Spis certyfikowanych wyrobów (podsystemów) i ich dostawców

stan na dzień: 31.12.2020 r.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
1.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, stacja Wojanów tor nr 2 w km 120,365 – 121,260”	2365/8/SG/12/ INS/PL/0001	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
2.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, stacja Wojanów tor nr 2 w km 120,365 – 121,260”	AC164/8/PrC01_SG/ 12/INS/PL/0001	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
3.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej od stacji Gdańsk Wrzeszcz wraz z włączeniem w linię kolejową nr 201”	2365/8/SG/12/ INS/PL/0002	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.
4.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej od stacji Gdańsk Wrzeszcz wraz z włączeniem w linię kolejową nr 201”	AC164/8/PrC01_SG/ 12/INS/PL/0002	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
5.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131, szlak Lipie Góry – Babiak, tor nr 2 oraz stacja Chełmce”	2365/8/SG/13/ INS/PL/0003	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	SALCEF Polska Sp. z o.o.
6.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131, szlak Lipie Góry – Babiak, tor nr 2 oraz stacja Chełmce”	AC164/8/PrC01_SG/ 13/INS/PL/0003	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	SALCEF Polska Sp. z o.o.
7.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, szlak Boguszów Gorce – Boguszów Gorce Zachód, tor nr 1 od km 84,862 do km 88,681”	2365/8/SG/13/ INS/PL/0004	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
8.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, szlak Boguszów Gorce – Boguszów Gorce Zachód, tor nr 1 od km 84,862 do km 88,681”	AC164/8/PrC01_SG/ 13/INS/PL/0004	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
9.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 203 odcinek Nowiny Wielkie - Kostrzyn, tor nr 2 w km 318,019 - 329,390”	2365/6/SG/13/ INS/PL/0005	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
10.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 203 odcinek Nowiny Wielkie - Kostrzyn, tor nr 2 w km 318,019 - 329,390”	AC164-6-PrC01_SG-13-INS-PL-0005	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
11.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Poddębice - Kłudna, tor nr 2 w km 202,099 - 213,543”	2365/8/SG/13/ INS/PL/0006	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	PORR (POLSKA) S.A.
12.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Poddębice - Kłudna, tor nr 2 w km 202,099 - 213,543”	2365/6/SG/13/ INS/PL/0011	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	PORR (POLSKA) S.A.
13.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Poddębice - Kłudna, tor nr 2 w km 202,099 - 213,543”	AC164-6-PrC01_SG-13-INS-PL-0008	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	PORR (POLSKA) S.A.
14.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 277 odcinek Opole Groszowice - Opole Wschodnie w km 0,5549 - 4,900”	2365/8/SG/13/ INS/PL/0007	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	FEROCO S.A.
15.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 277 odcinek Opole Groszowice - Opole Wschodnie w km 0,5549 - 4,900”	2365/6/SG/13/ INS/PL/0008	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	FEROCO S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
16.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 277 odcinek Opole Groszowice - Opole Wschodnie w km 0,5549 - 4,900”	AC164-6-PrC01_SG-13-INS-PL-0006	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	FEROCO S.A.
17.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Bytom Północ – Tarnowskie Góry, tor nr 2 w km 22,870 – 33,490 i odcinek Kalety – Strzebiń, tor nr 2 w km 47,254 – 55,024”	2365/8/SG/13/ INS/PL/0009	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.
18.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Bytom Północ – Tarnowskie Góry, tor nr 2 w km 22,870 – 33,490 i odcinek Kalety – Strzebiń, tor nr 2 w km 47,254 – 55,024”	2365/6/SG/13/ INS/PL/0010	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.
19.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Bytom Północ – Tarnowskie Góry, tor nr 2 w km 22,870 – 33,490 i odcinek Kalety – Strzebiń, tor nr 2 w km 47,254 – 55,024”	AC164-6-PrC01_SG-13-INS-PL-0007	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
20.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 stacja Dolna Odra tor nr 2 w km 328,686 – 330,895 i szlak Gryfino – Szczecin Podjuchy tor nr 2 w km 333,949 – 347,682	2365/8/SG/14/ INS/PL/0012	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
21.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 stacja Dolna Odra tor nr 2 w km 328,686 – 330,895 i szlak Gryfino – Szczecin Podjuchy tor nr 2 w km 333,949 – 347,682	2365/6/SG/14/ INS/PL/0013	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
22.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 stacja Dolna Odra tor nr 2 w km 328,686 – 330,895 i szlak Gryfino – Szczecin Podjuchy tor nr 2 w km 333,949 – 347,682	AC164/6/PrC01_SG/ 14/INS/PL/0009	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
23.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 stacja Jarocin tor nr 1 w km 131,520 – 133,918 i szlak Chocicza – Środa Wielkopolska tor nr 1 w km 150,160 – 166,653	2365/8/SG/14/ INS/PL/0014	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
24.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 stacja Jarocin tor nr 1 w km 131,520 – 133,918 i szlak Chocicza – Środa Wielkopolska tor nr 1 w km 150,160 – 166,653	2365/8/SG/14/ INS/PL/0015	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
25.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 stacja Jarocin tor nr 1 w km 131,520 – 133,918 i szlak Chocicza – Środa Wielkopolska tor nr 1 w km 150,160 – 166,653	AC164/8/PrC01_SG/ 14/INS/PL/0010	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
26.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 odcinek Dolna Odra – Gryfino tor nr 2 w km 330,883 – 333,949	2365/8/SG/14/ INS/PL/0016	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
27.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 odcinek Dolna Odra – Gryfino tor nr 2 w km 330,883 – 333,949	2365/8/SG/14/ INS/PL/0017	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
28.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 odcinek Dolna Odra – Gryfino tor nr 2 w km 330,883 – 333,949	AC164/8/PrC01_SG/ 14/INS/PL/0011	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
29.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 237 odcinek Lębork – Maszewo Lęborskie tor nr 1 w km 0,404 – 11,400	2365/8/SG/14/ INS/PL/0018	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	STRABAG Sp. z o.o.
30.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 237 odcinek Lębork – Maszewo Lęborskie tor nr 1 w km 0,404 – 11,400	2365/8/SG/14/ INS/PL/0019	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	STRABAG Sp. z o.o.
31.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 237 odcinek Lębork – Maszewo Lęborskie tor nr 1 w km 0,404 – 11,400	AC164/8/PrC01_SG/ 14/INS/PL/0012	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	STRABAG Sp. z o.o.
32.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 szlak Gądki – Poznań Krzesiny tor nr 1 w km 185,704 – 191,185	2365/8/SG/14/ INS/PL/0020	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	ALUSTA S.A.
33.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 szlak Gądki – Poznań Krzesiny tor nr 1 w km 185,704 – 191,185	AC164/8/PrC01_SG/ 14/INS/PL/0013	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	ALUSTA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
34.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 137 na odcinku Gliwice Łabędy – Gliwice – Zabrze i Ruda Chebzie – Chorzów Batory tor nr 1 i 2 oraz linia 134 na szlaku Sosnowiec Jęzor – Mysłowice tor nr 1	2365/8/SG/14/ INS/PL/0021	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B“ Sp. z o.o.
35.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 137 na odcinku Gliwice Łabędy – Gliwice – Zabrze i Ruda Chebzie – Chorzów Batory tor nr 1 i 2 oraz linia 134 na szlaku Sosnowiec Jęzor – Mysłowice tor nr 1	2365/8/SG/14/ INF/PL/0022	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B“ Sp. z o.o.
36.	Podsystem „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 137 na szlaku Chorzów Batory – Ruda Chebzie, tor nr 1 w km 9,916 – 11,393 i tor nr 2 w km 9,916 – 11,553 oraz stacja Zabrze tor nr 1, 2, 4 wraz z przejściami zwrotnicowymi	2365/8/SG/15/ ENE/PL/0033	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B“ Sp. z o.o.
37.	Podsystem infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, stacja Jelcz Miłoszyce w km 69,668 – 70,935 i stacja Siechnice w km 81,750 – 83,360	2365/8/SG/14/ INF/PL/0023	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	STRABAG Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
38.	Podsystem infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, stacja Jelcz Miłoszyce w km 69,668 – 70,935 i stacja Siechnice w km 81,750 – 83,360	2365/8/SG/15/ INF/PL/0045	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	STRABAG Sp. z o.o.
39.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Tunel, w obrębie tuneli liniowych w km 266,998 tor nr 1 i km 267,008 tor nr 2	2365/8/SG/14/ INF/PL/0024	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
40.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Tunel, w obrębie tuneli liniowych w km 266,998 tor nr 1 i km 267,008 tor nr 2	2365/6/SG/15/ INF/PL/0034	Certyfikat Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
41.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 316,855 – 318,707 i tor nr 2 w km 316,855 – 318,660, wraz z mostem w km 313,550 i przepustem w km 313,966	2365/8/SG/14/ INF/PL/0025	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
42.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 316,855 – 318,707 i tor nr 2 w km 316,855 – 318,660, wraz z mostem w km 313,550 i przepustem w km 313,966	2365/8/SG/15/ INF/PL/0036	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o.
