



Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.

Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław

Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.pl

Jednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

Spis certyfikowanych wyrobów (podsystemów)

i ich dostawców

stan na dzień: 31.12.2018 r.

Lp.	Wyrób (podsystem)	Nr certyfikatu	Rodzaj certyfikatu	Dokument normatywny	Status	Termin ważności	Wnioskodawca
1.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, stacja Wojanów tor nr 2 w km 120,365 – 121,260”	2365/8/SG/12/ INS/PL/0001	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
2.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, stacja Wojanów tor nr 2 w km 120,365 – 121,260”	AC164/8/PrC01 _SG/ 12/INS/PL/0001	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
3.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej od stacji Gdańsk Wrzeszcz wraz z włączeniem w linię kolejową nr 201”	2365/8/SG/12/ INS/PL/0002	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.
4.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej od stacji Gdańsk Wrzeszcz wraz z włączeniem w linię kolejową nr 201”	AC164/8/PrC01 _SG/ 12/INS/PL/0002	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

5.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131, szlak Lipie Góry – Babiak, tor nr 2 oraz stacja Chelmce”	2365/8/SG/13/ INS/PL/0003	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	SALCEF Polska Sp. z o.o.
6.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131, szlak Lipie Góry – Babiak, tor nr 2 oraz stacja Chelmce”	AC164/8/PrC01 _SG/ 13/INS/PL/0003	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	SALCEF Polska Sp. z o.o.
7.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, szlak Boguszów Gorce – Boguszów Gorce Zachód, tor nr 1 od km 84,862 do km 88,681”	2365/8/SG/13/ INS/PL/0004	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
8.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 274, szlak Boguszów Gorce – Boguszów Gorce Zachód, tor nr 1 od km 84,862 do km 88,681”	AC164/8/PrC01 _SG/ 13/INS/PL/0004	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego i Inżynieryjnego „INFRAKOL” s.c.
9.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 203 odcinek Nowiny Wielkie - Kostrzyn, tor nr 2 w km 318,019 - 329,390”	2365/6/SG/13/ INS/PL/0005	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
10.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 203 odcinek Nowiny Wielkie - Kostrzyn, tor nr 2 w km 318,019 - 329,390”	AC164-6- PrC01_SG-13- INS-PL-0005	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

11.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Poddębice - Kłodna, tor nr 2 w km 202,099 - 213,543”	2365/8/SG/13/INS/PL/0006	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	PORR (POLSKA) S.A.
12.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Poddębice - Kłodna, tor nr 2 w km 202,099 - 213,543”	2365/6/SG/13/INS/PL/0011	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	PORR (POLSKA) S.A.
13.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Poddębice - Kłodna, tor nr 2 w km 202,099 - 213,543”	AC164-6-PrC01_SG-13-INS-PL-0008	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	PORR (POLSKA) S.A.
14.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 277 odcinek Opole Groszowice - Opole Wschodnie w km 0,5549 - 4,900”	2365/8/SG/13/INS/PL/0007	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	FEROCO S.A.
15.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 277 odcinek Opole Groszowice - Opole Wschodnie w km 0,5549 - 4,900”	2365/6/SG/13/INS/PL/0008	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	FEROCO S.A.
16.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 277 odcinek Opole Groszowice - Opole Wschodnie w km 0,5549 - 4,900”	AC164-6-PrC01_SG-13-INS-PL-0006	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	FEROCO S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

17.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Bytom Północ – Tarnowskie Góry, tor nr 2 w km 22,870 – 33,490 i odcinek Kalety – Strzebiń, tor nr 2 w km 47,254 – 55,024”	2365/8/SG/13/1 NS/PL/0009	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.
18.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Bytom Północ – Tarnowskie Góry, tor nr 2 w km 22,870 – 33,490 i odcinek Kalety – Strzebiń, tor nr 2 w km 47,254 – 55,024”	2365/6/SG/13/1 NS/PL/0010	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.
19.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: „Linia kolejowa nr 131 odcinek Bytom Północ – Tarnowskie Góry, tor nr 2 w km 22,870 – 33,490 i odcinek Kalety – Strzebiń, tor nr 2 w km 47,254 – 55,024”	AC164-6- PrC01_SG-13- INS-PL-0007	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.
20.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 stacja Dolna Odra tor nr 2 w km 328,686 – 330,895 i szlak Gryfino – Szczecin Podjuchy tor nr 2 w km 333,949 – 347,682	2365/8/SG/14/1 NS/PL/0012	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

21.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 stacja Dolna Odra tor nr 2 w km 328,686 – 330,895 i szlak Gryfino – Szczecin Podjuchy tor nr 2 w km 333,949 – 347,682	2365/6/SG/14/INS/PL/0013	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
22.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 stacja Dolna Odra tor nr 2 w km 328,686 – 330,895 i szlak Gryfino – Szczecin Podjuchy tor nr 2 w km 333,949 – 347,682	AC164/6/PrC01_SG/14/INS/PL/0009	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
23.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 stacja Jarocin tor nr 1 w km 131,520 – 133,918 i szlak Chocicza – Środa Wielkopolska tor nr 1 w km 150,160 – 166,653	2365/8/SG/14/INS/PL/0014	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
24.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 stacja Jarocin tor nr 1 w km 131,520 – 133,918 i szlak Chocicza – Środa Wielkopolska tor nr 1 w km 150,160 – 166,653	2365/8/SG/14/INS/PL/0015	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

25.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 stacja Jarocin tor nr 1 w km 131,520 – 133,918 i szlak Chocicza – Środa Wielkopolska tor nr 1 w km 150,160 – 166,653	AC164/8/PrC01_SG/14/INS/PL/0010	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
26.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 odcinek Dolna Odra – Gryfino tor nr 2 w km 330,883 – 333,949	2365/8/SG/14/INS/PL/0016	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
27.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 odcinek Dolna Odra – Gryfino tor nr 2 w km 330,883 – 333,949	2365/8/SG/14/INS/PL/0017	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
28.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 273 odcinek Dolna Odra – Gryfino tor nr 2 w km 330,883 – 333,949	AC164/8/PrC01_SG/14/INS/PL/0011	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Schweerbau GmbH & Co. KG Bauunternehmen
29.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 237 odcinek Lębork – Maszewo Lęborskie tor nr 1 w km 0,404 – 11,400	2365/8/SG/14/INS/PL/0018	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	STRABAG Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

