymi peronami nr 1 i 2 na p.o. Mnichów	2365/6/SG/2025/INF/PL/0662/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	LWZ Sp. z o.o.
756	Podsystem „Energia” znajdujący się na linii kolejowej nr 148 Pszczyna – Rybnik, na odcinku Pszczyna – Żory, w torze nr 1 od km 2,192 do km 21,775 wraz z torami stacyjnymi nr 9 od km 21,748 do km 22,735, nr 11 od km 21,848 do km 22,694, nr 13 od km 21,768 do km 22,775 i nr 15 od km 21,727 do km 22,781 na stacji Żory	2365/8.6/SG/2025/ENE/PL/0663/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydane	Bezterminowo	Budimex S.A.

757	Podsystem „Infrastruktura” znajdujący się na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice, w obrębie: peronów nr 1 i 2 na p.o. Chrzanów Śródmieście, peronów nr 1 i 2 oraz przejścia pod torami na stacji Chrzanów, peronu nr 1 na stacji Libiąż, peronów nr 1 i 2 na stacji Chętnek, peronów nr 1 i 2 na p.o. Gorzów Chrzanowski, peronów nr 1, 2, 3 i 4 oraz przejścia pod torami i budynku dworca wraz z poczekalnią na stacji Oświęcim, peronów nr 1 i 2 na p.o. Brzeszcze, peronu nr 1 na p.o. Brzeszcze Jawiszowice, peronów nr 1 i 2 na p.o. Jawiszowice Jaźnik, peronów nr 1 i 2 na p.o. Dankowice i peronów nr 1 i 2 na p.o. Kaniów	2365/6/SG/2025/ INF/PL/0664/V01	Certyfikat WE weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Sprint S.A. O/Gdańsk
-----	--	------------------------------------	------------------------------	------------------------	--------	-------------------	----------------------