43.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Kraków Główny, w obrębie mostu masywnego w km 317,241 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/14/ INF/PL/0026	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	HIMMEL i Papesch Opole Sp. z o.o.
44.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Kraków Główny, w obrębie mostu masywnego w km 317,241 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/15/ INF/PL/0035	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	HIMMEL i Papesch Opole Sp. z o.o.
45.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło, odcinek Przybówka – Jasło, w km 52,770 – 69,661 tor nr 1 oraz na szlaku Babica – Czudec, most w km 19,837 tor nr 1	2365/8/SG/14/ INF/PL/0027	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B“ Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
46.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło, odcinek Przybówka – Jasło, w km 52,770 – 69,661 tor nr 1 oraz na szlaku Babica – Czudec, most w km 19,837 tor nr 1	2365/8/SG/14/ INF/PL/0029	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B“ Sp. z o.o.
47.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 61 odcinek Julianka – Turów, tor nr 2 w km 87,407 – 100,007	2365/8/SG/14/ INF/PL/0028	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
48.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 61 odcinek Julianka – Turów, tor nr 2 w km 87,407 – 100,007	2365/8/SG/14/ INF/PL/0030	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
49.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 25 odcinek Skarżysko Kamienna – Ocice, w obrębie mostu w km 183,382 tor nr 1 i 2, mostu w km 186,811 tor nr 2 oraz mostu w km 188,116 tor nr 2	2365/8/SG/14/ INF/PL/0031	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Geotechniczno-Budowlane „GEO-BUD” Sp. z o. o.
50.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 25 odcinek Skarżysko Kamienna – Ocice, w obrębie mostu w km 183,382 tor nr 1 i 2, mostu w km 186,811 tor nr 2 oraz mostu w km 188,116 tor nr 2	2365/8/SG/15/ INF/PL/0053	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Geotechniczno-Budowlane „GEO-BUD” Sp. z o. o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
51.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 144 odcinek Fosowskie – Opole, tor nr 1 w km 43,604 – 75,924 oraz na linii kolejowej nr 61, stacja Fosowskie tor nr 1 w km 175,110 – 175,955	2365/8/SG/15/ INF/PL/0032	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Trakcja PRKiI S.A.
52.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 144 odcinek Fosowskie – Opole, tor nr 1 w km 43,604 – 75,924 oraz na linii kolejowej nr 61, stacja Fosowskie tor nr 1 w km 175,110 – 175,955	2365/8/SG/15/ INF/PL/0040	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Trakcja PRKiI S.A.
53.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna – Łączna, tor nr 1 w km 143,108 – 143,714 i w km 151,544 – 151,601 oraz tor nr 2 w km 143,973 – 152,900	2365/8/SG/15/ INF/PL/0037	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
54.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna – Łączna, tor nr 1 w km 143,108 – 143,714 i w km 151,544 – 151,601 oraz tor nr 2 w km 143,973 – 152,900	2365/8/SG/15/ INF/PL/0041	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
55.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 odcinek Ruda Chebzie – Zabrze, tor nr 1 w km 11,372 – 18,484 i tor nr 2 w km 11,334 – 18,302 oraz na linii kolejowej nr 134 odcinek Sosnowiec Jęzor – Mysłowice, tor nr 1 w km 6,814 – 7,109; 7,892 – 8,015; 8,070 – 8,153 i tor nr 2 w km 6,829 – 11,838	2365/8/SG/15/ INF/PL/0038	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
56.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 odcinek Ruda Chebzie – Zabrze, tor nr 1 w km 11,372 – 18,484 i tor nr 2 w km 11,334 – 18,302 oraz na linii kolejowej nr 134 odcinek Sosnowiec Jęzor – Mysłowice, tor nr 1 w km 6,814 – 7,109; 7,892 – 8,015; 8,070 – 8,153 i tor nr 2 w km 6,829 – 11,838	2365/8/SG/15/ INF/PL/0048	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
57.	Część podsystemu „Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 szlak Ruda Chebzie – Zabrze tor nr 1 od km 11,314 do km 18,657 oraz tor nr 2 od km 11,400 do km 18,592 i w obrębie stacji Ruda Chebzie wraz z przejściami rozjazdowymi nr 106/107, 160/161 i 164/165	2365/8/SG/15/ ENE/PL/0039	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
58.	Część podsystemu „Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 szlak Ruda Chebzie – Zabrze tor nr 1 od km 11,314 do km 18,657 oraz tor nr 2 od km 11,400 do km 18,592 i w obrębie stacji Ruda Chebzie wraz z przejściami rozjazdowymi nr 106/107, 160/161 i 164/165	2365/8/SG/15/ ENE/PL/0050	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
59.	Podsystem „infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii Kolejowej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	2365/8/SG/15/ INF/PL/0042	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
60.	Podsystem „infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa w km 16,500 – 17,500	2365/8/SG/15/ INF/PL/0043	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
61.	Podsystem „infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii Kolejowej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	2365/6/SG/15/ INF/PL/0059	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
62.	Część podsystemu „Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kozłów – Kraków Główny, odcinek Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 317,004 – 318,668 i tor nr 2 w km 316,699 – 318,618	2365/8/SG/15/ ENE/PL/0044	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR" Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
63.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy, szlak Zastów - Kraków Przedmieście, tor nr 1 w km 308,113 - 316,800 i tor nr 2 w km 309,380 - 316,800	2365/8/SG/15/ INF/PL/0046	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Leonhard Weiss GmbH & Co. KG
64.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy, szlak Zastów - Kraków Przedmieście, tor nr 1 w km 308,113 - 316,800 i tor nr 2 w km 309,380 - 316,800	2365/8/SG/15/ INF/PL/0047	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Leonhard Weiss GmbH & Co. KG
65.	Linia Kolejowa "Rail Baltica", na odcinku Marijampole - Šeštokai w obrębie stacji Šeštokai w km 55,904 - 58,143 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/15/ INF/PL LT/0049	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	UAB „Geležnikelio tiesimo centras”
66.	Linia Kolejowa "Rail Baltica", na odcinku Marijampole - Šeštokai w obrębie stacji Šeštokai w km 55,904 - 58,143 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/6/SG/15/ INF/PL LT/0057	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	UAB „Geležnikelio tiesimo centras”
67.	Linia kolejowa "Rail Baltica", odcinek granica PL-LT - stacja Mockava, tor nr II w km 63,695+98 - 78,840	2365/8/SG/15/ INF/PL LT/0051	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	UAB „Geležnikelio tiesimo centras”
68.	Linia kolejowa "Rail Baltica", odcinek granica PL-LT - stacja Mockava, tor nr II w km 63,695+98 - 78,840	2365/6/SG/15/ INF/PL LT/0058	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	UAB „Geležnikelio tiesimo centras”

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
69.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych obejmująca: Zintegrowany przystanek kolejowy Wałbrzych Śródmieście, linia kolejowa nr 274, perony nr 1 i 2 w km 71,300 – 71,600	2365/8/SG/15/ INF/PL/0052	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
70.	Cześć podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 207 odcinek Chełmża - Grudziądz, tor nr 1 w km 18,897 - 57,579 wraz z torem nr 2 na stacjach: Chełmża, Kornatowo, Grudziądz Mniszek, Grudziądz	2365/8/SG/15/ INF/PL/0054	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
71.	Cześć podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 207 odcinek Chełmża - Grudziądz, tor nr 1 w km 18,897 - 57,579 wraz z torem nr 2 na stacjach: Chełmża, Kornatowo, Grudziądz Mniszek, Grudziądz	2365/8/SG/15/ INF/PL/0062	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
72.	Część podsystemu 'Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Poznań Krzesiny - Poznań Starołęka tor nr 1 w km 191,185 - 194,638 wraz z torem nr 2 na stacji Poznań Krzesiny w km 191,495 - 191,957	2365/8/SG/15/ INF/PL/0055	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Strabag Rail Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
73.	Część podsystemu 'Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Poznań Krzesiny - Poznań Starołęka tor nr 1 w km 191,185 - 194,638 wraz z torem nr 2 na stacji Poznań Krzesiny w km 191,495 - 191,957	2365/8/SG/15/ INF/PL/0056	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Strabag Rail Sp. z o.o.
74.	Część podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 15 Bednary - Łódź Kaliska, w obrębie stacji Łódź Żabieniec, tor nr 1, 101, 2 i 102 wraz z przejazdem w km 59,435 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/15/ INF/PL/0060	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	PRB „Tor" Sp. z o.o.
75.	Część podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 15 Bednary - Łódź Kaliska, w obrębie stacji Łódź Żabieniec, tor nr 1, 101, 2 i 102 wraz z przejazdem w km 59,435 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/15/ INF/PL/0061	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	PRB „Tor" Sp. z o.o.
76.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 274, w obrębie peronu nr 2 na stacji Wałbrzych Miasto	2365/8/SG/15/ INF/PL/0063	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo budownictwa kolejowego i inżynieryjnego INFRAKOL s.c.