30.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 237 odcinek Lębork – Maszewo Lęborskie tor nr 1 w km 0,404 – 11,400	2365/8/SG/14/ INS/PL/0019	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	STRABAG Sp. z o.o.
31.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 237 odcinek Lębork – Maszewo Lęborskie tor nr 1 w km 0,404 – 11,400	AC164/8/PrC01 _SG/14/INS/PL/ 0012	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	STRABAG Sp. z o.o.
32.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 szlak Gądkki – Poznań Krzesiny tor nr 1 w km 185,704 – 191,185	2365/8/SG/14/ INS/PL/0020	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	ALUSTA S.A.
33.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 272 szlak Gądkki – Poznań Krzesiny tor nr 1 w km 185,704 – 191,185	AC164/8/PrC01 _SG/14/INS/PL/ 0013	Certyfikat zgodności	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	ALUSTA S.A.
34.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 137 na odcinku Gliwice Łabędy – Gliwice – Zabrze i Ruda Chebzie – Chorzów Batory tor nr 1 i 2 oraz linia 134 na szlaku Sosnowiec Jęzor – Mysłowice tor nr 1	2365/8/SG/14/ INS/PL/0021	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B” Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

35.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 137 na odcinku Gliwice Łabędy – Gliwice – Zabrze i Ruda Chebzie – Chorzów Batory tor nr 1 i 2 oraz linia 134 na szlaku Sosnowiec Jęzor – Mysłowice tor nr 1	2365/8/SG/14/ INF/PL/0022	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B” Sp. z o.o.
36.	Podsystem „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 137 na szlaku Chorzów Batory – Ruda Chebzie, tor nr 1 w km 9,916 – 11,393 i tor nr 2 w km 9,916 – 11,553 oraz stacja Zabrze tor nr 1, 2, 4 wraz z przejściami zwrotnicowymi	2365/8/SG/15/ ENE/PL/0033	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B” Sp. z o.o.
37.	Podsystem infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, stacja Jelcz Miłoszyce w km 69,668 – 70,935 i stacja Siechnice w km 81,750 – 83,360	2365/8/SG/14/ INF/PL/0023	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	STRABAG Sp. z o.o.
38.	Podsystem infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na odcinku linii kolejowej o nazwie: Linia kolejowa nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, stacja Jelcz Miłoszyce w km 69,668 – 70,935 i stacja Siechnice w km 81,750 – 83,360	2365/8/SG/15/ INF/PL/0045	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	STRABAG Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

39.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Tunel, w obrębie tuneli liniowych w km 266,998 tor nr 1 i km 267,008 tor nr 2	2365/8/SG/14/ INF/PL/0024	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
40.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Tunel, w obrębie tuneli liniowych w km 266,998 tor nr 1 i km 267,008 tor nr 2	2365/6/SG/15/ INF/PL/0034	Certyfikat Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
41.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 316,855 – 318,707 i tor nr 2 w km 316,855 – 318,660, wraz z mostem w km 313,550 i przepustem w km 313,966	2365/8/SG/14/ INF/PL/0025	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o.
42.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 316,855 – 318,707 i tor nr 2 w km 316,855 – 318,660, wraz z mostem w km 313,550 i przepustem w km 313,966	2365/8/SG/15/ INF/PL/0036	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

43.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Kraków Główny, w obrębie mostu masywnego w km 317,241 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/14/INF/PL/0026	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	HIMMEL i Papesch Opole Sp. z o.o.
44.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Kraków Główny, w obrębie mostu masywnego w km 317,241 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/15/INF/PL/0035	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	HIMMEL i Papesch Opole Sp. z o.o.
45.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło, odcinek Przybówka – Jasło, w km 52,770 – 69,661 tor nr 1 oraz na szlaku Babica – Czudec, most w km 19,837 tor nr 1	2365/8/SG/14/INF/PL/0027	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B” Sp. z o.o.
46.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło, odcinek Przybówka – Jasło, w km 52,770 – 69,661 tor nr 1 oraz na szlaku Babica – Czudec, most w km 19,837 tor nr 1	2365/8/SG/14/INF/PL/0029	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo „Unitor B” Sp. z o.o.
47.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 61 odcinek Julianka – Turów, tor nr 2 w km 87,407 – 100,007	2365/8/SG/14/INF/PL/0028	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

48.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 61 odcinek Julianka – Turów, tor nr 2 w km 87,407 – 100,007	2365/8/SG/14/ INF/PL/0030	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
49.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 25 odcinek Skarżysko Kamienna – Ocice, w obrębie mostu w km 183,382 tor nr 1 i 2, mostu w km 186,811 tor nr 2 oraz mostu w km 188,116 tor nr 2	2365/8/SG/14/ INF/PL/0031	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Geotechniczno- Budowlane „GEO-BUD” Sp. z o. o.
50.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 25 odcinek Skarżysko Kamienna – Ocice, w obrębie mostu w km 183,382 tor nr 1 i 2, mostu w km 186,811 tor nr 2 oraz mostu w km 188,116 tor nr 2	2365/8/SG/15/ INF/PL/0053	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Geotechniczno- Budowlane „GEO-BUD” Sp. z o. o.
51.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 144 odcinek Fosowskie – Opole, tor nr 1 w km 43,604 – 75,924 oraz na linii kolejowej nr 61, stacja Fosowskie tor nr 1 w km 175,110 – 175,955	2365/8/SG/15/ INF/PL/0032	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Trakcja PRkil S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

52.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 144 odcinek Fosowskie – Opole, tor nr 1 w km 43,604 – 75,924 oraz na linii kolejowej nr 61, stacja Fosowskie tor nr 1 w km 175,110 – 175,955	2365/8/SG/15/INF/PL/0040	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja PRkil S.A.
53.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna – Łączna, tor nr 1 w km 143,108 – 143,714 i w km 151,544 – 151,601 oraz tor nr 2 w km 143,973 – 152,900	2365/8/SG/15/INF/PL/0037	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
54.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna – Łączna, tor nr 1 w km 143,108 – 143,714 i w km 151,544 – 151,601 oraz tor nr 2 w km 143,973 – 152,900	2365/8/SG/15/INF/PL/0041	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
55.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 odcinek Ruda Chebzie – Zabrze, tor nr 1 w km 11,372 – 18,484 i tor nr 2 w km 11,334 – 18,302 oraz na linii kolejowej nr 134 odcinek Sosnowiec Jęzor – Mysłowice, tor nr 1 w km 6,814 – 7,109; 7,892 – 8,015; 8,070 – 8,153 i tor nr 2 w km 6,829 – 11,838	2365/8/SG/15/INF/PL/0038	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

56.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 odcinek Ruda Chebzie – Zabrze, tor nr 1 w km 11,372 – 18,484 i tor nr 2 w km 11,334 – 18,302 oraz na linii kolejowej nr 134 odcinek Sosnowiec Jęzor – Mysłowice, tor nr 1 w km 6,814 – 7,109; 7,892 – 8,015; 8,070 – 8,153 i tor nr 2 w km 6,829 – 11,838	2365/8/SG/15/INF/PL/0048	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
57.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 szlak Ruda Chebzie – Zabrze tor nr 1 od km 11,314 do km 18,657 oraz tor nr 2 od km 11,400 do km 18,592 i w obrębie stacji Ruda Chebzie wraz z przejściami rozjazdowymi nr 106/107, 160/161 i 164/165	2365/8/SG/15/ENE/PL/0039	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
58.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 137 szlak Ruda Chebzie – Zabrze tor nr 1 od km 11,314 do km 18,657 oraz tor nr 2 od km 11,400 do km 18,592 i w obrębie stacji Ruda Chebzie wraz z przejściami rozjazdowymi nr 106/107, 160/161 i 164/165	2365/8/SG/15/ENE/PL/0050	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
59.	Podsystem „infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii Kolejowej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	2365/8/SG/15/INF/PL/0042	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	BUDIMEX S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

