



Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.
Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10

Jednostka notyfikowana
nr **NB 2365**

Spis decyzji certyfikacyjnych odmownych

stan na dzień: 31.12.2019 r.

Lp.	Wyrób (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
1.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia nr 273, stacja Zielona Góra tor nr 2 w km 153,325 – 154,920 oraz stacja Czerwieńsk Towarowy tor nr 1 w km 170,333 – 170,589 i tor nr 2 w km 170,333 – 170,634.	-	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Decyzja odmowna z dnia 28.10.2015	-	SKANSKA S.A.
2.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 351 Poznań – Szczecin, most w km 208,211, tor nr 1 i tor nr 2.	-	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Decyzja odmowna z dnia 17.12.2015	-	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
3.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Kraków Główny, w obrębie wiaduktu masywnego w km 316,814 tor nr 1 i 2.	-	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Decyzja odmowna z dnia 31.12.2015	-	Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych EXPOL S.A.
4.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa	-	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Decyzja odmowna z dnia 29.01.2016	-	POLDIM – MOSTY Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**

Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław

Tel. +48 71 718 40 10

Jednostka notyfikowana

nr **NB 2365**

	nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, w obrębie peronów na przystankach osobowych Goszcza, Słomniki Miasto, Kamieńczyce.						
5.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo w obrębie mostu w km 110,586, tor nr 1 w km 110+160,88 – 110+995,66, tor nr 2 w km 110+233,75 – 110+284,34 i w km 110+750,09 -110+830,69	-	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Decyzja odmowna z dnia 22.04.2016	-	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
6.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na odcinku linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, w obrębie przejścia pod torami w km 117,158 na stacji Częstochowa Stradom	-	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Decyzja odmowna z dnia 30.06.2017	-	KSIĄŻBUD Sp. z o.o.
7.	Część podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdującego się na odcinku linii kolejowej nr 6 (E 75) Zielonka – Kuźnica Białostocka, na odcinku Czyżew – Białystok od km 107.260 do km 178.500	-	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Decyzja odmowna z dnia 19.03.2019		AECOM Polska Sp. z o.o.