77.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 274, w obrębie peronu nr 2 na stacji Wałbrzych Miasto	2365/8/SG/15/ INF/PL/0065	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo budownictwa kolejowego i inżynieryjnego INFRAKOL s.c.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
78.	Część podsystemu „Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 402 Goleniów - Kołobrzeg, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Żabowo i peronu nr 1 na p.o. Osina	2365/8/SG/15/ INF/PL/0064	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Leder Stanisław Stan-Led Usługi Budowlane i Kolejowe
79.	Część podsystemu „Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 402 Goleniów - Kołobrzeg, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Żabowo i peronu nr 1 na p.o. Osina	2365/8/SG/15/ INF/PL/0068	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	Leder Stanisław Stan-Led Usługi Budowlane i Kolejowe
80.	Podsystem „Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, szlak Szczecin Zdroje – Regalica w obrębie mostu w km 203,937, tor nr 1 w km 203,795 – 204,070 i tor nr 2 w km 203,795 – 204,071	2365/8/SG/15/ INF/PL/0066	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	APEX-ROBOZIEM Sp. z o.o.
81.	Podsystem „Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, szlak Szczecin Zdroje – Regalica w obrębie mostu w km 203,937, tor nr 1 w km 203,795 – 204,070 i tor nr 2 w km 203,795 – 204,071	2365/8/SG/15/ INF/PL/0067	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	APEX-ROBOZIEM Sp. z o.o.
82.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kluczbork – Ostrzeszów, tor nr 1 w km -0,309 – 59,710 i tor nr 2 w km -0,218 – 25,680	2365/8/SG/15/ INF/PL/0071	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	PORR Polska Construction S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
83.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kluczbork – Ostrzeszów, tor nr 1 w km -0,309 – 59,710 i tor nr 2 w km -0,218 – 25,680	2365/8/SG/16/ INF/PL/0079	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	PORR Polska Construction S.A.
84.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/ INF/PL/0069	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
85.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/ INF/PL/0070	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
86.	Cześć podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/ ENE/PL/0072	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
87.	Cześć podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/ ENE/PL/0073	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
88.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Środa Wielkopolska - Kórnik, tor nr 1 w km 166,653 -181,781	2365/8/SG/15/ INF/PL/0074	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
89.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Środa Wielkopolska - Kórnik, tor nr 1 w km 166,653 -181,781	2365/8/SG/16/ INF/PL/0096	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
90.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 1 na odcinku Dąbrowa Górnicza -Będzin od km 300,476 do km 305,775 w torze nr 1 oraz od km 300,476 do km 305,031 w torze nr 2 wraz z przejściami rozjazdowymi nr 34/35 i 38/42 w stacji Dąbrowa Górnicza i nr 9/10 w stacji Będzin	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0076	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	PKP Energetyka S.A.
91.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 1 na odcinku Dąbrowa Górnicza -Będzin od km 300,476 do km 305,775 w torze nr 1 ora od km 300,476 do km 305,031 w torze nr 2 wraz z przejściami rozjazdowymi nr 34/35 i 38/42 w stacji Dąbrowa Górnicza i nr 9/10 w stacji Będzin	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0077	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	PKP Energetyka S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
92.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna - Suchedniów, tor nr 1 w km 144,100 - 151,533 i 151,580 - 152,700 wraz z przejazdem w km 152,085 obejmującym tory nr 3, 4, 5 i 6 w km 152,050 - 152,110	2365/8/SG/16/ INF/PL/0075	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
93.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna - Suchedniów, tor nr 1 w km 144,100 - 151,533 i 151,580 - 152,700 wraz z przejazdem w km 152,085 obejmującym tory nr 3, 4, 5 i 6 w km 152,050 - 152,110	2365/8/SG/16/ INF/PL/0089	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
94.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 747 na odcinku Szymany - Port Lotniczy Mazury w km 0,000 - 1,569	2365/8/SG/16/ INF/PL/0078	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
95.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 747 na odcinku Szymany - Port Lotniczy Mazury w km 0,000 - 1,569	2365/6/SG/16/ INF/PL/0083	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
96.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny, szlak Dziewoklicz - Szczecin Wstowo w obrębie mostu w km 208,211, tor nr 1 i 2 w km 208,072 - 208,337	2365/8/SG/16/ INF/PL/0080	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
97.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Zaryń - Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 272,304 - 282,902 oraz w obrębie stacji Lipie Góry tor nr 2 w km 251,070 - 251,992, stacji Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 283,185 - 284,126 i stacji Chełmce tor nr 2 w km 294,476 - 295,384	2365/8/SG/16/ INF/PL/0081	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.
98.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Zaryń - Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 272,304 - 282,902 oraz w obrębie stacji Lipie Góry tor nr 2 w km 251,070 - 251,992, stacji Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 283,185 - 284,126 i stacji Chełmce tor nr 2 w km 294,476 - 295,384	2365/8/SG/16/ INF/PL/0090	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.
99.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom tor nr 1 w km - 0,307 - 2,205 oraz na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,830 - 175,110, tor nr 2 w km 168,213 - 169,123 w obrębie stacji Pludry	2365/8/SG/16/ INF/PL/0082	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
100.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom tor nr 1 w km - 0,307 - 2,205 oraz na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,830 - 175,110, tor nr 2 w km 168,213 - 169,123 w obrębie stacji Pludry	2365/8/SG/16/ INF/PL/0086	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
101.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom od km - 0,307 - 2,205 tor nr 17 i 1S oraz linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,551 do km 175,110 i tor nr 2 od km 116,551 do km 152,600	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0084	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
102.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom od km - 0,307 - 2,205 tor nr 17 i 1S oraz linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,551 do km 175,110 i tor nr 2 od km 116,551 do km 152,600	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0099	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
103.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód -Skandawa, szlak Gniezno - Trzemeszno tor nr 1 w km 47,296 - 53, 713 i tor nr 2 w km 47, 341 - 53,706 oraz w obrębie stacji Kobylnica tor nr 1 w km 7,450 - 7,650, stacji Pobiedziska tor nr 4 w km 21,654 - 21,984 i stacji Gniezno tor nr 101 w km 45,889 - 47,296 i tor nr 102 w km 44,948 - 47,341.	2365/8/SG/16/ INF/PL/0085	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Strabag Sp. z o.o.
104.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód -Skandawa, szlak Gniezno - Trzemeszno tor nr 1 w km 47,296 - 53, 713 i tor nr 2 w km 47, 341 - 53,706 oraz w obrębie stacji Kobylnica tor nr 1 w km 7,450 - 7,650, stacji Pobiedziska tor nr 4 w km 21,654 - 21,984 i stacji Gniezno tor nr 101 w km 45,889 - 47,296 i tor nr 102 w km 44,948 - 47,341.	2365/8/SG/16/ INF/PL/0095	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Strabag Sp. z o.o.
105.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Bydgoszcz - Maksymilianowo tor 1 w km 372,400 - 378,100, szlak Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie tor nr 2 w km 411,310 - 421,457, szlak Warlubie - Twarda Góra tor nr 2 w km 439,623 - 449,190 oraz szlak Twarda Góra - granica IZ Bydgoszcz tor nr 2 w km 450,730-452,885	2365/8/SG/16/ INF/PL/0087	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PORR Polska Construction S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
106.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Bydgoszcz - Maksymilianowo tor 1 w km 372,400 - 378,100, szlak Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie tor nr 2 w km 411,310 - 421,457, szlak Warlubie - Twarda Góra tor nr 2 w km 439,623 - 449,190 oraz szlak Twarda Góra - granica IZ Bydgoszcz tor nr 2 w km 450,730-452,885	2365/8/SG/16/ INF/PL/0088	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PORR Polska Construction S.A.
107.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica, odcinek Ożarów - Dwikozy tor nr 2 w km 206,849 -214,247 i 224,440 - 229,576 wraz z przejazdem w kilometrze 210,759 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 210,709-210,809 oraz przejazdem w km 229,409 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 229,349-229,451	2365/8/SG/16/ INF/PL/0091	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
108.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica, odcinek Ożarów - Dwikozy tor nr 2 w km 206,849 -214,247 i 224,440 - 229,576 wraz z przejazdem w kilometrze 210,759 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 210,709-210,809 oraz przejazdem w km 229,409 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 229,349-229,451	2365/8/SG/16/ INF/PL/0092	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
109.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo w obrębie mostu w km 110,586, tor nr 1 w km 110+160,88 – 110+995,66, tor nr 2 w km 110+233,75 – 110+284,34 i w km 110+750,09 - 110+830,69	2365/8/SG/16/ INF/PL/0093	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
110.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo w obrębie mostu w km 110,586, tor nr 1 w km 110+160,88 – 110+995,66, tor nr 2 w km 110+233,75 – 110+284,34 i w km 110+750,09 - 110+830,69	2365/8/SG/16/ INF/PL/0094	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
111.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce, odcinek Skarżysko SKA – Skarżysko SY tor nr 101 w km 139,072 – 141,048, tor nr 1001 w km 141,070 – 142,067 i w km 142,100 – 143,120 tor nr 102 w km 139,029 – 139,085 i w km 139,165 – 140,810 oraz tor nr 1002 w km 140,843 – 140,949, 141,041 – 142,108 i w km 142,190 – 142,958	2365/8/SG/16/ INF/PL/0097	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
112.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce, odcinek Skarżysko SKA – Skarżysko SY tor nr 101 w km 139,072 – 141,048, tor nr 1001 w km 141,070 – 142,067 i w km 142,100 – 143,120 tor nr 102 w km 139,029 – 139,085 i w km 139,165 – 140,810 oraz tor nr 1002 w km 140,843 – 140,949, 141,041 – 142,108 i w km 142,190 – 142,958	2365/8/SG/16/ INF/PL/0098	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.