60.	Podsystem „infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii kolejowej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa w km 16,500 – 17,500	2365/8/SG/15/ INF/PL/0043	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	BUDIMEX S.A.
61.	Podsystem „infrastruktura systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na Linii Kolejowej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	2365/6/SG/15/ INF/PL/0059	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	BUDIMEX S.A.
62.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kozłów – Kraków Główny, odcinek Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 317,004 – 318,668 i tor nr 2 w km 316,699 – 318,618	2365/8/SG/15/ ENE/PL/0044	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o.
63.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy, szlak Zastów - Kraków Przedmieście, tor nr 1 w km 308,113 - 316,800 i tor nr 2 w km 309,380 - 316,800	2365/8/SG/15/ INF/PL/0046	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Leonhard Weiss GmbH & Co. KG
64.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy, szlak Zastów - Kraków Przedmieście, tor nr 1 w km 308,113 - 316,800 i tor nr 2 w km 309,380 - 316,800	2365/8/SG/15/ INF/PL/0047	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Leonhard Weiss GmbH & Co. KG

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

65.	Linia Kolejowa "Rail Baltica", na odcinku Marijampole - Šeštokai w obrębie stacji Šeštokai w km 55,904 - 58,143 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/15/INF/PL LT/0049	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB „Geležnikelio tiesimo centras”
66.	Linia Kolejowa "Rail Baltica", na odcinku Marijampole - Šeštokai w obrębie stacji Šeštokai w km 55,904 - 58,143 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/6/SG/15/INF/PL LT/0057	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB „Geležnikelio tiesimo centras”
67.	Linia kolejowa "Rail Baltica", odcinek granica PL-LT - stacja Mockava, tor nr II w km 63,695+98 - 78,840	2365/8/SG/15/INF/PL LT/0051	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB „Geležnikelio tiesimo centras”
68.	Linia kolejowa "Rail Baltica", odcinek granica PL-LT - stacja Mockava, tor nr II w km 63,695+98 - 78,840	2365/6/SG/15/INF/PL LT/0058	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB „Geležnikelio tiesimo centras”
69.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych obejmująca: Zintegrowany przystanek kolejowy Wałbrzych Śródmieście, linia kolejowa nr 274, perony nr 1 i 2 w km 71,300 – 71,600	2365/8/SG/15/INF/PL/0052	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
70.	Cześć podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 207 odcinek Chełmża - Grudziądz, tor nr 1 w km 18,897 - 57,579 wraz z torem nr 2 na stacjach: Chełmża, Kornatowo, Grudziądz Mniszek, Grudziądz	2365/8/SG/15/INF/PL/0054	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
71.	Cześć podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 207 odcinek Chełmża - Grudziądz, tor nr 1 w km 18,897 - 57,579 wraz z torem nr 2 na stacjach: Chełmża, Kornatowo, Grudziądz Mniszek, Grudziądz	2365/8/SG/15/INF/PL/0062	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

72.	Część podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Poznań Krzesiny - Poznań Starołęka tor w km 191,185 - 194,638 wraz z torem na 2 na stacji Poznań Krzesiny w km 191,495 - 191,957	2365/8/SG/15/INF/PL/0055	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Strabag Rail Sp. z o.o.
73.	Część podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Poznań Krzesiny - Poznań Starołęka tor w km 191,185 - 194,638 wraz z torem na 2 na stacji Poznań Krzesiny w km 191,495 - 191,957	2365/8/SG/15/INF/PL/0056	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Strabag Rail Sp. z o.o.
74.	Część podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 15 Bednary - Łódź Kaliska, w obrębie stacji Łódź Żabieniec, tor nr 1, 101, 2 i 102 wraz z przejazdem w km 59,435 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/15/INF/PL/0060	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	PRB „Tor” Sp. z o.o.
75.	Część podsystemu "Infrastruktura" znajdująca się na linii kolejowej nr 15 Bednary - Łódź Kaliska, w obrębie stacji Łódź Żabieniec, tor nr 1, 101, 2 i 102 wraz z przejazdem w km 59,435 tor nr 1 i 2	2365/8/SG/15/INF/PL/0061	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	PRB „Tor” Sp. z o.o.
76.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 274, w obrębie peronu nr 2 na stacji Wałbrzych Miasto	2365/8/SG/15/INF/PL/0063	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo budownictwa kolejowego i inżynierskiego INFRAKOL s.c.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

77.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na linii kolejowej nr 274, w obrębie peronu nr 2 na stacji Wałbrzych Miasto	2365/8/SG/15/INF/PL/0065	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo budownictwa kolejowego i inżynierskiego INFRAKOL s.c.
78.	Część podsystemu „Infrastruktura” znajdująca się na linii kolejowej nr 402 Goleniów - Kołobrzeg, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Żabowo i peronu nr 1 na p.o. Osina	2365/8/SG/15/INF/PL/0064	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Leder Stanisław Stan-Led Usługi Budowlane i Kolejowe
79.	Część podsystemu „Infrastruktura” znajdująca się na linii kolejowej nr 402 Goleniów - Kołobrzeg, w obrębie peronu nr 1 na p.o. Żabowo i peronu nr 1 na p.o. Osina	2365/8/SG/15/INF/PL/0068	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	Leder Stanisław Stan-Led Usługi Budowlane i Kolejowe
80.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, szlak Szczecin Zdroje – Regalica w obrębie mostu w km 203,937, tor nr 1 w km 203,795 – 204,070 i tor nr 2 w km 203,795 – 204,071	2365/8/SG/15/INF/PL/0066	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	APEX-ROBOZIEM Sp. z o.o.
81.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, szlak Szczecin Zdroje – Regalica w obrębie mostu w km 203,937, tor nr 1 w km 203,795 – 204,070 i tor nr 2 w km 203,795 – 204,071	2365/8/SG/15/INF/PL/0067	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	APEX-ROBOZIEM Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

82.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kluczbork – Ostrzeszów, tor nr 1 w km -0,309 – 59,710 i tor nr 2 w km -0,218 – 25,680	2365/8/SG/15/INF/PL/0071	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	PORR Polska Construction S.A.
83.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kluczbork – Ostrzeszów, tor nr 1 w km -0,309 – 59,710 i tor nr 2 w km -0,218 – 25,680	2365/8/SG/16/INF/PL/0079	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	PORR Polska Construction S.A.
84.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/INF/PL/0069	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
85.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/INF/PL/0070	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
86.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/ENE/PL/0072	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