113.	Linia kolejowa „Rail Baltica“, na odcinku Marijampol – Šeštokai w km 22,850 – 55,904 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/ INF/PL LT/0100	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	UAB Mitnija
114.	Linia kolejowa „Rail Baltica“, na odcinku Marijampol – Šeštokai w km 22,850 – 55,904 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/ INF/PL LT/0101	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	UAB Mitnija
115.	Linia kolejowa „Rail Baltica“, na odcinku Jiesia – Kaunas w km 36+283 – 44+481 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/ INF/PL LT/0102	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	UAB Hidrostatyba
116.	Linia kolejowa „Rail Baltica“, na odcinku Jiesia – Kaunas w km 36+283 – 44+481 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/ INF/PL LT/0103	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	UAB Hidrostatyba
117.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 071 Ocice – Rzeszów Główny, szlak Kolbuszowa – Głogów Małopolski w obrębie wiaduktu w km 45,532, tor nr 1 w km 45,498 ÷ 45,563	2365/8/SG/16/ INF/PL/0104	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
118.	Podsystem „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 071 Ocice – Rzeszów Główny, szlak Kolbuszowa – Głogów Małopolski w obrębie wiaduktu w km 45,532, tor nr 1 w km 45,498 ÷ 45,563	2365/8/SG/16/ INF/PL/0105	Certyfikat Weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
119.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kórnik – Gądki, tor nr 1 w km 181,781 ÷ 185,704, tor nr 2 w km 185,167 ÷ 185,460	2365/8/SG/16/ INF/PL/0106	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
120.	Podsystem „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, w obrębie mostu w km 196,254 na stacji Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,135 ÷ 196,371	2365/8/SG/16/ INF/PL/0107	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ALUSTA S.A.
121.	Podsystem „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, w obrębie mostu w km 196,254 na stacji Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,135 ÷ 196,371	2365/6/SG/16/ INF/PL/0108	Certyfikat Weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ALUSTA S.A
122.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178, na stacji Poznań Starołęka	2365/8/SG/16/ INF/PL/0109	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ALUSTA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
123.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178, na stacji Poznań Starołęka	2365/8/SG/16/ INF/PL/0110	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ALUSTA S.A
124.	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, stacja Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178,	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0111	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ALUSTA S.A.
125.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kórnik – Gądki, tor nr 1 w km 181,781 ÷ 185,704, tor nr 2 w km 185,167 ÷ 185,460	2365/8/SG/16/ INF/PL/0112	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
126.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny, szlak Dziewoklicz - Szczecin Wstowo w obrębie mostu w km 208,211, tor nr 1 i 2 w km 208,072 - 208,337	2365/6/SG/16/ INF/PL/0113	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
127.	Część podsystemu „Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kozłów – Kraków Główny, odcinek Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 317,004 – 318,668 i tor nr 2 w km 316,699 – 318,618	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0114	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR" Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
128.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, tor nr 2 w km 201,952 ÷ 211,500, na szlaku Ostrowite – Biskupiec Pomorski	2365/8/SG/16/ INF/PL/0115	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
129.	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Dziarnowo, szlak Mogilno – Kołodziejowo tor nr 1 w km 77,122÷82,490 i tor nr 2 w km 77,122÷82,587 oraz szlak Kołodziejowo – Janikowo tor nr 1 w km 84,798÷ 89,573 i tor nr 2 w km 83,766÷89,476	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0116	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ZUE S.A.
130.	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, w obrębie przejść pod torami w km 14,850 w miejscowości Zielonka oraz w km 22,400 w miejscowości Wołomin	2365/8/SG/16/ INF/PL/0117	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
131	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo tor nr 1 w km 106,580 – 110,160 i 110,995 – 111,984 wraz z rozjazdami nr 21 i 22 na stacji Żerków oraz rozjazdem nr 102 na stacji Września	2365/8/SG/16/ INF/PL/0118	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Strabag Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
132	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, szlak Naterki – Olsztyn Zachodni tor nr 1 w km 293,700 – 296,452 i 296,523 – 296,700 oraz szlak Olsztyn Zachodni – Olsztyn Główny tor nr 1 w km 297,210 – 298,250	2365/8/SG/16/ INF/PL/0119	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
133	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 711 odcinek Maciejów Północ – Gliwice GLA-2, tory nr 4 i 611 od km -0,800 do km 2,048, oraz stacja Gliwice tor nr 605 od km 23,200 do km 24,400	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0120	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ELECTREN S.A. Oddział w Polsce
134	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, peron nr 1 na stacji Imbramowice	2365/8/SG/16/ INF/PL/0121	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Trakcja PRKiI S.A
135	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 168 Gliwice – Gliwice Łabędy, tor nr 4 w km 0,471 – 4,529	2365/8/SG/16/ INF/PL/0122	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Trakcja PRKiI S.A
136	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Dziarnowo, szlak Mogilno – Kołodziejowo tor nr 1 w km 77,122÷82,490 i tor nr 2 w km 77,122÷82,587 oraz szlak Kołodziejowo – Janikowo tor nr 1 w km 84,798÷ 89,573 i tor nr 2 w km 83,766÷89,476	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0123	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ZUE S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
137	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, w obrębie przejść pod torami w km 14,850 w miejscowości Zielonka oraz w km 22,400 w miejscowości Wołomin	2365/8/SG/16/ INF/PL/0124	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
138	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Chełmce – Karczyn tor nr 2 w km 295,652 – 305,250	2365/8/SG/16/ INF/PL/0125	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.
139	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, szlak Naterki – Olsztyn Zachodni tor nr 1 w km 293,700 – 296,452 i 296,523 – 296,700 oraz szlak Olsztyn Zachodni – Olsztyn Główny tor nr 1 w km 297,210 – 298,250	2365/8/SG/16/ INF/PL/0126	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	NDI S.A.
140	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 168 Gliwice – Gliwice Łabędy, tor nr 4 w km 0,471 – 4,529	2365/8/SG/16/ INF/PL/0127	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Trakcja PRKiI S.A
141	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62, szlak Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 do km 73,079 do km 75,720 oraz stacja Sosnowiec Kazimierz, tor nr 5 od km 73,174 do km 74,361	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0128	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ZUE S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
142	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Chełmce – Karczyn tor nr 2 w km 295,652 – 305,250	2365/8/SG/16/ INF/PL/0129	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.
143	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 711 odcinek Maciejów Północ – Gliwice GLA-2, tory nr 4 i 611 od km -0,800 do km 2,048, oraz stacja Gliwice tor nr 605 od km 23,200 do km 24,400	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0130	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ELECTREN S.A. Oddział w Polsce
144	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej linii kolejowej nr 106, stacja Jasło Towarowa Rozrządowa tor nr 24, linii kolejowej nr 92, stacja Medyka tor nr 214, linii kolejowej nr 91 stacja Medyka tor nr 63, linii kolejowej nr 91, stacja Żurawica tor nr 70 oraz linii kolejowej nr 614, stacja Żurawica tor nr 612	2365/8/SG/16/ INF/PL/0131	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo
145	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo tor nr 1 w km 106,580 – 110,160 i 110,995 – 111,984 wraz z rozjazdami nr 21 i 22 na stacji Żerków oraz rozjazdem nr 102 na stacji Września	2365/8/SG/16/ INF/PL/0132	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Strabag Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
146	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 odcinek Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 od km 69,714 do km 78,137 wraz z torem nr 5 na stacji Sosnowiec Kazimierz	2365/8/SG/16/ INF/PL/0133	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ZUE S.A.
147	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62, szlak Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 do km 73,079 do km 75,720 oraz stacja Sosnowiec Kazimierz, tor nr 5 od km 73,174 do km 74,361	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0134	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ZUE S.A.
148	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, stacja Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178,	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0135	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ALUSTA S.A.
149	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 odcinek Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 od km 69,714 do km 78,137 wraz z torem nr 5 na stacji Sosnowiec Kazimierz	2365/8/SG/17/ INF/PL/0136	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ZUE S.A.
150	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, peron nr 1 na stacji Imbramowice	2365/8/SG/17/ INF/PL/0137	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Trakcja PRKiI S.A

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
151	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra – Granica Państwa, tor nr 4 w km 0,027 – 0,311 na stacji Szklarska Poręba Górna wraz z peronem nr 3	2365/8/SG/17/ INF/PL/0138	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INFRAKOL Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością Spółka Komandytowa
152	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w km 11,632	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0139	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
153	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w km 11,632	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0140	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
154	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 93, Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż, tory nr 1, 2, 3, 4, 6 oraz przejścia rozjazdowe 101-102; 2-4; 5-7-9-10; 23-24; 25-26	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0141	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
155	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej linii kolejowej nr 132 Bytom – Wrocław Główny, peron nr 6 na stacji Wrocław Główny	2365/8/SG/17/ INF/PL/0142	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	100Projekt Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
156	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w Warszawie w km 11,632	2365/8/SG/17/ INF/PL/0143	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
157	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra – Granica Państwa, tor nr 4 w km 0,027 – 0,311 na stacji Szklarska Poręba Górna wraz z peronem nr 3	2365/8/SG/17/ INF/PL/0144	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INFRAKOL Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością Spółka Komandytowa
158	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 93, Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż, tory nr 1, 2, 3, 4, 6 oraz przejścia rozjazdowe 101-102; 2-4; 5-7-9-10; 23-24; 25-26	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0145	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
159	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż tory nr 1, 2, 3, 4, 6 wraz z peronem nr 1	2365/8/SG/17/ INF/PL/0146	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
160	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, peron nr 1 na stacji Żarów wraz z przejściem podziemnym w km 42,593	2365/8/SG/17/ INF/PL/0147	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	100Projekt Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
161	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż tory nr 1, 2, 3, 4, 6 wraz z peronem nr 1	2365/8/SG/17/ INF/PL/0148	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
162	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w Warszawie w km 11,632	2365/8/SG/17/ INF/PL/0149	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
163	Podsystem „Infrastruktura" systemu kolei w Unii znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszamowice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgałęźnego Pilichowice, tor nr 1 w km 106+326,41 – 106+574,73 i tor nr 2 w km 106+270,00 – 106+631,14	2365/8/SG/17/ INF/PL/0150	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PORR S.A.
164	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 201, Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, szlak Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo od km 0,188 do km 8,694, szlak Bydgoszcz Emilianowo – Bydgoszcz Wschód od km 10,626 do km 20,599, szlak Bydgoszcz Leśna – Maksymilianowo od km 24,144 do km 29,191	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0151	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
165	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo tory nr 1 i 2 w km 0,156 – 31,781 oraz tory nr 103, 105 i 113 w obrębie stacji Bydgoszcz Wschód	2365/8/SG/17/ INF/PL/0152	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.
166	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Naterki tor nr 3 od km 289,274 do km 290,096 wraz z peronami nr 1 i 2 oraz p.o. Olsztyn Zachodni tor nr 1 od km 296,700 do km 297,104 wraz z peronem nr 2	2365/8/SG/17/ INF/PL/0153	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	RAJBUD Sp. z o.o.
167	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Biesal tor nr 1 od km 276,090 do km 277,060 oraz szlak Biesal – Naterki tor nr 1 od km 281,750 do km 284,350	2365/8/SG/17/ INF/PL/0154	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Trakcja PRKiI S.A
168	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 156, Bukowno – Jaworzno Szczakowa tor nr 1 od km 0,648 do km 11,182 i tor nr 2 od km 0,520 do km 11,182	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0155	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
169	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszamowice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgałęźnego Pilichowice, tor nr 1 w km 106+326,41 – 106+574,73 i tor nr 2 w km 106+270,00 – 106+631,14	2365/8/SG/17/ INF/PL/0156	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PORR S.A.
170	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 273 Wrocław – Szczecin, perony nr 4 i 5 na stacji Rzepin	2365/8/SG/17/ INF/PL/0157	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
171	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 271 Wrocław – Poznań oraz linii kolejowej nr 351 Poznań – Szczecin, w obrębie stacji Poznań Główny, tory nr 51, 52, 54/94, 55, 56/96, 57, 58 i 62 oraz perony nr 4, 4a, 5 i 6	2365/8/SG/17/ INF/PL/0158	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORPOL S.A.
172	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, na szlaku Poronin – Zakopane, w obrębie wiaduktu w km 38+140, tor nr 1 od km 38+112,40 do km 38+167,50	2365/8/SG/17/ INF/PL/0159	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
173	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, w obrębie przebudowywanych mostów w km 125,585, tor nr 1 w km 125+521 ÷ 125+670 i tor nr 2 w km 125+493 ÷ 125+650	2365/8/SG/17/ INF/PL/0160	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
174	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 201, Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, szlak Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo od km 0,188 do km 8,694, szlak Bydgoszcz Emilianowo – Bydgoszcz Wschód od km 10,626 do km 20,599, szlak Bydgoszcz Leśna – Maksymilianowo od km 24,144 do km 29,191	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0161	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.
175	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo tory nr 1 i 2 w km 0,156 – 31,781 oraz tory nr 103, 105 i 113 w obrębie stacji Bydgoszcz Wschód	2365/8/SG/17/ INF/PL/0162	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.
176	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, na szlaku Poronin – Zakopane, w obrębie wiaduktu w km 38+140, tor nr 1 od km 38+112,40 do km 38+167,50	2365/8/SG/17/ INF/PL/0163	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
177	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 204 Malbork – Braniewo, peron nr 2 na stacji Bogaczewo	2365/8/SG/17/ INF/PL/0164	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	POLEKO Budownictwo Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
178	Podsystem „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Bukowno – Sławków, tory nr 1 i 2 wraz z peronami nr 1 i 2 na p.o. Bukowno Przymiarki	2365/8/SG/17/ INF/PL/0165	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
179	Podsystem „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, w obrębie przebudowywanych mostów w km 125,585, tor nr 1 w km 125+521 ÷ 125+670 i tor nr 2 w km 125+493 ÷ 125+650	2365/6/SG/17/ INF/PL/0166	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
180	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki szlak Krzyżanowice – Racibórz, tor nr 2 od km 39,587 do km 40,987	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0167	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
181	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Biesal tor nr 1 od km 276,090 do km 277,060 oraz szlak Biesal – Naterki tor nr 1 od km 281,750 do km 284,350	2365/8/SG/18/ INF/PL/0168	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Trakcja PRKiI S.A
182	Podsystem „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Bukowno – Sławków, tory nr 1 i 2 wraz z peronami nr 1 i 2 na p.o. Bukowno Przymiarki	2365/6/SG/18/ INF/PL/0169	Weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
183	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, perony nr 1 i 3 na stacji Jaworzyna Śląska wraz z przejściem podziemnym w km 48,135	2365/8/SG/18/ INF/PL/0170	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
184	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Olkusz – Bukowno, tory nr 1 i 2	2365/8/SG/18/ INF/PL/0171	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
185	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Olkusz – Bukowno, tory nr 1 i 2	2365/8/SG/18/ INF/PL/0172	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
186	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 273 Wrocław – Szczecin, perony nr 4 i 5 na stacji Rzepin	2365/8/SG/18/ INF/PL/0173	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
187	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 204 Malbork – Braniewo, peron nr 2 na stacji Bogaczewo	2365/8/SG/18/ INF/PL/0174	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	POLEKO Budownictwo Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
188	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki, na odcinkach Bierawa – Nędza oraz Racibórz – Krzyżanowice, w torze nr 1 w km 7,171 – 23,698 i 34,932 – 44,317 oraz w torze nr 2 w km 17,879 – 18,248 i 34,973 – 44,276 wraz z peronami nr 1 i 2 na stacjach Dziergowice, Kuźnia Raciborska, Nędza i p.o. Tworków	2365/8/SG/18/ INF/PL/0175	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
189	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 271 Wrocław – Poznań oraz linii kolejowej nr 351 Poznań – Szczecin, w obrębie stacji Poznań Główny, tory nr 51, 52, 54/94, 55, 56/96, 57, 58 i 62 oraz perony nr 4, 4a, 5 i 6	2365/8/SG/18/ INF/PL/0176	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORPOL S.A.
190	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, perony nr 1 i 3 na stacji Jaworzyna Śląska wraz z przejściem podziemnym w km 48,135	2365/8/SG/18/ INF/PL/0177	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
191	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 95 odcinek Kraków Batowice – Podłęże, tory: nr 1 od km 11,150 do km 20,227, nr 2 od km 11,423 do km 20,237, nr 3 od km 21,858 do km 24,581, nr 4 od km 21,442 do km 24,673, nr 1 od km 25,192 do km 31,093 i nr 2 od km 25,854 do km 31,756	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0178	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PKP Energetyka S.A.
192	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa, tor nr 1 od km 0,611 do km 11,201, tor nr 2 od km 9,432 do km 9,705	2365/8/SG/18/ INF/PL/0179	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
193	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Tunel – Jaroszowiec Olkuski, w obrębie obiektów inżynieryjnych w km: 6,786; 8,149; 9,674; 13,985; 18,840; 20,765; 26,946; 30,043; 30,434; 31,344 oraz 33,739	2365/8/SG/18/ INF/PL/0180	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
194	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa, tor nr 1 od km 0,611 do km 11,201, tor nr 2 od km 9,432 do km 9,705	2365/8/SG/18/ INF/PL/0181	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
195	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki szlak Krzyżanowice – Racibórz, tor nr 2 od km 35,381 do km 44,401	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0182	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
196	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, odcinek Grybów – Kamionka, tor nr 2 od km 61,686 do km 79,913	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0183	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
197	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 156, Bukowno – Jaworzno Szczakowa tor nr 1 od km 0,648 do km 11,182 i tor nr 2 od km 0,520 do km 11,182	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0184	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
198	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 295 Węgliniec – Bielawa Dolna (GP), na odcinku Bielawa Dolna – Horka od km 12,566 do km 13,424	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0185	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	PKP PLK S.A.