87.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, szlak Grodzisko Dolne – Przeworsk w obrębie mostu w km 167,561, tor nr 1 w km 167,000 – 168,050	2365/8/SG/15/ENE/PL/0073	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
88.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Środa Wielkopolska - Kórnik, tor nr 1 w km 166,653 -181,781	2365/8/SG/15/INF/PL/0074	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
89.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Środa Wielkopolska - Kórnik, tor nr 1 w km 166,653 -181,781	2365/8/SG/16/INF/PL/0096	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
90.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 1 na odcinku Dąbrowa Górnicza -Będzin od km 300,476 do km 305,775 w torze nr 1 ora od km 300,476 do km 305,031 w torze nr 2 wraz z przejściami rozjazdowymi nr 34/35 i 38/42 w stacji Dąbrowa Górnicza i nr 9/10 w stacji Będzin	2365/8/SG/16/ENE/PL/0076	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	PKP Energetyka S.A.
91.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 1 na odcinku Dąbrowa Górnicza -Będzin od km 300,476 do km 305,775 w torze nr 1 ora od km 300,476 do km 305,031 w torze nr 2 wraz z przejściami rozjazdowymi nr 34/35 i 38/42 w stacji Dąbrowa Górnicza i nr 9/10 w stacji Będzin	2365/8/SG/16/ENE/PL/0077	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	PKP Energetyka S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

92.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna - Suchedniów, tor nr 1 w km 144,100 - 151,533 i 151,580 - 152,700 wraz z przejazdem w km 152,085 obejmującym tory nr 3,4,5 i 6 w km 152,050 - 152,110	2365/8/SG/16/ INF/PL/0075	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
93.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na Linii kolejowej nr 8, odcinek Skarżysko Kamienna - Suchedniów, tor nr 1 w km 144,100 - 151,533 i 151,580 - 152,700 wraz z przejazdem w km 152,085 obejmującym tory nr 3,4,5 i 6 w km 152,050 - 152,110	2365/8/SG/16/ INF/PL/0089	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
94.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 747 na odcinku Szymany - Port Lotniczy Mazury w km 0,000 - 1,569	2365/8/SG/16/ INF/PL/0078	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	NDI S.A.
95.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 747 na odcinku Szymany - Port Lotniczy Mazury w km 0,000 - 1,569	2365/6/SG/16/ INF/PL/0083	Weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezter- minowo	NDI S.A.
96.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny, szlak Dziewoklicz - Szczecin Wstowo w obrębie mostu w km 208,211, tor nr 1 i 2 w km 208,072 - 208,337	2365/8/SG/16/ INF/PL/0080	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
97.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Zaryń - Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 272,304 - 282,902 oraz w obrębie stacji Lipie Góry tor	2365/8/SG/16/ INF/PL/0081	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

	nr 2 w km 251,070 - 251,992, stacji Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 283,185 - 284,126 i stacji Chelmce tor nr 2 w km 294,476 - 295,384						
98.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Zaryń - Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 272,304 - 282,902 oraz w obrębie stacji Lipie Góry tor nr 2 w km 251,070 - 251,992, stacji Piotrków Kujawski tor nr 2 w km 283,185 - 284,126 i stacji Chelmce tor nr 2 w km 294,476 - 295,384	2365/8/SG/16/INF/PL/0090	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.
99.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom tor nr 1 w km - 0,307 - 2,205 oraz na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,830 - 175,110, tor nr 2 w km 168,213 - 169,123 w obrębie stacji Pludry	2365/8/SG/16/INF/PL/0082	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
100.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom tor nr 1 w km - 0,307 - 2,205 oraz na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,830 - 175,110, tor nr 2 w km 168,213 - 169,123 w obrębie stacji Pludry	2365/8/SG/16/INF/PL/0086	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

101.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom od km - 0,307 - 2,205 tor nr 17 i 1S oraz linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,551 do km 175,110 i tor nr 2 od km 116,551 do km 152,600	2365/8/SG/16/ENE/PL/0084	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
102.	Część podsystemu "Energia" systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 700 na odcinku Częstochowa Osobowa - Częstochowa Stradom od km - 0,307 - 2,205 tor nr 17 i 1S oraz linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie tor nr 1 w km 116,551 do km 175,110 i tor nr 2 od km 116,551 do km 152,600	2365/8/SG/16/ENE/PL/0099	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o. o.
103.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód -Skandawa, szlak Gniezno - Trzemeszno tor nr 1 w km 47,296 - 53,713 i tor nr 2 w km 47,341 - 53,706 oraz w obrębie stacji Kobylnica tor nr 1 w km 7,450 - 7,650, stacji Pobiedziska tor nr 4 w km 21,654 - 21,984 i stacji Gniezno tor nr 101 w km 45,889 - 47,296 i tor nr 102 w km 44,948 - 47,341.	2365/8/SG/16/INF/PL/0085	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Strabag Sp. z o.o.
104.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód -Skandawa, szlak Gniezno - Trzemeszno tor nr 1 w km 47,296 - 53,713 i tor nr 2 w km 47,341 - 53,706 oraz w obrębie stacji Kobylnica tor nr 1 w km 7,450	2365/8/SG/16/INF/PL/0095	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Strabag Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

	- 7,650, stacji Pobiedziska tor nr 4 w km 21,654 - 21,984 i stacji Gniezno tor nr 101 w km 45,889 - 47,296 i tor nr 102 w km 44,948 - 47,341.						
105.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Bydgoszcz - Maksymilianowo tor 1 w km 372,400 - 378,100, szlak Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie tor nr 2 w km 411,310 - 421,457, szlak Warlubie - Twarda Góra tor nr 2 w km 439,623 - 449,190 oraz szlak Twarda Góra - granica IZ Bydgoszcz tor nr 2 w km 450,730-452,885	2365/8/SG/16/INF/PL/0087	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR Polska Construction S.A.
106.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Bydgoszcz - Maksymilianowo tor 1 w km 372,400 - 378,100, szlak Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie tor nr 2 w km 411,310 - 421,457, szlak Warlubie - Twarda Góra tor nr 2 w km 439,623 - 449,190 oraz szlak Twarda Góra - granica IZ Bydgoszcz tor nr 2 w km 450,730-452,885	2365/8/SG/16/INF/PL/0088	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR Polska Construction S.A.
107.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica, odcinek Ożarów - Dwikozy tor nr 2 w km 206,849 - 214,247 i 224,440 - 229,576 wraz z przejazdem w kilometrze 210,759 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 210,709-210,809 oraz przejazdem w km 229,409 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 229,349-229,451	2365/8/SG/16/INF/PL/0091	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