199	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 295 Węgliniec – Bielawa Dolna (GP), na odcinku Bielawa Dolna – Horka od km 12,566 do km 13,424	2365/6/SG/18/ CCT/PL/0186	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter-minowo	PKP PLK S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
200	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, na odcinku Wrocław – granica województwa dolnośląskiego w km 1,700 – 59,697	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0187	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	PKP PLK S.A.
201	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, na odcinku Wrocław – granica województwa dolnośląskiego w km 1,700 – 59,697	2365/6/SG/18/ CCT/PL/0188	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter-minowo	PKP PLK S.A.
202	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 2 (E20/CE20) Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku Siedlce – Biała Podlaska od km 91,489 do km 170,300	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0189	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	PKP PLK S.A.
203	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 2 (E20/CE20) Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku Siedlce – Biała Podlaska od km 91,489 do km 170,300	2365/6/SG/18/ CCT/PL/0190	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter-minowo	PKP PLK S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
204	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdującego się na linii kolejowej linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, perony nr 1 i 2 na stacji Nowy Dwór Mazowiecki	2365/8/SG/18/ INF/PL/0191	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	100Projekt Sp. z o.o.
205	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, odcinek Grybów – Kamionka, tor nr 2 od km 61,686 do km 79,913	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0192	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
206	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki szlak Krzyżanowice – Racibórz, tor nr 2 od km 35,381 do km 44,401	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0193	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
207	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe" systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0194	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
208	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0195	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
209	Część podsystemu „infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w torze nr 2 od km 60,718 do km 80,167 wraz z torami nr 1, 3, 4 i 6 na stacji Grybów oraz torem nr 1 na stacji Ptaszkowa	2365/8/SG/18/ INF/PL/0196	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
210	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Inowrocław – Smętowo, tory: nr 1 w km 347,089 ÷ 353,400 i nr 2 w km 346,880 ÷ 353,581 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Brzoza Bydgoska, nr 1 w km 371,743 ÷ 378,066 i nr 2 w km 371,743 ÷ 377,062 na szlaku Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo oraz nr 1 w km 423,214 ÷ 424,102 i nr 2 w km 422,808 ÷ 424,102 na szlaku Laskowice Pomorskie – Warlubie	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0197	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
211	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe" systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0198	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
212	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe" obejmująca „Detekcję pociągu" systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0199	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
213	Część podsystemu „infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w torze nr 2 od km 60,718 do km 80,167 wraz z torami nr 1, 3, 4 i 6 na stacji Grybów oraz torem nr 1 na stacji Ptaszkowa	2365/8/SG/18/ INF/PL/0200	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
214	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki, na odcinkach Bierawa – Nędza oraz Racibórz – Krzyżanowice, w torze nr 1 w km 7,171 – 23,698 i 34,932 – 44,317 oraz w torze nr 2 w km 17,879 – 18,248 i 34,973 – 44,276 wraz z peronami nr 1 i 2 na stacjach Dziergowice, Kuźnia Raciborska, Nędza i p.o. Tworków	2365/8/SG/18/ INF/PL/0201	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
215	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0202	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
216	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/6/SG/18/ CCT/PL/0203	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
217	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 95 odcinek Kraków Batowice – Podłęże, tory: nr 1 od km 11,150 do km 20,227, nr 2 od km 11,423 do km 20,237, nr 3 od km 21,858 do km 24,581, nr 4 od km 21,442 do km 24,673, nr 1 od km 25,192 do km 31,093 i nr 2 od km 25,854 do km 31,756	2365/6/SG/18/ ENE/PL/0204	weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PKP Energetyka S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
218	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszamowice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgałęźnego Pilichowice	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0205	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	PORR S.A.
219	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń, na odcinku Tychy – Podg. Most Wisła w torze nr 1 i 2 od km 19,006 do km 40,500 wraz z torami nr 3, 4 i 6 na stacji Pszczyna	2365/8/SG/18/ INF/PL/0206	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo
220	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń, na odcinku Tychy – Podg. Most Wisła w torze nr 1 i 2 od km 19,006 do km 40,500 wraz z torami nr 3, 4 i 6 na stacji Pszczyna	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0207	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo
221	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0208	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
222	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe" obejmująca „Detekcję pociągu" systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/6/SG/18/ CCT/PL/0209	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
223	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Inowrocław – Smętowo, w torze nr 1 w km 370,930 – 378,075 szlak Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo oraz w torze nr 2 w km 347,058 – 353,469 szlak Nowa Wieś Wielka – Brzoza Bydgoska a także w obrębie obiektów inżynieryjnych w km 411,230 i 415,835	2365/8/SG/19/ INF/PL/0210	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k.
224	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Inowrocław – Smętowo, tory: nr 1 w km 347,089 ÷ 353,400 i nr 2 w km 346,880 ÷ 353,581 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Brzoza Bydgoska, nr 1 w km 371,743 ÷ 378,066 i nr 2 w km 371,743 ÷ 377,062 na szlaku Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo oraz nr 1 w km 423,214 ÷ 424,102 i nr 2 w km 422,808 ÷ 424,102 na szlaku Laskowice Pomorskie – Warlubie	2365/6/SG/19/ ENE/PL/0211	weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
225	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Inowrocław – Smętowo, w torze nr 1 w km 370,930 – 378,075 szlak Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo oraz w torze nr 2 w km 347,058 – 353,469 szlak Nowa Wieś Wielka – Brzoza Bydgoska a także w obrębie obiektów inżynieryjnych w km 411,230 i 415,835	2365/6/SG/19/ INF/PL/0212	weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k.
226	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Naterki tor nr 3 od km 289,274 do km 290,096 wraz z peronami nr 1 i 2 oraz p.o. Olsztyn Zachodni tor nr 1 od km 296,700 do km 297,104 wraz z peronem nr 2	2365/6/SG/19/ INF/PL/0213	weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	RAJBUD Sp. z o.o.
227	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe" systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe" obejmująca „Detekcję pociągu" systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszamowice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgałęźnego Pilichowice	2365/6/SG/19/ CCT/PL/0214	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	PORR S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
228	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, tory: nr 1 od km 0,000 do km 47,626 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, nr 2 od km 0,000 do km 3,940 na odcinku Wyczerpy – Rząsawa oraz nr 2 i 3 na stacjach Cykarzew, Brzeźnica nad Wartą i Biała Pajęczańska	2365/8/SG/19/ ENE/PL/0215	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ZUE S.A.
229	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274, peron nr 2 na stacji Jaworzyna Śląska wraz z przejściem podziemnym w km 48,135	2365/8/SG/19/ INF/PL/0216	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	100Projekt Sp. z o.o.
230	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na liniach kolejowych nr 219 (odcinek Olsztyn Główny – Szczytno w km -0,280 ÷ 46,627), nr 35 (odcinek Szymany – Szczytno w km 81,000 ÷ 92,949) i nr 747 (Szymany – Szymany Lotnisko w km 0,000 ÷ 1,569)	2365/8.6/SG/19/ CCT/PL/0217	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	PKP PLK S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
231	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na liniach kolejowych nr 219 (odcinek Olsztyn Główny – Szczytno w km -0,280 ÷ 46,627), nr 35 (odcinek Szymany – Szczytno w km 81,000 ÷ 92,949) i nr 747 (Szymany – Szymany Lotnisko w km 0,000 ÷ 1,569)	2365/6/SG/19/ CCT/PL/0218	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter-minowo	PKP PLK S.A.
232	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 6 (E75) Zielonka – Kuźnica Białostocka na odcinku Czyżew – Białystok, tor nr 1 i 2 od km 107,024 do km 178,674,wraz z torami na stacjach Czyżew, Szepietowo, Łapy i Białystok oraz linie kolejowe nr 32 Czeremcha – Białystok, nr 37 Białystok – Zubki Białostockie, nr 38 Białystok – Głomno, nr 515 Białystok – Białystok Starosielce, nr 516 Turczyn – Białystok Starosielce i nr 514 (nowoprojektowana)	2365/8.6/SG/19/ ENE/PL/0219	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	AECOM Polska Sp. z o.o.
233	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tory nr 1G i 2G, linia kolejowa nr 507, tory nr 3 i 4 oraz linia kolejowa nr 509, tory nr 5, 22, 23, 24 i 26	2365/6/SG/19/ ENE/PL/0220	weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wycofa ny	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
234	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torze nr 1 od km 79+836 do km 82+365 i w torze nr 2 od km 79+670 do km 82+460 na stacji Idzikowice wraz z torami 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 od km 0+631 do km 0+835 i torem nr 1T linii nr 574 od km 3+793 do km 4+220	2365/8.6/SG/19/ INF/PL/0221	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
235	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Podłęże – Bochnia – Biadoliny, w km 16,000 – 61,300	2365/8.6/SG/19/ CCT/PL/0222	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	PKP PLK S.A.
236	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na nr 91 Kraków Główny – Medyka, na odcinku Podłęże – Bochnia – Biadoliny, w km 16,000 – 61,300	2365/6/SG/19/ CCT/PL/0223	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezter-minowo	PKP PLK S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
237	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tory nr 1 i 2 wraz z peronami: nr 8 na p.o. Warszawa Zachodnia, nr 1 na p.o. Warszawa Wola, nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Młynów oraz nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Koło, linia kolejowa nr 507, tory nr 3 i 4 oraz linia kolejowa nr 509, tory nr 22 i 23 wraz z rozjazdami nr 182, 183, 184, 185 i 186 na stacji Warszawa Główna Towarowa	2365/8.6/SG/19/ INF/PL/0224	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
238	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe" systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe" obejmująca „Detekcję pociągu", znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska na odcinku od km 4,350 do km 5,148	2365/8.6/SG/19/ CCT/PL/0225	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
239	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torach nr 1 i 2 od km 79,132 do km 83,111 na stacji Idzikowice wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 12 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 Idzikowice – Radzice od km 0,629 do km 0,960 i torem nr 1T linii 574 Radzice 1 – Idzikowice od km 3,764 do km 4,158	2365/8.6/SG/19/ ENE/PL/0226	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
240	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na liniach kolejowych nr 507 Warszawa Gołąbki – Warszawa Główna Towarowa oraz nr 509 Warszawa Główna Towarowa –Warszawa Gdańska wraz z liniami kolejowymi nr 19, 20 i 510	2365/8.6/SG/19/ CCT/PL/0227	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
241	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 507, tory nr 3 i 4 oraz linia kolejowa nr 509, tory nr 22 i 23 wraz z rozjazdami nr 182, 183, 184, 185 i 186 na stacji Warszawa Główna Towarowa	2365/6/SG/19/ INF/PL/0228	weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
242	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, stacja Kościan w km 121,160 – 123,833	2365/8.6/SG/19/ CCT/PL/0229	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
243	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, szlak Kościan – Czempiń w km 123,833 – 131,280	2365/8.6/SG/19/ CCT/PL/0230	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
244	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, odcinek Charsznica – Wolbrom – Jaroszowiec Olkuski, w torze nr 1 od km 14,124 do km 33,680, w torze nr 2 od km 21,396 do km 22,810 na stacji Wolbrom oraz w torach nr 3, 4, 5 i 6 na stacji Wolbrom	2365/8.6/SG/19/ ENE/PL/0231	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
245	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, tor nr 1 od km -0,557 do km 45,412 wraz z torem nr 690 na stacji Tarnowskie Góry, torem nr 2 na p.o. Miasteczko Śląskie Żyglin, torami nr 2, 4, 22, 102, 103 i 104 na stacji Pyrzowice Lotnisko, torami nr 2 i 3 na stacji Siewierz, torem nr 2 na stacji Poręba oraz torami nr 7, 9, 23 i 25 na stacji Zawiercie	2365/8.6/SG/19/ ENE/PL/0232	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
246	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, tor nr 1 od km -0,571 do km 45,392 wraz z torami: nr 2 na p.o. Miasteczko Śląskie Żyglin, nr 2, 4, 22, 102, 103 i 104 na stacji Pyrzowice Lotnisko, nr 2, 3 i 5 na stacji Siewierz, nr 2 na stacji Poręba, nr 9 na stacji Zawiercie i nr 690 na stacji Tarnowskie Góry oraz torami nr 23 i 25 od km 0,000 do km 1,220 na linii nr 705 na stacji Zawiercie	2365/8.6/SG/19/ INF/PL/0233	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
247	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, w obrębie peronów nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Powązki	2365/8.6/SG/19/ INF/PL/0234	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
248	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, szlak Bojanowo – Rydzyna w km 76,269 – 85,820	2365/8.6/SG/19/ CCT/PL/0235	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
249	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, stacja Rawicz w km 62,194 – 64,553	2365/8.6/SG/19/ CCT/PL/0236	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
250	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 1 Warszawa – Katowice, stacja Łazy, od km 283,000 do km 284,100	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0237	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	TELETECHNIKA Piotr Brych

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
251	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 1 Warszawa – Katowice, stacja Łazy, od km 283,000 do km 284,100	2365/6/SG/20/ CCT/PL/0238	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	TELETECHNIKA Piotr Brych
252	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 6 (E75) Zielonka – Kuźnica Białostocka, na odcinku Czyżew – Białystok, tory nr 1 i 2 od km 107,267 do km 178,500 wraz z torami na stacjach Czyżew, Szepietowo, Łapy i Białystok oraz na liniach kolejowych nr 32 Czeremcha – Białystok, nr 36 Ostrołęka – Łapy, nr 37 Białystok – Zubki Białostockie, nr 38 Białystok – Głomno, nr 515 Białystok – Białystok Starosielce, nr 516 Turczyn – Białystok Starosielce i nr 514 Białystok Towarowy – Białystok Starosielce (nowoprojektowana)	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0239	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	AECOM Polska Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
253	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, odcinek Charsznica – Wolbrom – Jaroszowiec Olkuski, od km 8,197 do km 35,200	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0240	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
254	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie stacji Idzikowice w km 79,465 – 84,150 wraz z liniami kolejowymi nr 573 Idzikowice – Radzice „Rd” i nr 574 Radzice „Rd1” – Idzikowice	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0241	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
255	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 351 (E59) Poznań Główny – Szczecin Dąbie, odcinek Wronki – Dobiegniew, tor 1 i 2 od km 52,265 do km 81,877 oraz od km 84,900 do km 105,820 wraz z torami nr 1, 2 i 3 na stacji Miały, nr 1, 2, 3 i 5 na stacji Drawski Młyn oraz nr 1, 2 i 3 na stacji Podlesiec	2365/8.6/SG/20/ ENE/PL/0242	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	EGIS Poland Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
256	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, szlak Żmigród – Rawicz, w km 59,693 – 62,194	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0243	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
257	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska na odcinku od km 4,350 do km 5,148	2365/6/SG/20/ CCT/PL/0244	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
258	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, szlak Rawicz – Bojanowo, w km 64,553 – 73,880	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0245	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
259	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, szlak Rydzyna – Leszno, w km 86,406 – 94,615	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0246	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wycofa ny	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
260	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Ustka	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0247	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SIMA Sp. z o.o. Sp. k.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
261	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, stacja Bojanowo, w km 73,880 – 76,269	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0248	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
262	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, p.odg Rydzyna, w km 85,820 – 86,406	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0249	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
263	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskieg – Czempiń, szlak Stare Bojanowo – Przysieka Stara, w km 113,684 – 116,451	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0250	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
264	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tory nr 1 i 2 na odcinku od km 4,387 do km 8,245 wraz z peronami nr 8 na p.o. Warszawa Zachodnia, nr 1 na p.o. Warszawa Wola, nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Młynów oraz nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Koło	2365/6/SG/20/ INF/PL/0251	weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
265	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Mrozy	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0252	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PKP S.A.
266	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, tory: nr 1 od km 0,000 do km 47,626 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, nr 2 od km 0,000 do km 3,940 na odcinku Wyczerpy – Rząsawa oraz nr 2 i 3 na stacjach Cykarzew, Brzeźnica nad Wartą i Biała Pajęczańska	2365/6/SG/20/ ENE/PL/0253	weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	ZUE S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
267	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na liniach kolejowych nr 507 Warszawa Gołąbki – Warszawa Główna Towarowa oraz nr 509 Warszawa Główna Towarowa –Warszawa Gdańska wraz z liniami kolejowymi nr 19, 20 i 510	2365/6/SG/20/ CCT/PL/0254	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
268	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Radymno	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0255	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PKP S.A.
269	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, stacja Stare Bojanowo, w km 111,192 – 113,684	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0256	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
270	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, stacja Przysieka Stara, w km 116,451 – 116,875	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0257	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
271	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, szlak Przysieka Stara – Kościan, w km 116,875 – 121,160	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0258	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
272	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na liniach kolejowych nr 214 Somonino – Kartuzy na odcinku Somonino – Kartuzy tor nr 1 od km 7,130 do km 11,407 i nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba na odcinku Glincz – Kartuzy tor nr 1 od km 31,200 do km 42,183 wraz z torem nr 4 na P.odg. Glincz, torem nr 3 na MPO Dzierżążno oraz torami nr 2, 2s, 3, 5, 7 na stacji Kartuzy, stanowiących tzw. Odcinek D	2365/8.6/SG/20/ ENE/PL/0259	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	EGIS Poland Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
273	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym linia kolejowa nr 20, tory nr 1G i 2G, linia kolejowa nr 507, tory nr 3 i 4 oraz linia kolejowa nr 509, tory nr 5, 22, 23, 24 i 26	2365/6/SG/20/ ENE/PL/0220.1	weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
274	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Bolesławiec	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0260	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PKP S.A.
275	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Wałbrzych Główny	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0261	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PKP S.A.