108.	Część podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica, odcinek Ożarów - Dwikozy tor nr 2 w km 206,849 -214,247 i 224,440 - 229,576 wraz z przejazdem w kilometrze 210,759 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 210,709-210,809 oraz przejazdem w km 229,409 obejmującym tory nr 1 i 2 w km 229,349-229,451	2365/8/SG/16/INF/PL/0092	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
109.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo w obrębie mostu w km 110,586, tor nr 1 w km 110+160,88 – 110+995,66, tor nr 2 w km 110+233,75 – 110+284,34 i w km 110+750,09 -110+830,69	2365/8/SG/16/INF/PL/0093	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
110.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo w obrębie mostu w km 110,586, tor nr 1 w km 110+160,88 – 110+995,66, tor nr 2 w km 110+233,75 – 110+284,34 i w km 110+750,09 -110+830,69	2365/8/SG/16/INF/PL/0094	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

111.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce, odcinek Skarżysko SKA – Skarżysko SY tor nr 101 w km 139,072 – 141,048, tor nr 1001 w km 141,070 – 142,067 i w km 142,100 – 143,120 tor nr 102 w km 139,029 – 139,085 i w km 139,165 – 140,810 oraz tor nr 1002 w km 140,843 – 140,949, 141,041 – 142,108 i w km 142,190 – 142,958	2365/8/SG/16/ INF/PL/0097	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.
112.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei znajdująca się na linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce, odcinek Skarżysko SKA – Skarżysko SY tor nr 101 w km 139,072 – 141,048, tor nr 1001 w km 141,070 – 142,067 i w km 142,100 – 143,120 tor nr 102 w km 139,029 – 139,085 i w km 139,165 – 140,810 oraz tor nr 1002 w km 140,843 – 140,949, 141,041 – 142,108 i w km 142,190 – 142,958	2365/8/SG/16/ INF/PL/0098	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.
113.	Linia kolejowa „Rail Baltica”, na odcinku Marijampol – Šeštokai w km 22,850 – 55,904 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/ INF/PL LT/0100	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	UAB Mitnija
114.	Linia kolejowa „Rail Baltica”, na odcinku Marijampol – Šeštokai w km 22,850 – 55,904 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/ INF/PL LT/0101	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezter- minowo	UAB Mitnija

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

115.	Linia kolejowa „Rail Baltica“, na odcinku Jiesia – Kaunas w km 36+283 – 44+481 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/INF/PL LT/0102	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB Hidrostatyba
116.	Linia kolejowa „Rail Baltica“, na odcinku Jiesia – Kaunas w km 36+283 – 44+481 (tor o szerokości 1435 mm)	2365/8/SG/16/INF/PL LT/0103	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE)	Wydany	Bezterminowo	UAB Hidrostatyba
117.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 071 Ocice – Rzeszów Główny, szlak Kolbuszowa – Głogów Małopolski w obrębie wiaduktu w km 45,532, tor nr 1 w km 45,498 ÷ 45,563	2365/8/SG/16/INF/PL/0104	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
118.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 071 Ocice – Rzeszów Główny, szlak Kolbuszowa – Głogów Małopolski w obrębie wiaduktu w km 45,532, tor nr 1 w km 45,498 ÷ 45,563	2365/8/SG/16/INF/PL/0105	Certyfikat Weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
119.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kórnik – Gądky, tor nr 1 w km 181,781 ÷ 185,704, tor nr 2 w km 185,167 ÷ 185,460	2365/8/SG/16/INF/PL/0106	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
120.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, w obrębie mostu w km 196,254 na stacji Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,135 ÷ 196,371	2365/8/SG/16/INF/PL/0107	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	ALUSTA S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

121.	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, w obrębie mostu w km 196,254 na stacji Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,135 ÷ 196,371	2365/6/SG/16/INF/PL/0108	Certyfikat Weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	ALUSTA S.A
122.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178, na stacji Poznań Starołęka	2365/8/SG/16/INF/PL/0109	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	ALUSTA S.A.
123.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178, na stacji Poznań Starołęka	2365/8/SG/16/INF/PL/0110	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	ALUSTA S.A
124.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, stacja Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178,	2365/8/SG/16/ENE/PL/0111	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	ALUSTA S.A.
125.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdująca się na linii kolejowej nr 272 odcinek Kórnik – Gądko, tor nr 1 w km 181,781 ÷ 185,704, tor nr 2 w km 185,167 ÷ 185,460	2365/8/SG/16/INF/PL/0112	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (2011/275/UE) TSI PRM (2008/164/WE)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
126.	Podsystem "Infrastruktura" systemu kolei konwencjonalnych znajdujący się na linii kolejowej nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny, szlak Dziewoklicz - Szczecin Wstowo w obrębie mostu w km 208,211, tor nr 1 i 2 w km 208,072 - 208,337	2365/6/SG/16/INF/PL/0113	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

127.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei konwencjonalnych znajdującego się na Linii kolejowej nr 8 szlak Kozłów – Kraków Główny, odcinek Kraków Batowice – Kraków Główny Osobowy, tor nr 1 w km 317,004 – 318,668 i tor nr 2 w km 316,699 – 318,618	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0114	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (2011/274/UE)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o.
128.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, tor nr 2 w km 201,952 ÷ 211,500, na szlaku Ostrowite – Biskupiec Pomorski	2365/8/SG/16/ INF/PL/0115	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
129.	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Dziarnowo, szlak Mogilno – Kołodziejowo tor nr 1 w km 77,122÷82,490 i tor nr 2 w km 77,122÷82,587 oraz szlak Kołodziejowo – Janikowo tor nr 1 w km 84,798÷ 89,573 i tor nr 2 w km 83,766÷89,476	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0116	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ZUE S.A.
130.	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, w obrębie przejść pod torami w km 14,850 w miejscowości Zielonka oraz w km 22,400 w miejscowości Wołomin	2365/8/SG/16/ INF/PL/0117	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

131	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo tor nr 1 w km 106,580 – 110,160 i 110,995 – 111,984 wraz z rozjazdami nr 21 i 22 na stacji Żerków oraz rozjazdem nr 102 na stacji Września	2365/8/SG/16/INF/PL/0118	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Strabag Sp. z o.o.
132	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, szlak Naterki – Olsztyn Zachodni tor nr 1 w km 293,700 – 296,452 i 296,523 – 296,700 oraz szlak Olsztyn Zachodni – Olsztyn Główny tor nr 1 w km 297,210 – 298,250	2365/8/SG/16/INF/PL/0119	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	NDI S.A.
133	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 711 odcinek Maciejów Północ – Gliwice GLA-2, tory nr 4 i 611 od km -0,800 do km 2,048, oraz stacja Gliwice tor nr 605 od km 23,200 do km 24,400	2365/8/SG/16/ENE/PL/0120	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	ELECTREN S.A. Oddział w Polsce
134	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, peron nr 1 na stacji Imbramowice	2365/8/SG/16/INF/PL/0121	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja PRKiI S.A
135	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 168 Gliwice – Gliwice Łabędy, tor nr 4 w km 0,471 – 4,529	2365/8/SG/16/INF/PL/0122	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja PRKiI S.A

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

136	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Dziarnowo, szlak Mogilno – Kołodziejowo tor nr 1 w km 77,122÷82,490 i tor nr 2 w km 77,122÷82,587 oraz szlak Kołodziejowo – Janikowo tor nr 1 w km 84,798÷ 89,573 i tor nr 2 w km 83,766÷89,476	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0123	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ZUE S.A.
137	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka, w obrębie przejść pod torami w km 14,850 w miejscowości Zielonka oraz w km 22,400 w miejscowości Wołomin	2365/8/SG/16/ INF/PL/0124	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
138	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Chełmce – Karczyn tor nr 2 w km 295,652 – 305,250	2365/8/SG/16/ INF/PL/0125	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.
139	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, szlak Naterki – Olsztyn Zachodni tor nr 1 w km 293,700 – 296,452 i 296,523 – 296,700 oraz szlak Olsztyn Zachodni – Olsztyn Główny tor nr 1 w km 297,210 – 298,250	2365/8/SG/16/ INF/PL/0126	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	NDI S.A.
140	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 168 Gliwice – Gliwice Łabędy, tor nr 4 w km 0,471 – 4,529	2365/8/SG/16/ INF/PL/0127	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Trakcja PRKił S.A

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

141	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62, szlak Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 do km 73,079 do km 75,720 oraz stacja Sosnowiec Kazimierz, tor nr 5 od km 73,174 do km 74,361	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0128	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ZUE S.A.
142	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, szlak Chełmce – Karczyn tor nr 2 w km 295,652 – 305,250	2365/8/SG/16/ INF/PL/0129	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	PUH "Rajbud" Sp. z o.o.
143	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 711 odcinek Maciejów Północ – Gliwice GLA-2, tory nr 4 i 611 od km -0,800 do km 2,048, oraz stacja Gliwice tor nr 605 od km 23,200 do km 24,400	2365/8/SG/16/ ENE/PL/0130	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	ELECTREN S.A. Oddział w Polsce
144	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej linii kolejowej nr 106, stacja Jasło Towarowa Rozrządowa tor nr 24, linii kolejowej nr 92, stacja Medyka tor nr 214, linii kolejowej nr 91 stacja Medyka tor nr 63, linii kolejowej nr 91, stacja Żurawica tor nr 70 oraz linii kolejowej nr 614, stacja Żurawica tor nr 612	2365/8/SG/16/ INF/PL/0131	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo
145	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Żerków – Orzechowo tor nr 1 w km 106,580 – 110,160 i 110,995 – 111,984 wraz z rozjazdami nr 21 i 22	2365/8/SG/16/ INF/PL/0132	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Strabag Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

	na stacji Żerków oraz rozjazdem nr 102 na stacji Września						
146	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 odcinek Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 od km 69,714 do km 78,137 wraz z torem nr 5 na stacji Sosnowiec Kazimierz	2365/8/SG/16/INF/PL/0133	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.
147	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 62, szlak Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 do km 73,079 do km 75,720 oraz stacja Sosnowiec Kazimierz, tor nr 5 od km 73,174 do km 74,361	2365/8/SG/17/ENE/PL/0134	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.
148	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, stacja Poznań Starołęka, tor nr 2 w km 196,371 ÷ 197,178,	2365/8/SG/17/ENE/PL/0135	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	ALUSTA S.A.
149	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 odcinek Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka, tor nr 1 od km 69,714 do km 78,137 wraz z torem nr 5 na stacji Sosnowiec Kazimierz	2365/8/SG/17/INF/PL/0136	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	ZUE S.A.
150	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, peron nr 1 na stacji Imbramowice	2365/8/SG/17/INF/PL/0137	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja PRKiI S.A

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

151	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra – Granica Państwa, tor nr 4 w km 0,027 – 0,311 na stacji Szklarska Poręba Górna wraz z peronem nr 3	2365/8/SG/17/ INF/PL/0138	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INFRAKOL Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością Spółka Komandytowa
152	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w km 11,632	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0139	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
153	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w km 11,632	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0140	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
154	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 93, Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż, tory nr 1, 2, 3, 4, 6 oraz przejścia rozjazdowe 101-102; 2-4; 5-7-9-10; 23-24; 25-26	2365/8/SG/17/ ENE/PL/0141	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
155	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 132 Bytom – Wrocław Główny, peron nr 6 na stacji Wrocław Główny	2365/8/SG/17/ INF/PL/0142	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	100Projekt Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

156	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w Warszawie w km 11,632	2365/8/SG/17/INF/PL/0143	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
157	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra – Granica Państwa, tor nr 4 w km 0,027 – 0,311 na stacji Szklarska Poręba Górna wraz z peronem nr 3	2365/8/SG/17/INF/PL/0144	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	INFRAKOL Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością Spółka Komandytowa
158	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 93, Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż, torry nr 1, 2, 3, 4, 6 oraz przejścia rozjazdowe 101-102; 2-4; 5-7-9-10; 23-24; 25-26	2365/8/SG/17/ENE/PL/0145	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
159	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż torry nr 1, 2, 3, 4, 6 wraz z peronem nr 1	2365/8/SG/17/INF/PL/0146	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
160	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, peron nr 1 na stacji Żarów wraz z przejściem podziemnym w km 42,593	2365/8/SG/17/INF/PL/0147	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	100Projekt Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

161	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, szlak Chrzanów – Libiąż i stacja Libiąż tory nr 1, 2, 3, 4, 6 wraz z peronem nr 1	2365/8/SG/17/INF/PL/0148	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
162	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 20, Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga, tor nr 2 od km 11,200 do km 11,906 na moście Gdańskim w Warszawie w km 11,632	2365/8/SG/17/INF/PL/0149	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Warszawa Sp. z o.o.
163	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszawice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgałęźnego Pilichowice, tor nr 1 w km 106+326,41 – 106+574,73 i tor nr 2 w km 106+270,00 – 106+631,14	2365/8/SG/17/INF/PL/0150	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR S.A.
164	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 201, Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, szlak Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo od km 0,188 do km 8,694, szlak Bydgoszcz Emilianowo – Bydgoszcz Wschód od km 10,626 do km 20,599, szlak Bydgoszcz Leśna – Maksymilianowo od km 24,144 do km 29,191	2365/8/SG/17/ENE/PL/0151	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.
165	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo tory nr 1 i 2 w km 0,156	2365/8/SG/17/INF/PL/0152	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