276	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 248 Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa, tor nr 1 od km 1,204 do km 17,438 oraz tor nr 2 od km 1,429 do km 17,438 wraz z torem nr 3 w stacji Gdańsk Rębiechowo oraz na linii kolejowej nr 253 Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa od km 0,000 do km 0,925	2365/8.6/SG/20/ ENE/PL/0262	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	BPK w Poznaniu

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
277	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 248 Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa, tor nr 1 od km 1,204 do km 17,612, tor nr 2 od km 1,429 do km 17,546, tor nr 3 w stacji Gdańsk Rębiechowo wraz z nowobudowanymi peronami nr 1 i 2 na p.o. Gdańsk Firoga oraz linia kolejowa nr 253 Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa, tor nr 1 od km 0,000 do km 1,092	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0263	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	BPK w Poznaniu
278	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, tor nr 1 od km -0,571 do km 45,392 wraz z torami: nr 2 na p.o. Miasteczko Śląskie Żyglin, nr 2, 4, 22, 102, 103 i 104 na stacji Pyrzowice Lotnisko, nr 2, 3 i 5 na stacji Siewierz, nr 2 na stacji Poręba, nr 9 na stacji Zawiercie i nr 690 na stacji Tarnowskie Góry oraz torami nr 23 i 25 od km 0,000 do km 1,220 na linii nr 705 na stacji Zawiercie	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0264	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	EGIS Poland Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
279	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Ptaszkowa, tor nr 1 od km 61,547 do km 71,161 oraz na odcinku Ptaszkowa – Kamionka Wielka tor nr 1 od km 72,142 do km 72,550 i od km 72,627 do km 79,291 wraz z peronem nr 1 na p.o. Mszalnica	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0265	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
280	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torach nr 1 i 2 od km 79,132 do km 83,111 na stacji Idzikowice wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 12 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 Idzikowice – Radzice od km 0,629 do km 0,960 i torem nr 1T linii 574 Radzice 1 – Idzikowice od km 3,764 do km 4,158	2365/8.6/SG/20/ ENE/PL/0266	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
281	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Charsznica – Wolbrom – Jaroszowiec Olkuski, tor nr 1 od km 14,000 do km 34,782, tor nr 2 od km 21,605 do km 22,800 oraz tory nr 3, 4, 5 i 6 na stacji Wolbrom, wraz z peronami nr 1 i 2 na p.o. Gajówka, p.o. Jeżówka, stacji Wolbrom, p.o. Zarzecze i p.o. Chrząstowice Olkuskie	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0267	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
282	Podsystem „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, na szlaku Warszawa Rembertów – Sulejówek, w obrębie tunelu drogowego w km 21,050, tor nr 1 i 2 od km 20,850 do km 21,234	2365/8.6/SG/20/ NF/PL/0268	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Mosty Katowice
283	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w torach nr 1 i 2 od km 79,132 do km 83,111 na stacji Idzikowice wraz z torami nr 3, 3a, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 12 i 31 oraz torem nr 1R linii nr 573 Idzikowice – Radzice od km 0,629 do km 0,960 i torem nr 1T linii 574 Radzice 1 – Idzikowice od km 3,764 do km 4,158	2365/6/SG/20/ ENE/PL/0269	weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.
284	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii obwodowej w Warszawie na odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, w tym na linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, w obrębie peronów nr 1 i 2 na p.o. Warszawa Powązki	2365/6/SG/20/ INF/PL/0270	weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter-minowo	BUDIMEX S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
285	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, odcinek Grybów – Kamionka Wielka, od km 61,067 do km 80,645	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0271	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
286	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, szlak Rydzyna – Leszno, w km 86,406 – 94,615	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0246.1	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
287	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na odcinku linii kolejowej nr 351 (E 59) Poznań Główny – Szczecin Dąbie, odcinek Wronki – Dobiegniew, tory nr 1 i 2 od km 52,265 do km 81,877 oraz od km 84,900 do km 105,820 wraz z torami nr 3 na stacji Miały, nr 3 i 4 na stacji Podlesiec i nr 3, 5 i 7 na stacji Drawski Młyn	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0272	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	EGIS Poland Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
288	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe" systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe" obejmująca „Detekcję pociągu", znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, szlak Leszno – Stare Bojanowo, w km 97,675 – 111,192	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0273	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
289	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Nidzica	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0274	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PKP S.A.
290	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Szczytno	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0275	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PKP S.A.
291	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Ptaszkowa – Kamionka Wielka tor nr 1 od km 72,184 do km 79,344	2365/8.6/SG/20/ ENE/PL/0276	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
292	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok, na odcinku Bielsk Podlaski (Lewki) – Białystok, w tym: tory nr 1, 2, 3, 4 i 5 wraz z peronami 1 i 2 na stacji Bielsk Podlaski, tory 2 i 3 wraz z peronem nr 1 na stacji Strabla, tory nr 2 i 3 wraz z peronem nr 1 na stacja Lewickie oraz perony nr 1 na p.o. Orzechowicze, Zimnochy, Hołówki Duże, Hryniewicze, Białystok Stadion oraz Białystok Nowe Miasto	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0277	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORPOL S.A.
293	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Siemiatycze	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0278	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PKP S.A.
294	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe" systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe" obejmująca „Detekcję pociągu", znajdująca się na linii kolejowej nr 52 Lewki – Nieznany Bór, na odcinku p.odg. Lewki – stacja Hajnówka, od km 0,000 do km 25,885	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0279/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	TORPOL S.A.
295	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Biskupice Wielkopolskie	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0280/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PKP S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
296	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej, obejmująca budynek dworca kolejowego na stacji Pobiedziska Letnisko	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0281/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	PKP S.A.
297	Część podsystemu „Energia" systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie stacji Góra Włodowska, tor nr 1 od km 206,832 do km 207,868, tor nr 2 od km 206,553 do km 207,140, wraz z przejściem rozjazdowym nr 32-33	2365/8.6/SG/20/ ENE/PL/0282/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	CE PROJECT GROUP
298	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie stacji Góra Włodowska, tor nr 1 od km 206,792 do km 207,141 oraz tor nr 2 od km 206,874 do km 207,069	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0283/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	CE PROJECT GROUP
299	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w obrębie posterunku odgałęźnego Knapówka, tor nr 1 od km 160,556 do km 160,795 oraz tor nr 2 od km 160,373 do km 160,867	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0284/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter-minowo	CE PROJECT GROUP

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
300	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 52 Lewki – Nieznany Bór, na odcinku p.odg. Lewki – stacja Hajnówka, od km 0,000 do km 25,885	2365/6/SG/20/ CCT/PL/0285/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	TORPOL S.A.
301	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, stacja Leszno, w km 94,615 – 97,675	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0286/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
302	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 214 na odcinku Somonino – Kartuzy, tor nr 1 od km 7,131 do km 11,407 wraz z torami nr 2, 2a, 2s, 3, 5 i 7 na stacji Kartuzy i na linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba na odcinku p.odg Glincz – Kartuzy, tor nr 3 od km 30,904 do km 31,656 i od km 31,955 do km 32,495 wraz z torem nr 4 na p. odg Glincz, tor nr 1 od km 36,046 do km 36,385 i od km 36,548 do km 37,576 wraz z torem nr 3 na MPO Dzierżążno oraz tor nr 1 od km 39,540 do km 39,750 i od km 40,162 do km 41,150 wraz z torem nr 4 od km 41,150 do km 42,253 na stacji Kartuzy, stanowiących tzw. Odcinek D	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0287/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	EGIS Poland Sp. z o.o.
303	Część podsystemu „Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 52 Lewki – Nieznany Bór, na odcinku p.odg Lewki – Hajnówka, w torze nr 1 od km -0,133 do km 25,607 wraz z torami nr 4, 6 i 10 oraz peronami nr 3 i 4 na stacji Hajnówka, a także peronami nr 1 na p.o. Lewki, Orlanka, Stare Berezowo, Mikłasze, Morze i Chytra	2365/8.6/SG/20/ INF/PL/0288/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	TORPOL S.A.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
304	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń, w km 59,693 – 131,280	2365/8.6/SG/20/ CCT/PL/0289/V01	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.
305	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, odcinek Charsznica – Wolbrom – Jaroszowiec Olkuski, w torze nr 1 od km 14,124 do km 33,680, w torze nr 2 od km 21,396 do km 22,810 na stacji Wolbrom oraz w torach nr 3, 4, 5 i 6 na stacji Wolbrom	2365/6/SG/20/ ENE/PL/0290/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	SKANSKA S.A.
306	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Ptaszkowa, tor nr 1 od km 61,547 do km 71,161 oraz na odcinku Ptaszkowa – Kamionka Wielka tor nr 1 od km 72,142 do km 72,550 i od km 72,627 do km 79,291 wraz z peronem nr 1 na p.o. Mszalnica	2365/6/SG/20/ INF/PL/0291/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.

Lp.	**Wyrób** (podsystem)	**Nr certyfikatu**	**Rodzaj certyfikatu**	**Dokument normatywny**	**Status**	**Termin ważności**	**Wnioskodawca**
307	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Ptaszkowa – Kamionka Wielka tor nr 1 od km 72,184 do km 79,344	2365/6/SG/20/ ENE/PL/0292/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
308	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu”, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, odcinek Grybów – Kamionka Wielka, od km 61,067 do km 80,645	2365/6/SG/20/ CCT/PL/0293/V01	Certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter-minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.