	– 31,781 oraz tory nr 103, 105 i 113 w obrębie stacji Bydgoszcz Wschód						
166	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Naterki tor nr 3 od km 289,274 do km 290,096 wraz z peronami nr 1 i 2 oraz p.o. Olsztyn Zachodni tor nr 1 od km 296,700 do km 297,104 wraz z peronem nr 2	2365/8/SG/17/INF/PL/0153	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	RAJBUD Sp. z o.o.
167	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Biesal tor nr 1 od km 276,090 do km 277,060 oraz szlak Biesal – Naterki tor nr 1 od km 281,750 do km 284,350	2365/8/SG/17/INF/PL/0154	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Trakcja PRKiI S.A
168	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 156, Bukowno – Jaworzno Szczakowa tor nr 1 od km 0,648 do km 11,182 i tor nr 2 od km 0,520 do km 11,182	2365/8/SG/17/ENE/PL/0155	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
169	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii znajdujący się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszamowice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgałęźnego Pilichowice, tor nr 1 w km 106+326,41 – 106+574,73 i tor nr 2 w km 106+270,00 – 106+631,14	2365/8/SG/17/INF/PL/0156	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	PORR S.A.
170	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 273 Wrocław – Szczecin, perony nr 4 i 5 na stacji Rzepin	2365/8/SG/17/INF/PL/0157	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

171	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 271 Wrocław – Poznań oraz linii kolejowej nr 351 Poznań – Szczecin, w obrębie stacji Poznań Główny, tory nr 51, 52, 54/94, 55, 56/96, 57, 58 i 62 oraz perony nr 4, 4a, 5 i 6	2365/8/SG/17/INF/PL/0158	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.
172	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, na szlaku Poronin – Zakopane, w obrębie wiaduktu w km 38+140, tor nr 1 od km 38+112,40 do km 38+167,50	2365/8/SG/17/INF/PL/0159	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
173	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, w obrębie przebudowywanych mostów w km 125,585, tor nr 1 w km 125+521 ÷ 125+670 i tor nr 2 w km 125+493 ÷ 125+650	2365/8/SG/17/INF/PL/0160	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.
174	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 201, Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, szlak Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo od km 0,188 do km 8,694, szlak Bydgoszcz Emilianowo – Bydgoszcz Wschód od km 10,626 do km 20,599, szlak Bydgoszcz Leśna – Maksymilianowo od km 24,144 do km 29,191	2365/8/SG/17/ENE/PL/0161	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

175	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo tory nr 1 i 2 w km 0,156 – 31,781 oraz tory nr 103, 105 i 113 w obrębie stacji Bydgoszcz Wschód	2365/8/SG/17/INF/PL/0162	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPROJEKT Sp. z o.o.
176	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 99 Chabówka – Zakopane, na szlaku Poronin – Zakopane, w obrębie wiaduktu w km 38+140, tor nr 1 od km 38+112,40 do km 38+167,50	2365/8/SG/17/INF/PL/0163	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.
177	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 204 Malbork – Braniewo, peron nr 2 na stacji Bogaczevo	2365/8/SG/17/INF/PL/0164	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	POLEKO Budownictwo Sp. z o.o.
178	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Bukowno – Sławków, tory nr 1 i 2 wraz z peronami nr 1 i 2 na p.o. Bukowno Przymiarki	2365/8/SG/17/INF/PL/0165	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
179	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk, w obrębie przebudowywanych mostów w km 125,585, tor nr 1 w km 125+521 ÷ 125+670 i tor nr 2 w km 125+493 ÷ 125+650	2365/6/SG/17/INF/PL/0166	Certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

180	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki szlak Krzyżanowice – Racibórz, tor nr 2 od km 39,587 do km 40,987	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0167	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
181	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, stacja Biesal tor nr 1 od km 276,090 do km 277,060 oraz szlak Biesal – Naterki tor nr 1 od km 281,750 do km 284,350	2365/8/SG/18/ INF/PL/0168	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	Trakcja PRKiI S.A
182	Podsystem „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdujący się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Bukowno – Sławków, tory nr 1 i 2 wraz z peronami nr 1 i 2 na p.o. Bukowno Przymiarki	2365/6/SG/18/ INF/PL/0169	Weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
183	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, perony nr 1 i 3 na stacji Jaworzyna Śląska wraz z przejściem podziemnym w km 48,135	2365/8/SG/18/ INF/PL/0170	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
184	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Olkusz – Bukowno, tory nr 1 i 2	2365/8/SG/18/ INF/PL/0171	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

185	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec PŁD, szlak Olkusz – Bukowno, tory nr 1 i 2	2365/8/SG/18/INF/PL/0172	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
186	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 273 Wrocław – Szczecin, perony nr 4 i 5 na stacji Rzepin	2365/8/SG/18/INF/PL/0173	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
187	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 204 Malbork – Braniewo, peron nr 2 na stacji Bogaczewo	2365/8/SG/18/INF/PL/0174	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	POLEKO Budownictwo Sp. z o.o.
188	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki, na odcinkach Bierawa – Nędza oraz Racibórz – Krzyżanowice, w torze nr 1 w km 7,171 – 23,698 i 34,932 – 44,317 oraz w torze nr 2 w km 17,879 – 18,248 i 34,973 – 44,276 wraz z peronami nr 1 i 2 na stacjach Dziergowice, Kuźnia Raciborska, Nędza i p.o. Tworków	2365/8/SG/18/INF/PL/0175	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
189	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 271 Wrocław – Poznań oraz linii kolejowej nr 351 Poznań – Szczecin, w obrębie stacji Poznań Główny, tory nr 51, 52, 54/94, 55, 56/96, 57, 58 i 62 oraz perony nr 4, 4a, 5 i 6	2365/8/SG/18/INF/PL/0176	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORPOL S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

190	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec, perony nr 1 i 3 na stacji Jaworzyna Śląska wraz z przejściem podziemnym w km 48,135	2365/8/SG/18/INF/PL/0177	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
191	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 95 odcinek Kraków Batowice – Podłęże, tory: nr 1 od km 11,150 do km 20,227, nr 2 od km 11,423 do km 20,237, nr 3 od km 21,858 do km 24,581, nr 4 od km 21,442 do km 24,673, nr 1 od km 25,192 do km 31,093 i nr 2 od km 25,854 do km 31,756	2365/8/SG/18/ENE/PL/0178	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP Energetyka S.A.
192	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa, tor nr 1 od km 0,611 do km 11,201, tor nr 2 od km 9,432 do km 9,705	2365/8/SG/18/INF/PL/0179	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
193	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny, na odcinku Tunel – Jaroszowiec Olkuski, w obrębie obiektów inżynierskich w km: 6,786; 8,149; 9,674; 13,985; 18,840; 20,765; 26,946; 30,043; 30,434; 31,344 oraz 33,739	2365/8/SG/18/INF/PL/0180	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

194	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa, tor nr 1 od km 0,611 do km 11,201, tor nr 2 od km 9,432 do km 9,705	2365/8/SG/18/ INF/PL/0181	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
195	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki szlak Krzyżanowice – Racibórz, tor nr 2 od km 35,381 do km 44,401	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0182	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
196	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, odcinek Grybów – Kamionka, tor nr 2 od km 61,686 do km 79,913	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0183	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
197	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 156, Bukowno – Jaworzno Szczakowa tor nr 1 od km 0,648 do km 11,182 i tor nr 2 od km 0,520 do km 11,182	2365/8/SG/18/ ENE/PL/0184	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezter- minowo	SKANSKA S.A.
198	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 295 Węglińiec – Bielawa Dolna (GP), na odcinku Bielawa Dolna – Horka od km 12,566 do km 13,424	2365/8/SG/18/ CCT/PL/0185	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezter- minowo	PKP PLK S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

199	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 295 Węglińiec – Bielawa Dolna (GP), na odcinku Bielawa Dolna – Horka od km 12,566 do km 13,424	2365/6/SG/18/CCT/PL/0186	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
200	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, na odcinku Wrocław – granica województwa dolnośląskiego w km 1,700 – 59,697	2365/8/SG/18/CCT/PL/0187	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
201	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 271 (E59) Wrocław – Poznań, na odcinku Wrocław – granica województwa dolnośląskiego w km 1,700 – 59,697	2365/6/SG/18/CCT/PL/0188	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
202	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 2 (E20/CE20) Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku Siedlce – Biała Podlaska od km 91,489 do km 170,300	2365/8/SG/18/CCT/PL/0189	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	PKP PLK S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

203	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 2 (E20/CE20) Warszawa Zachodnia – Terespol, na odcinku Siedlce – Biała Podlaska od km 91,489 do km 170,300	2365/6/SG/18/CCT/PL/0190	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	PKP PLK S.A.
204	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdującego się na linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, perony nr 1 i 2 na stacji Nowy Dwór Mazowiecki	2365/8/SG/18/INF/PL/0191	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	100Projekt Sp. z o.o.
205	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, odcinek Grybów – Kamionka, tor nr 2 od km 61,686 do km 79,913	2365/8/SG/18/ENE/PL/0192	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
206	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki szlak Krzyżanowice – Racibórz, tor nr 2 od km 35,381 do km 44,401	2365/8/SG/18/ENE/PL/0193	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

207	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/8/SG/18/CCT/PL/0194	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
208	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/8/SG/18/CCT/PL/0195	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
209	Część podsystemu „infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w torze nr 2 od km 60,718 do km 80,167 wraz z torami nr 1, 3, 4 i 6 na stacji Grybów oraz torem nr 1 na stacji Ptaszkowa	2365/8/SG/18/INF/PL/0196	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

210	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, na odcinku Inowrocław – Smętowo, tory: nr 1 w km 347,089 ÷ 353,400 i nr 2 w km 346,880 ÷ 353,581 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Brzoza Bydgoska, nr 1 w km 371,743 ÷ 378,066 i nr 2 w km 371,743 ÷ 377,062 na szlaku Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo oraz nr 1 w km 423,214 ÷ 424,102 i nr 2 w km 422,808 ÷ 424,102 na szlaku Laskowice Pomorskie – Warlubie	2365/8/SG/18/ENE/PL/0197	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k.
211	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/8/SG/18/CCT/PL/0198	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
212	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/8/SG/18/CCT/PL/0199	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
213	Część podsystemu „infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w torze nr 2 od km 60,718 do km 80,167 wraz z torami nr 1, 3, 4 i 6 na stacji Grybów oraz torem nr 1 na stacji Ptaszkowa	2365/8/SG/18/INF/PL/0200	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

214	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki, na odcinkach Bierawa – Nędza oraz Racibórz – Krzyżanowice, w torze nr 1 w km 7,171 – 23,698 i 34,932 – 44,317 oraz w torze nr 2 w km 17,879 – 18,248 i 34,973 – 44,276 wraz z peronami nr 1 i 2 na stacjach Dziergowice, Kuźnia Raciborska, Nędza i p.o. Tworków	2365/8/SG/18/INF/PL/0201	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
215	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/8/SG/18/CCT/PL/0202	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
216	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 151 (E-59) Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa), na odcinkach Bierawa – Nędza w km 7,420 ÷ 24,100 oraz Racibórz – Krzyżanowice w km 39,763 ÷ 42,705 i Krzyżanowice – Chałupki w km 48,795 ÷ 51,801	2365/6/SG/18/CCT/PL/0203	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

217	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 95 odcinek Kraków Batowice – Podłęże, tory: nr 1 od km 11,150 do km 20,227, nr 2 od km 11,423 do km 20,237, nr 3 od km 21,858 do km 24,581, nr 4 od km 21,442 do km 24,673, nr 1 od km 25,192 do km 31,093 i nr 2 od km 25,854 do km 31,756	2365/6/SG/18/ENE/PL/0204	weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	PKP Energetyka S.A.
218	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI oraz część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 4 Opoczno Płd. – Olszawowice, w obrębie nowobudowanego posterunku odgałęźnego Pilichowice	2365/8/SG/18/CCT/PL/0205	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	PORR S.A.
219	Część podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej znajdująca się na linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń, na odcinku Tychy – Podg. Most Wisła w torze nr 1 i 2 od km 19,006 do km 40,500 wraz z torami nr 3, 4 i 6 na stacji Pszczyna	2365/8/SG/18/INF/PL/0206	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI INF (1299/2014) TSI PRM (1300/2014)	Wydany	Bezterminowo	IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo
220	Część podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii znajdująca się na linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń, na odcinku Tychy – Podg. Most Wisła w torze nr 1 i 2 od km 19,006 do km 40,500 wraz z torami nr 3, 4 i 6 na stacji Pszczyna	2365/8/SG/18/ENE/PL/0207	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI ENE (1301/2014)	Wydany	Bezterminowo	IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo

**Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.**Pl. Solny 16, 50-062 Wrocław
Tel. +48 71 718 40 10, e-mail: cit@ceintr.plJednostka
notyfikowana
nr **NB 2365**

221	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” systemu kolei w Unii Europejskiej, dla której nie stosuje się TSI, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/8/SG/18/CCT/PL/0208	Pośredni certyfikat weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU) wraz z art. 25t Ustawy o TK	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.
222	Część podsystemu „sterowanie – urządzenia przytorowe” obejmująca „Detekcję pociągu” systemu kolei w Unii Europejskiej, znajdująca się na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w km 61,510 ÷ 80,167	2365/6/SG/18/CCT/PL/0209	weryfikacji WE	TSI CCS (2016/919/EU)	Wydany	Bezterminowo	SKANSKA S.A.